



# Sunny Swift

“Vamos a practicar con una cabina digital “glass cockpit””

EL CLUB HA ACTUALIZADO RECIENTEMENTE LA AVIÓNICA DE ESTE AVIÓN, Y ESTHER, LA INSTRUCTORA, ESTÁ DESEANDO PROBARLA

ANDRÉS, HOY VAMOS A PRACTICAR CÓMO ENTRAR EN ESPACIO AÉREO CONTROLADO. PON LA FRECUENCIA DE LA TORRE DE COLONIA-BONN.

Es 124.97



MIRA, PUEDES PONER LA FRECUENCIA AQUÍ, PERO HAY OTRAS FORMAS DE HACERLO...

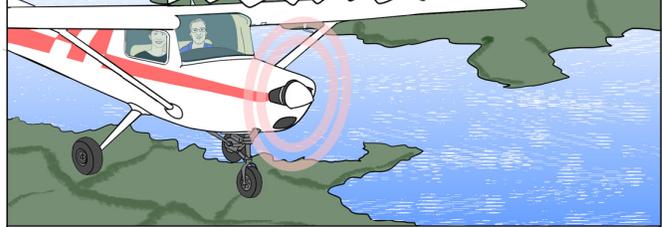
MIENTRAS LE ESTÁ ENSEÑANDO A ANDRÉS TODO LO QUE PUEDE HACER EL SISTEMA, MODIFICANDO LOS DISTINTOS PARÁMETROS EN LA PANTALLA TÁCTIL. SIN DARSE CUENTA CAMBIA LAS FRECUENCIAS DEL MODO ACTIVO Y STAND-BY.

NOS ESTAMOS APROXIMANDO AL ESPACIO AÉREO CONTROLADO. VAMOS A LLAMAR A LA TORRE.

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.

...

COLOGNE TOWER, EU-EASA, GOOD AFTERNOON.



SILENCIO...

QUÉ RARO, LLEVAN UN RATO EN SILENCIO.



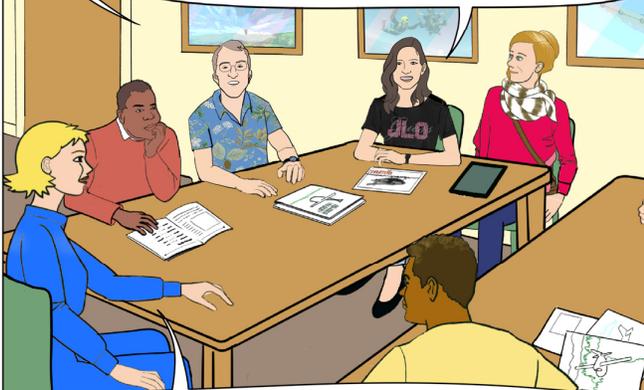
¡MIRA, LAS FRECUENCIAS ESTÁN CAMBIADAS!

ANDRÉS LAS REAJUSTA PARA PODER HABLAR CON LA TORRE.

DE VUELTA EN EL AERoclUB...

HE DEBIDO DE CAMBIAR LAS FRECUENCIAS SIN DARME CUENTA. DEBERÍAMOS HABER PRACTICADO CON EL NUEVO EQUIPO ANTES DEL VUELO.

PERSONALMENTE, ESTOY ACOSTUMBRADA A LOS INSTRUMENTOS ANALÓGICOS DE TODA LA VIDA, CADA UNO CON SU FUNCIÓN. LOS INSTRUMENTOS CON PANTALLAS MULTIFUNCIONALES MANEJAN MÁS INFORMACIÓN, IPERO SON MÁS COMPLICADOS!



ME ACUERDO DE UNA VEZ QUE NO PODÍA ENCONTRAR CÓMO PONER EL MAPA EN LA PANTALLA CON EL NORTE HACIA ARRIBA.

ME GUSTA PRACTICAR CON “SIMULADORES” DE LOS FABRICANTES Y TUTORIALES EN VÍDEO DE INTERNET. ES MÁS PRÁCTICO QUE LOS MANUALES EN PAPEL, Y TIENES MÁS TIEMPO PARA VOLAR. LA TEMPORADA BAJA ES UN BUEN MOMENTO PARA DEDICARSE A ESTO.

PARÁMETROS COMO LA ORIENTACIÓN DE LA PANTALLA, LAS UNIDADES Y OTRAS CONFIGURACIONES PUEDEN RESULTAR CONFUSOS. ES MEJOR NO CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR DEL AERoclUB.



LAS PANTALLAS ELECTRÓNICAS QUE MUESTRAN VARIOS INSTRUMENTOS TIENEN MÁS FUNCIONALIDADES, PERO PUEDEN SER MÁS COMPLICADAS. ESTUDIA LOS MANUALES DEL PILOTO Y PRACTICA ANTES DE VOLAR CON MATERIAL ADICIONAL, COMO SIMULADORES PARA PCs Y TABLETS.

Puedes encontrar links a

- [avionics practice resources](#)
  - [glass cockpit safety research](#)
- en la sección 'RELATED CONTENT'.

Por favor, manda comentarios e ideas a:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

¡Únete a la GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)