



Sunny Swift

‘Compensador (trim) fuera de control’

EL CAPITÁN MORA ESTÁ PREOCUPADO POR UN INFORME DE ACCIDENTE QUE ACABA DE LEER.

EL AVIÓN TENÍA UN COMPENSADOR ELÉCTRICO QUE SE DESCONTROLÓ (RUNAWAY) EN EL ACCIDENTE. SE PUEDEN SACAR CONCLUSIONES IMPORTANTES PARA NOSOTROS.

EL PILOTO INFORMÓ DE PROBLEMAS EN EL CONTROL DEL CABECEO, Y SE DESVIÓ PARA ATERRIZAR LO MÁS PRONTO POSIBLE, PERO SE ESTRELLÓ EN EL ATERRIZAJE. DURANTE LA INVESTIGACIÓN SE ENCONTRÓ EL COMPENSADOR EN POSICIÓN DE PICADO EXTREMO.

UN DESCONTROL DEL COMPENSADOR PUEDE SER MUY RÁPIDO, Y TE PUEDES ENCONTRAR EN UNOS POCOS SEGUNDOS CON UNAS FUERZAS DE CONTROL QUE HACEN DIFÍCIL MANEJAR EL AVIÓN.

¿PODEMOS SIMULARLO LUEGO EN VUELO?

¡BUENA IDEA PASCUAL!

Y SALEN A VOLAR. CUANDO TIENEN SUFICIENTE ALTITUD, EN CRUCERO NIVELADO, SUNNY EMPIEZA EL EJERCICIO SIMULANDO UN FALLO DE COMPENSADOR.

VAMOS A MOVER EL COMPENSADOR ESTA VEZ CON EL MORRO HACIA ABAJO. VAS A SENTIR MUY RÁPIDAMENTE LA FUERZA QUE HACE FALTA PARA MANTENERLO NIVELADO.

A PASCUAL LE ESTÁ CONSTANDO MANTENER EL AVIÓN NIVELADO

GUAY, ESTO CUESTA BASTANTE – MÁS DE LO QUE PENSABA.

AHORA IMAGÍNA QUE ESTÁS SOLO, Y QUE LA DESCOMPENSACIÓN ES MÁS FUERTE Y SOSTENIDA, Y ESTÁS INTENTANDO CONTROLAR EL AVIÓN Y, DECIDIENDO QUÉ HACER.

ES IMPORTANTE RECONOCER ESTE TIPO DE FALLO MUY RÁPIDO, Y SABER QUÉ HACER AL RESPECTO.

HAY QUE DESACTIVAR RÁPIDAMENTE EL COMPENSADOR ELÉCTRICO, O LAS FUERZAS PUEDEN VOLVERSE RÁPIDAMENTE TAN INTENSAS QUE NI SIQUERA PUEDES MOVER UNA MANO DE LOS MANDOS SIN PERDER EL CONTROL.

ASEGÚRATE DE CONOCER LAS LISTAS DE CHEQUEO Y LOS PROCEDIMIENTOS DEL AUTOPILOT Y EL SISTEMA DE COMPENSACIÓN. LA MAYORÍA DE LOS AVIONES TIENEN VARIAS MANERAS DE DESACTIVAR EL COMPENSADOR.

- In case of manual electric trim malfunction -
AP DISC TRIM INT switch - PRESS and HOLD.
TRIM circuit-breaker - PULL.
Airplane - RETRIM manually.

ESTE AVIÓN ANTIGUO NO TIENE UN INTERRUPTOR PARA EL COMPENSADOR, SÓLO TIENE UN FUSIBLE.

EN ALGUNOS MODELOS, COMO EN ÉSTE, PUEDE SER ESENCIAL SABER DE MEMORIA DE QUÉ FUSIBLE HAY QUE TIRAR.

A ESTE FUSIBLE LE HAN PUESTO UN COLLAR POR ESTE MOTIVO.

¡ASÍ ES MÁS FÁCIL ENCONTRARLO!

CONOCE TU AVIÓN Y LOS PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN CASO DE FALLO DEL COMPENSADOR. ES MUY IMPORTANTE REACCIONAR INMEDIATAMENTE. EASA TIENE MÁS INFORMACIÓN EN SU MATERIAL DE SAFETY PROMOTION, ECHA UN VISTAZO SI QUIERES SABER MÁS

Puedes encontrar links a:

- Trim runaway information
- EASA Safety Promotion

En la sección ‘RELATED CONTENT’

Manda tus comentarios e ideas a:
generalaviation@easa.europa.eu

¡Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga