



Mit Sicherheit zum Ziel

- Die neuen Lizenzen
- Erwerb der neuen Lizenzkategorien B2L und L
- Umwandlung der Nationalen Qualifikationen
- B3 Lizenzen

# Die neuen Lizenzen für freigabeberechtigtes Personal

## L-, B2L- und B3- Lizenzen nach Teil-66

# GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

- Die neuen Lizenzen
- Erwerb der neuen Lizenzkategorien B2L und L
- Umwandlung der Nationalen Qualifikationen
- B3 Lizenzen

# Teil-66: Die neuen Lizenzen

Es werden folgende Lizenzen neu definiert:

- L1: Segelflugzeuge
- L1C: Segelflugzeuge in Verbundbauweise
- L2: Motorsegler und ELA1 Flugzeuge
- L2C: Motorsegler und ELA1 Flugzeuge in Verbundbauweise
- L3H: Heißluft-Ballone
- L3G: Gas-Ballone
- L4H: Heißluft-Luftschiffe
- L4G: ELA2 Gas-Luftschiffe
- L5: andere als ELA2 Gas-Luftschiffe
- B2L: Avionik für Luftfahrzeuggruppen 2, 3 und 4

- Die neuen Lizenzen
- Erwerb der neuen Lizenzkategorien B2L und L
- Umwandlung der Nationalen Qualifikationen
- B3 Lizenzen

## Teil-66: Erwerb der neuen Lizenzkategorien B2L und L

Der Ersterwerb erfolgt über den Nachweis des Grundwissens und der Erfahrung.

Im Falle der Kategorie B2L findet der Ersterwerb analog zur bereits existierenden Kategorie B2 statt.

Im Falle der Kategorie L beabsichtigt das Luftfahrt-Bundesamt die Modulprüfungen anzubieten.

# GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT



Mit Sicherheit zum Ziel

- Die neuen Lizenzen
- Erwerb der neuen Lizenzkategorien B2L und L
- Umwandlung der Nationalen Qualifikationen
- B3 Lizenzen

## Teil-66: Umwandlung der Nationalen Qualifikationen

Für eine Umwandlung in EASA Teil-66 Lizenz kommen aus Sicht des Luftfahrt-Bundesamtes folgende Qualifikationen, entsprechend den jeweiligen Privilegien, in Frage:

- Lizenzen nach LuftPersV (PvL.) Kl. 1 und Kl. 3
- Technische Ausweise des DAeC

Zur Umwandlung der Privilegien der PvL. und der Technischen Ausweise des DAeC werden Umwandlungsberichte durch das LBA erstellt.

Für die Erstellung des Umwandlungsberichtes der Technischen Ausweise des DAeC, wird das Luftfahrt-Bundesamt den DAeC um Unterstützung bitten.

# GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT



Mit Sicherheit zum Ziel

- Die neuen Lizenzen
- Erwerb der neuen Lizenzkategorien B2L und L
- Umwandlung der Nationalen Qualifikationen
- B3 Lizenzen

## Teil-66: B3 Lizenzen

Bei Vorlage der Voraussetzungen für eine Kategorie B3 wird diese auf Antrag erteilt.

Da diese Lizenz in den Anforderungen nahe an der Kategorie B1.2 mit der „Full Group 3“ definiert ist, entscheiden sich jedoch bisher die meisten Antragssteller für eine Kategorie B1.2.

# GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT