

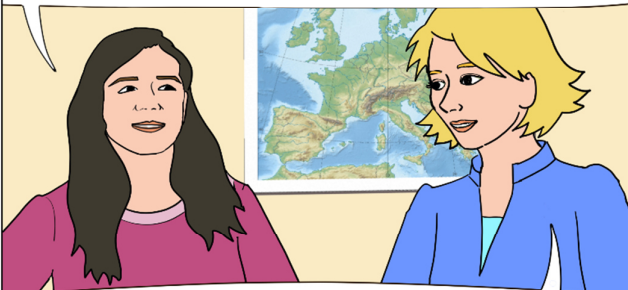


Pilvi Pouta

'Pysy mukavuusalueella'

MARTTIINA ON JUURI SAANUT LUPAKIRJAN JA ON NYT ENSIMMÄISTÄ KERTAA VIEMÄSSÄ SISKOAAN MATKALENNOLLE.

PILVI, OLEN HIEKEMÄN STRESSAANTUNUT LENNOSTA, ETTÄ JOTAIN VOISI MENNÄ PIELEEN. KUINKA VALMISTELET SELLAISEN LENNON, JOLLAISTA ET OLE AIKAISEMMIN LENTÄNYT?



PIENI STRESSI ON NORMAALIA. ÄLÄ YRITÄ LIIKAA, VAAN TEE SIITÄ ITSELLESI HELPPO. SUUNNITTELE LYHYT LENTO JA VARAA REILUSTI AIKAA YLLÄTTÄVIEN TILANTEIDEN VARALLE. OTA SELLAINEN LENTOKONE JOKA ON SINULLE TUTTU. VÄLTÄ RAJOJEN YLIITTÄMISIÄ, SEKÄ VALVOTTUJEN JA RUUHKAISTEN ILMATILOJEN LAPILENTOJA.

JOS OLET VALMISTELLUT REITIN NIIN, ETTÄ OTAT HUOMIOON ILMATILAN JA LENTOKELIT, VOIT VÄLTÄÄ HANKALAT SKENAARIOT. ITSE ALOITAN SUUNNITTELUJEN AINA JO PARI PÄIVÄÄ AIKAISEMMIN. SE OTTAA AIKAA SELLAISEN REILUT PARI TUNTIA.



MATKALENTOJA SUUNNITTELESSANI, HALUAN MIELELLÄNI KATSOA SUUNNITELMAN JONKUN KOKONEEMMAN LENTÄJÄN KANSSA. KATSOimme REITIN KARTALLA JA PUNNITSEMME KAIKKI VAIHTOEHDOT. VIIME AIKONA OLEMME OTTANEET VIDEOPUHELUN. ÄLÄ YRITÄ PELKÄSTÄÄN YKSIIN – KYSELE NEUVOJA MUILTA KERHOLAISILTA.

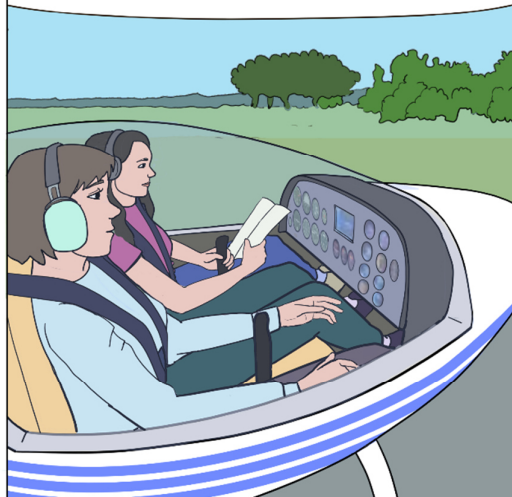
MITÄ KAIKKEA OTATTE HUOMIOON?

ESIMERKIKSI REITIN, KIITOTEIDEN PITUUDET, ILMATILALUOKAT, NOTAMIT, KELIT, PAINOLASKELMA, POLTTOAINELASKELMA, LENTOKONEEN LENTOKELPOISUUS (HUOLLOT, RADIOT, VAKUUTUSTODISTUS, LENTOKELPOISUUSTODISTUS). ENNAKOIMME MAHDOLLISET ODOTTAMATTOMAT TEKIJÄT, NIIN HÄTÄTILANTEET KUIN SÄÄTILAN ODOTTAMATTOMAT MUUTOKSET.



JOS SINULLA ON KAKSI ERILAISTA SÄÄENNUSTETTA, KAHDESTA ERI LÄHTEESTÄ (GFS, ICON), SUOSITTELEN KÄYTTÄMÄÄN AINA SITÄ, JOKA ENNUSTAA HUONOMPAA Keliä. KÄYTÄ HYVÄKSESI MYÖS MAHDOLLISIA NETTIKAMEROITA KENTILLÄ, JOISTA VOIT VALLITSEVAA SÄÄTILAA HAVAINNOIDA.

KUN NOUSET KONEESEEN, SINUN TULISI OLLA HENKISESTI VALMISTAUTUNUT LENTOON. SUORITA TARKISTUKSET CHECK-LISTAN MUKAISESTI JA KERRO MATKUSTAJALLE, MISSÄ TILANTEISSA HÄNEN TULISI VÄLTÄÄ PUHUMISTA JA KUINKA ESIM. ANNAT MERKIN JOS KESKUSTELU TÄYTYY LOPETTA.



KAKSI SILMÄPARIÄ NÄKEE AINA ENEMMÄN KUIN YKSI. ÄLÄKÄ PELKÄÄ NÄYTTÄVÄSI TYPERÄLTÄ, SILLÄ LENTOTURVALLISUUS ON AINA ETUSIJALLA. TOISEN LENTÄJÄN KANSSA LENTÄMINEN ON TODELLA TURVALLISTA JA HYÖDYLLISTÄ, MIKÄ LISÄÄ MYÖS ITSELUOTTAMUSTASI JA VAHENTAA STRESSIÄ.



LENTOKERHOJEN PITÄISI EHDOTTAA KOKONEIMMILLE PILOTEILLEEN, ETTÄ HE VOISIVAT VAPAAEHTOISESTI OLLA JUURI LUPAKIRJANSÄ SAANEIDEN APUNA LENNONSUUNNITTELUSSA.

You can find links to

- Flight planning briefing card
 - Sunny #9 Winter planning
 - Sunny #17 Weather briefing process
 - Sunny #19 & #20 Airspace complexity
- in the 'RELATED CONTENT' section

Please, send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga