



Mit Sicherheit zum Ziel

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Die „Erklärung“ (Declaration) für den Flugbetrieb gemäß ORO.DEC.100

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Fundstellen

VO (EU) Nr.
965/2012

- Verordnung über den Flugbetrieb

Anhang III

- Teil-ORO:
Anforderungen an Organisationen

Teilabschnitt
DEC

- ORO.DEC.100 Erklärung
(derzeit nur ein Paragraph)

+

Diverse andere Fundstellen, z.B. für die Behörde (Aufsicht), für das Betriebshandbuch (OM) oder für an Bord mitzuführende Dokumente

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Betroffene Betreiber

- Ab 26.8.2016:
Alle Betreiber von Luftfahrzeugen, welche unter Teil-NCC fallen, d.h. nichtgewerblicher Flugbetrieb mit technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen (CMPA).

CMPA (genaue Definition siehe Grundverordnung!):

- Flugzeug über 5.700kg, oder
- Flugzeuge mit Strahltriebwerke (hier: ausgenommen Twin-Turboprop);
- Hubschrauber über 3.175 kg.

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Betroffene Betreiber

- Ab 22.4.2017:
Alle Betreiber von CMPA im nichtgewerblichen spezialisierten Flugbetrieb.

Spezialisierter Flugbetrieb (Definition siehe Artikel 2 Begriffsbestimmung und Anhang VIII (Teil-SPO)):

- Bezeichnet jeden Flugbetrieb mit Ausnahme von gewerblichem Luftverkehrsbetrieb (CAT), bei dem das Luftfahrzeug für spezialisierte Aktivitäten, etwa für die Landwirtschaft, Bautätigkeiten, Luftaufnahmen, Vermessung, Beobachtung und Überwachung oder Luftwerbung, eingesetzt wird.

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Betroffene Betreiber

- Ab 22.4.2017:
Jeglicher gewerbliche spezialisierte Flugbetrieb.

Gewerblicher Betrieb:

(Definition siehe Artikel 3 der Grundverordnung)

- „Gewerbliche Tätigkeit“ (commercial operation) bezeichnet den Betrieb eines LFZ gegen Entgelt oder sonstige geldwerte Gegenleistung, der der Öffentlichkeit zur Verfügung steht oder der, wenn er nicht der Öffentlichkeit zur Verfügung steht, im Rahmen eines Vertrages zwischen einem Betreiber und einem Kunden erbracht wird, wobei der Kunde keine Kontrolle über den Betreiber ausübt.

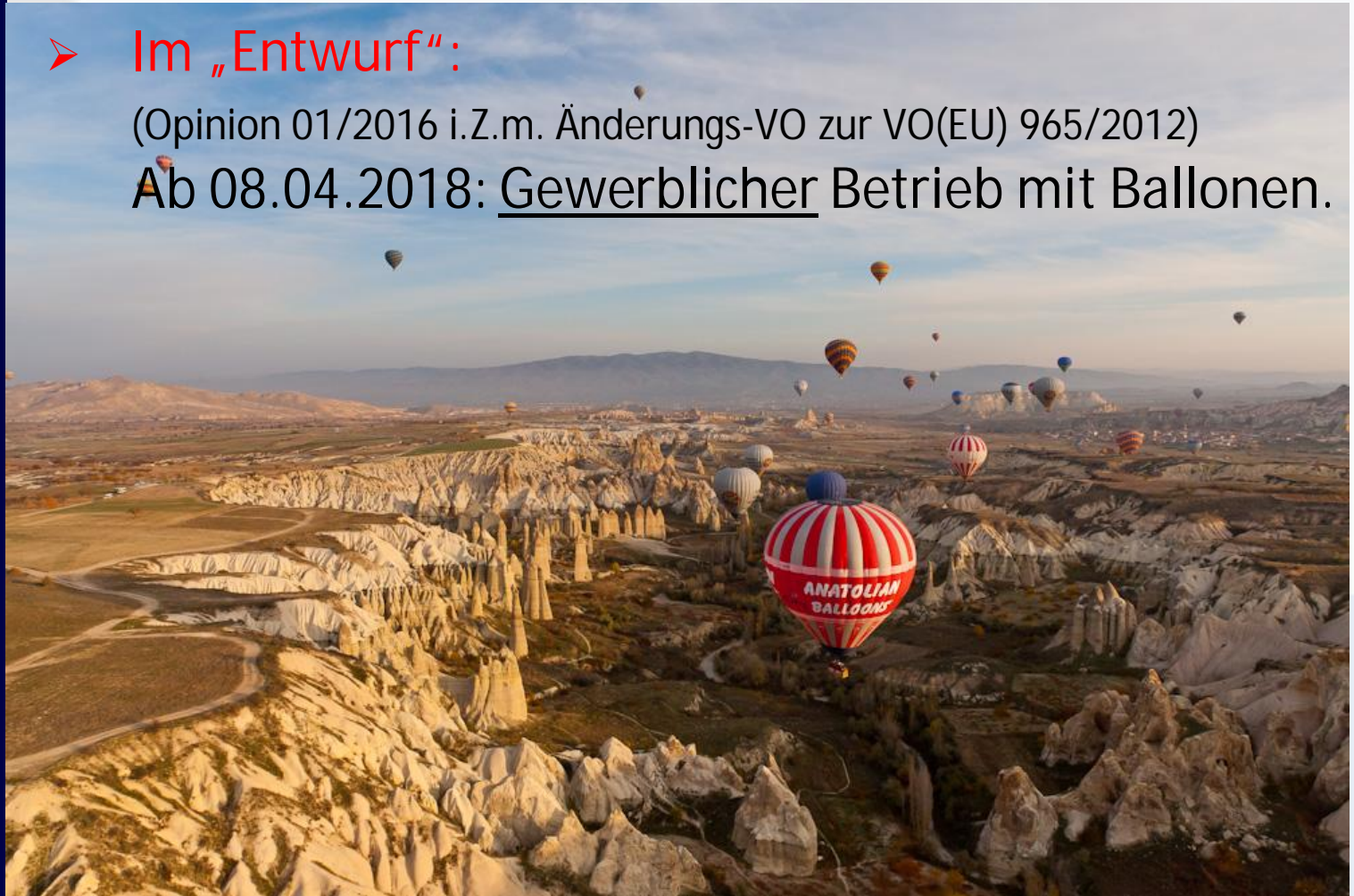
- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Betroffene Betreiber

➤ Im „Entwurf“:

(Opinion 01/2016 i.Z.m. Änderungs-VO zur VO(EU) 965/2012)

Ab 08.04.2018: Gewerblicher Betrieb mit Ballonen.



GA

GEMEINSAM FÜR FLUGSICHERHEIT
Wird zukünftig in separater Verordnung geregelt!



Mit Sicherheit zum Ziel

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Die Erklärung

Anlage J

ERKLÄRUNG	
gemäß der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 der Kommission über den Flugbetrieb	
Betreiber	
Name:	
Ort, an dem der Betreiber niedergelassen ist oder seinen Wohnort hat und Ort, von dem aus der Flugbetrieb gesteuert wird:	
Name und Kontaktdaten des verantwortlichen Betriebsleiters:	
Instandhaltungsbetrieb gemäß der Verordnung (EU) Nr. 2042/2003	
Name und Anschrift der Organisation und Adresszeichen der Genehmigung (gemäß EASA-Formblatt 14)	
Flugbetrieb	
Beginn des Flugbetriebsanwendbarkeitsdatums der Änderung:	
Art(en) des Flugbetriebs:	
<input type="checkbox"/> Teil-MOC: (Angabe, ob Flugplätze anderer Flughäfen)	
<input type="checkbox"/> Teil-SPO: (Angabe der Art der Tätigkeit)	
Luftfahrzeugknoten, Eintragungskennzeichen und Hauptbasis:	
Einzelteile der erhaltenen Zulassungen (Liste der Sondergenehmigungen der Erklärung beifügen, falls zutreffend)	
Einzelteile der erhaltenen Genehmigungen für spezialisierten Flugbetrieb (Genehmigungen beifügen, falls zutreffend)	
Liste der alternativen Nachschrittsverfahren mit Verweisen auf die ANC, die sie ersetzen (der Erklärung beifügen)	
Erklärungen	
<input type="checkbox"/> Die Dokumentation des Managementsystems einschließlich des Betriebshandbuchs spiegeln die anwendbaren Anforderungen von Teil-ORO, Teil-NCC, Teil-SPO und Teil-SPA wider. Alle Flüge werden in Einklang mit den im Betriebshandbuch festgelegten Verfahren und Anweisungen durchgeführt.	
<input type="checkbox"/> Alle eingesetzten Luftfahrzeuge verfügen über ein gültiges Lufttüchtigkeitszeugnis und entsprechen der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 der Kommission.	
<input type="checkbox"/> Alle Mitglieder der Flugsatzung und gegebenenfalls der Kommandosatzung sind gemäß den geltenden Anforderungen geschult.	
<input type="checkbox"/> (falls zutreffend)	
Der Betreiber hat einen offiziell anerkannten Branchenkodex umgesetzt und dessen Einhaltung nachgewiesen.	
Bewertung des Standards:	
Zertifizierungsstelle:	
Datum der letzten Auditprüfung:	
<input type="checkbox"/> Jede Änderung des Flugbetriebs, die Auswirkungen auf die in dieser Erklärung offengelegten Informationen hat, wird der zuständigen Behörde mitgeteilt.	
<input type="checkbox"/> Der Betreiber bestätigt, dass die in dieser Erklärung offengelegten Informationen zutreffend sind.	
Datum, Name und Unterschrift des verantwortlichen Betriebsleiters:	

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- **Ausblick**
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Ausblick

- Bereitstellung von Informationen und Templates unter www.lba.de.
- Dringliche weitere Abstimmungen zwischen den Mitgliedstaaten und mit EASA insbesondere bei der Implementierung von Teil-NCC.
- NPA 2015-18: Änderungen der Vorlage zu erwarten (siehe auch LBA-Kommentierung hierzu).
NPA 2015-20 (Ausbildung außerhalb einer Flugschule): aktuell keine Nutzung der „Erklärung“.
- Zuständigkeiten LBA – Landesluftfahrtbehörden werden im LuftVG neu geregelt.

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Stand der Flugbetriebsvorschrift

	ARO Annex II	ORO Annex III	CAT Annex IV	SPA Annex V	NCC Annex VI	NCO Annex VII	SPO Annex VIII	...
Art. 10								
der VO (EU) Nr. 965/2012 inkl. der zu erwartenden Änderungs-VO *								
Nichtgewerblicher Flugbetrieb (NG)								
(3. a) + b))	25. August 2018 (unverändert)	25. August 2018 (unverändert)		25. August 2018 (unverändert)	25. August 2018 (unverändert)			
(3. a) + b))	25. August 2018 (unverändert)					25. August 2018 (unverändert)		
10(2)		8. April 2018				8. April 2018		
10(2)		8. April 2019				8. April 2019		
Spezialisierte Flugbetriebe (SPO)								
10(4)	21. April 2017 (unverändert)	21. April 2017 (unverändert)				21. April 2017 (unverändert)	21. April 2017 (unverändert)	
10(3)	8. April 2018	8. April 2018				8. April 2018	8. April 2018	
10(3)	8. April 2019	8. April 2019				8. April 2019	8. April 2019	
Gewerblicher Luftverkehrsbetrieb (CAT)								
5. a)	21. April 2017 (unverändert)	21. April 2017 (unverändert)	21. April 2017 (unverändert)					
5. b)	8. April 2018	8. April 2018	8. April 2018					
5. c)	8. April 2019	8. April 2019	8. April 2019					
Art. 3 der Änderungs-VO mit u.a.:								
Neuer Subpart K in Part-SPA: Helicopter Offshore Operations (HOFO)								
Management of Aeronautical Databases in CAT, NCC, NCO, SPO								
				1. Juli 2018				
	1. Januar 2019				1. Januar 2019	1. Januar 2019	1. Januar 2019	
Art. 2								
der VO (EU) Nr. 83/2014 (Flug- und Dienstzeiten und Ruhevorschriften)								
ARO OPS 230/235 (disruptive schedules / IFTSS) und Subpart ORO.FTL								
ORO.FTL.205 (e) Maximum daily FDP with the use of extensions due to in-flight rest								
		18. Februar 2018						
		17. Februar 2017						
Art. 6 der VO (EU) 2015/640 (Part-26)								
Additional Airworthiness Specifications: Diverse Punkte 26.50, ..., 26.250								
								14. Mai 2017
ED Decision 2015/012/R								
AMC/GM zu ORO.FC.220/230 Upset Prevention and Recovery Training UPRT for CMPA with MOPSC>19								
		4. Mai 2018						
ED Decision 2015/022/R								
CRM - Update (Inspector qualification & checklist; updated CRM-training req., SPA/HEMS - CRM requirement)								
	1. Oktober 2018	1. Oktober 2018			1. Oktober 2018			
* zugestimmt im EASA-Ausschuss am 18.2.2016. GEMAIS-Kommitteevereinbar Veröffentlichung im 2. Q. 2016 zu erwarten mit Anwendbarkeitsdatum 25. August 2016.								

GAR

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT



Mit Sicherheit zum Ziel

- Fundstellen
- Betroffene Betreiber
- Die Erklärung
- Ausblick
- Stand der Flugbetriebsvorschrift

Vielen Dank!

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT