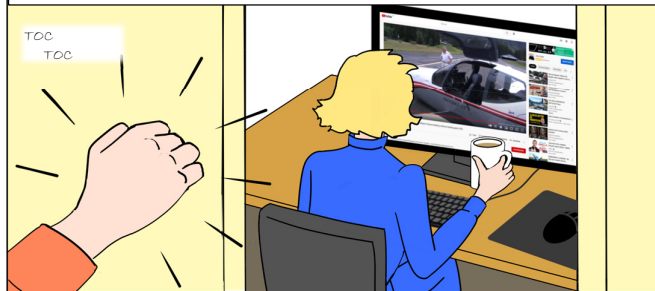




Sunny Swift

BUENAS VIBRACIONES

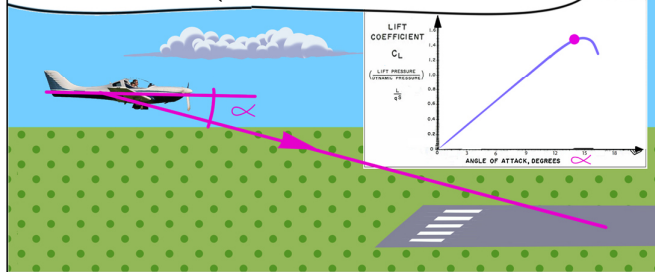
SUNNY ESTÁ TAN ABSORTA EN LA PREPARACIÓN DE UN VUELO DE ENTRENAMIENTO QUE NO OYE AL ESTUDIANTE QUE LLAMA A SU PUERTA.



¡ES JUSTO LO QUE PASA EN VUELO!

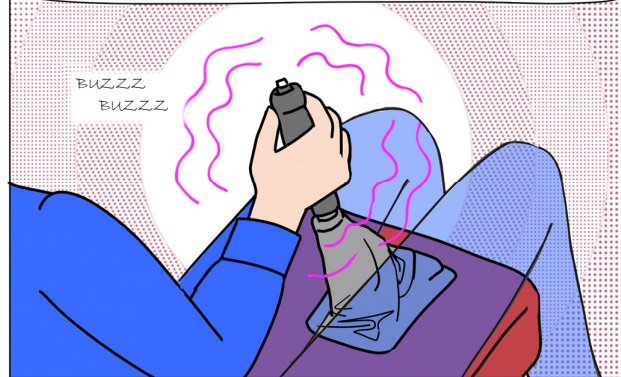
SEGÚN ALGUNOS ESTUDIOS, CUANDO LOS PILOTOS ESTÁN CONCENTRADOS, NO SIEMPRE RESPONDEN A SEÑALES ACÚSTICAS E INCLUSO A LUCES DE ALARMA.

¡CIERTO! LA MAYORÍA DE ACCIDENTES SE DEBEN A ENTRADA EN PÉRDIDA Y BARRENA A BAJA ALTITUD. OBIVAMENTE NADIE QUIERE VERSE EN ESTAS CIRCUNSTANCIAS PERO EL PILOTO TIENDE A CONCENTRARSE EN ATERRIZAR EN LA PISTA Y NO SE DA CUENTA DE QUE ESTÁ CERCA E ENTRAR EN PÉRDIDA.



POR OTRA PARTE, UNA ALARMA TÁCTIL - VIBRACIONES EN LA COLUMNA DE CONTROL — FUNCIONA EN EL 99 % DE LOS CASOS.

VAMOS A PROBARLO EN UN AVIÓN QUE LO TENGA INSTALADO.



SUNNY Y ASTRID ESTÁN PRACTICANDO LA ENTRADA EN PÉRDIDA.

MANTÉN LA ACTITUD... Y REDUCE MOTOR.



MIENTRAS EL AVIÓN PIERDE VELOCIDAD, ANTES DE LA VELOCIDAD DE PÉRDIDA, EL CONTROL EMPIEZA A VIBRAR



LA VIBRACIÓN DEL CONTROL ES IMPOSIBLE DE IGNORAR. ¡REACCIONÉ MUCHO MÁS RÁPIDO!



CS-STAN PERMITE UN CAMBIO ESTÁNDAR EN EL QUE EL SISTEMA TÁCTIL ESTÁ CONECTADO AL SISTEMA DE ALARMA DE PÉRDIDA DEL AVIÓN. ESPERAMOS QUE ESTE NUEVO TIPO DE SISTEMA DE ALARMA ESTÉ PRONTO DISPONIBLE EN EL MERCADO.

Puedes encontrar links a:

- **CS-STAN Issue 4, point CS-SC252a 'INSTALLATION OF A TACTILE STALL WARNING INDICATOR SYSTEM', and**
 - **stall warning systems**
- en la sección 'Related Content'.

Manda tus comentarios e ideas a:
generalaviation@easa.europa.eu

Únete a la GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga