

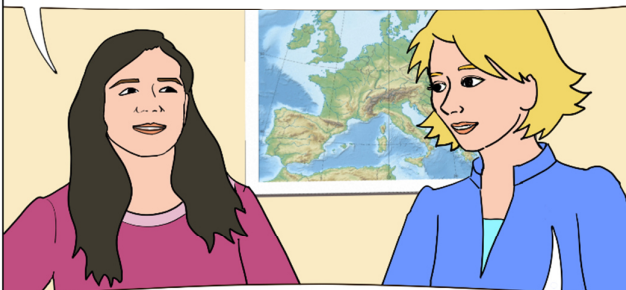


Sunny Swift

'Restare nella propria zona di comfort'

MARTINA HA OTTENUTO IL BREVETTO E VUOLE PORTARE SUA SORELLA IN UN VOLO DI NAVIGAZIONE PER LA PRIMA VOLTA.

SUNNY, SONO ABBASTANZA NERVOSA PER IL VOLO. MI PRECCUPO CHE POSSA SUCCEDERE QUALCOSA. COME FAI A PREPARARTI PER UN VOLO CHE NON HAI MAI FATTO?



È NORMALE ESSERE NERVOSI. NON CHIEDERE TROPPO A TE STESSA E NON COMPLICARTI TROPPO LA VITA: FAI UN VOLO BREVE E ASSICURATI DI AVER TEMPO PER FAR FRONTE AD EVENTUALI IMPREVISTI. USA UN VELIVOLO CHE CONOSCI. EVITA DI ATTRAVERSARE CONFINI E SPAZI AEREI CONGESTIONATI O AERODROMI.

PREPARARE UNA ROTTA TENENDO IN CONSIDERAZIONE SPAZI AEREI E PREVISIONI METEO TI PUÒ EVITARE DI AFFRONTARE SCENARI COMPLICATI. IO COMINCIO LA PREPARAZIONE GIÀ QUALCHE GIORNO PRIMA DEL VOLO. CI SI DEVE DEDICARE DEL TEMPO, ALMENO UN BEL PAIO D'ORE.



PER UN VOLO DI QUESTO TIPO, DI SOLITO PREFERISCO CONSULTARE ANCHE QUALCHE PILOTA PIÙ ESPERTO. GUARDIAMO INSIEME MAPPE E INFORMAZIONI E VALUTIAMO LE POSSIBILI OPZIONI. ULTIMAMENTE LO FACCIAMO SPESSO IN VIDEOCHIAMATA. NON FAR DA SOLA – CERCA SEMPRE CONSIGLIO DA ALTRI PILOTI DELL'AERO CLUB.

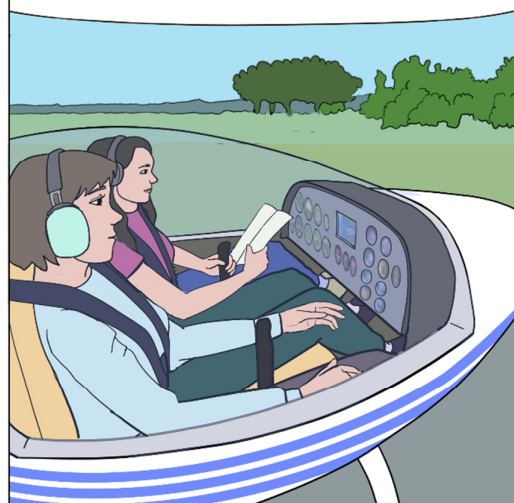
SU QUALI PUNTI TI FOCALIZZI?

PER ESEMPIO, ROTTA, LUNGHEZZA DELLA PISTA, IDENTIFICAZIONE DEGLI SPAZI AEREI, NOTAMS, METEO, PESO E BILANCIAMENTO, QUANTITÀ CARBURANTE, CONDIZIONI DEL VELIVOLO (MANUTENZIONE, EQUIPAGGIAMENTO AVIONICO, ASSICURAZIONE, CERTIFICATO DI AERONAVIGABILITÀ). IN PIÙ CERCHIAMO DI PREVEDERE EVENTI IMPREVISTI, COME UN'EMERGENZA O UN CAMBIAMENTO METEO.



SE HAI DUE DIVERSE PREVISIONI METEO, RICAVATE DA DUE MODELLI DIFFERENTI (GFS, ICON), CONSIDERA SEMPRE QUELLA PIÙ PESSIMISTICA. USA LE WEBCAM DISPONIBILI PER AVERE SUPPORTO VISIVO AI DATI METAR.

DEVI ESSERE MENTALMENTE PRONTA NEL MOMENTO CHE TI SIEDI AI COMANDI. CONTROLLA CHE TUTTO FUNZIONI SEGUENDO LA CHECKLIST DEL MANUALE DI VOLO. ISTRUISCI I TUOI PASSEGGERI PER EVITARE DISTRAZIONI DURANTE IL VOLO.



QUATTRO OCCHI SONO MEGLIO DI DUE. LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO. UN ALTRO PILOTA POTREBBE AVERE UNA PROSPETTIVA DIVERSA ED UTILE, COSA CHE AUMENTERÀ LA TUA FIDUCIA E AIUTERÀ A RILASSARTI.



I CLUB DI VOLO POSSONO COINVOLGERE PILOTI ESPERTI E CAPACI COME VOLONTARI ALLO SCOPO DI FORNIRE CONSIGLIO E SUPPORTO AI MEMBRI DEL CLUB

Maggiori informazioni e link a

- Flight planning briefing card
- Sunny #9 Winter planning
- Sunny #17 Weather briefing process
- Sunny #19 & #20 Airspace complexity

Sono disponibili nella sezione 'RELATED CONTENT'.

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

www.easa.europa.eu/community/ga