

Flugbetrieb in der Allgemeinen Luftfahrt



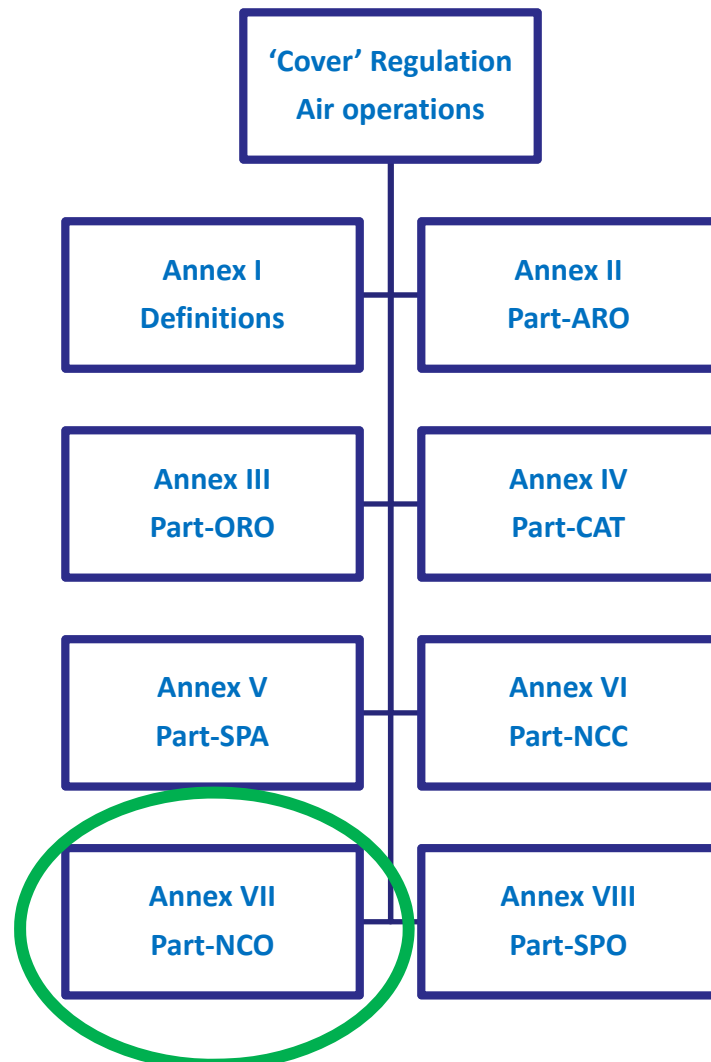
Stefan RONIG – EASA

GA Roadmap

GEMEINSAM FÜR DIE ALLGEMEINE LUFTFAHRT



AIR OPS Struktur (Reg. 965/2012)

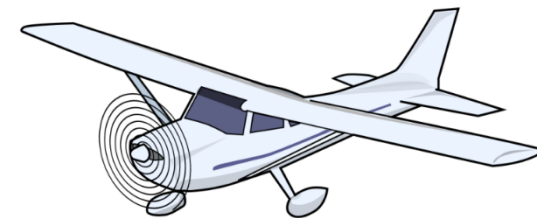


- **Part-ARO:** Anforderungen an Behörden
- **Part-ORO:** Anforderungen an Organisationen
- **Part-CAT:** Gewerblicher Luftverkehr
- **Part-SPA:** Sondergenehmigungen
- **Part-NCC:** nicht gewerblicher Betrieb mit technisch komplizierten Luftfahrzeugen
- **Part-NCO:** nicht gewerblicher Betrieb mit anderen als technisch komplizierten Lfz.
- **Part-SPO:** Spezialisierter Flugbetrieb, Luftarbeit



Flugbetrieb in der Allgemeinen Luftfahrt = Teil-NCO in (EU) 965/2012

- Verordnung 965/2012 beinhaltet Bestimmungen zum Flugbetrieb von Flugzeugen und Hubschraubern.
- Anwendbarkeit für Ballone und Segelflugzeuge wird bis zur Erstellung entsprechender Vorschriften ausgesetzt
- Anhang VII der Verordnung 965/2012: Teil-NCO, rechtskräftig ab 25. August 2016 in 32 Staaten
- NCO = Andere als technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge (OT-CMPA) im nichtgewerblichen Bereich





Was ist ein “anderes als technisch kompliziertes motorgetriebenes Luftfahrzeug”?

- Ein Flugzeug, das die folgenden Kriterien NICHT erfüllt :
 - mit einer höchstzulässigen Startmasse über 5700 kg, oder
 - zugelassen für eine höchste Fluggastsitzanzahl von mehr als 19, oder
 - zugelassen für den Betrieb mit einer Flugbesatzung von mindestens zwei Piloten, oder
 - ausgerüstet mit einem oder mehr als einem Turboprop-Triebwerk.

ODER

- Ein Hubschrauber, der die folgenden Kriterien NICHT erfüllt:
 - mit einer höchsten Startmasse über 3175 kg, oder
 - zugelassen für eine höchste Fluggastsitzanzahl von mehr als 9, oder
 - zugelassen für den Betrieb mit einer Flugbesatzung von mindestens zwei Piloten.

Quelle: Definition von technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen laut Verordnung (EC) 216/2008



Fallen Leichtflugzeuge mit zweimotorigem Turboprop-Triebwerk unter Teil-NCO?

- Ein entsprechendes Flugzeug mit einer höchstzulässigen Startmasse (MCTOM) von unter 5,7 Tonnen IST EINE AUSNAHME!!!
- Obwohl dieses Flugzeug definitionsgemäß ein technisch kompliziertes motorgetriebenes Luftfahrzeug ist, wurden in diesem Fall die Vorschriften gelockert:
- Ausschließlich Teil-NCO ist anzuwenden.
 - Diese Erleichterung wird 2016 in einer Ausnahmevorschrift der Kommission veröffentlicht.



Mein Flugzeug ist nicht in der EU registriert.

- Ist Ihr Standort in Europa?
- Findet Ihr Flugbetrieb in Europa statt?

...

- In diesem Fall gelten diese Vorschriften auch für Sie.
 - Darüber hinaus können Sie Ihr Luftfahrzeug zu jeder Zeit in einem Europäischen Mitgliedsstaat registrieren.



Weitere Erleichterungen für NCO-Betreiber

- Sie dürfen gefährliche Güter, die im Flugbetrieb genutzt werden, in angemessenen Mengen befördern:
 - Ersatzteile, für Reparaturen notwendige Komponenten/Stoffe, Öl, Treibstoff, Enteisungsflüssigkeit, Bodenstartgerät (ASU), Flugzeugbatterie
- Nutzung von Zusatzsauerstoff im Flug
 - Führen oder Nutzen von Zusatzsauerstoff liegt im Ermessen des Kommandanten
 - Entscheidungsgrundlage ist eine Risikoeinschätzung:
 - Flughöhe und Flugdauer
 - Weitere relevante Betriebsbedingungen
 - Individuelle Verfassung aller Personen an Bord
 - Weitere Richtlinien in einem EASA Merkblatt (entwickelt von der Allgemeinen Luftfahrt-Community)



Vorteile von neuen Vorschriften für die Allgemeine Luftfahrt

- Vereinfachung und Angleichung an ICAO Anhang 6 Teil II (Flugzeuge) and Teil III (Hubschrauber).
- Erstmals harmonisierte Europäische Vorschriften für den Flugbetrieb
 - Im gesamten Luftraum der EU werden von den Behörden für Zivilluftfahrt der Mitgliedsstaaten dieselben Regeln angewendet.
 - Entwickelt auf Grundlage der bestehenden nationalen Verordnungen, definieren sie einen Europäischen Standard von guten fliegerischen Fähigkeiten.
 - Keine zusätzlichen Vorschriften von anderen Behörden für Zivilluftfahrt.
- Die für Aufsicht, Genehmigungen und Zertifizierungen zuständige Behörde bleibt weiterhin Ihre Behörde für Zivilluftfahrt.



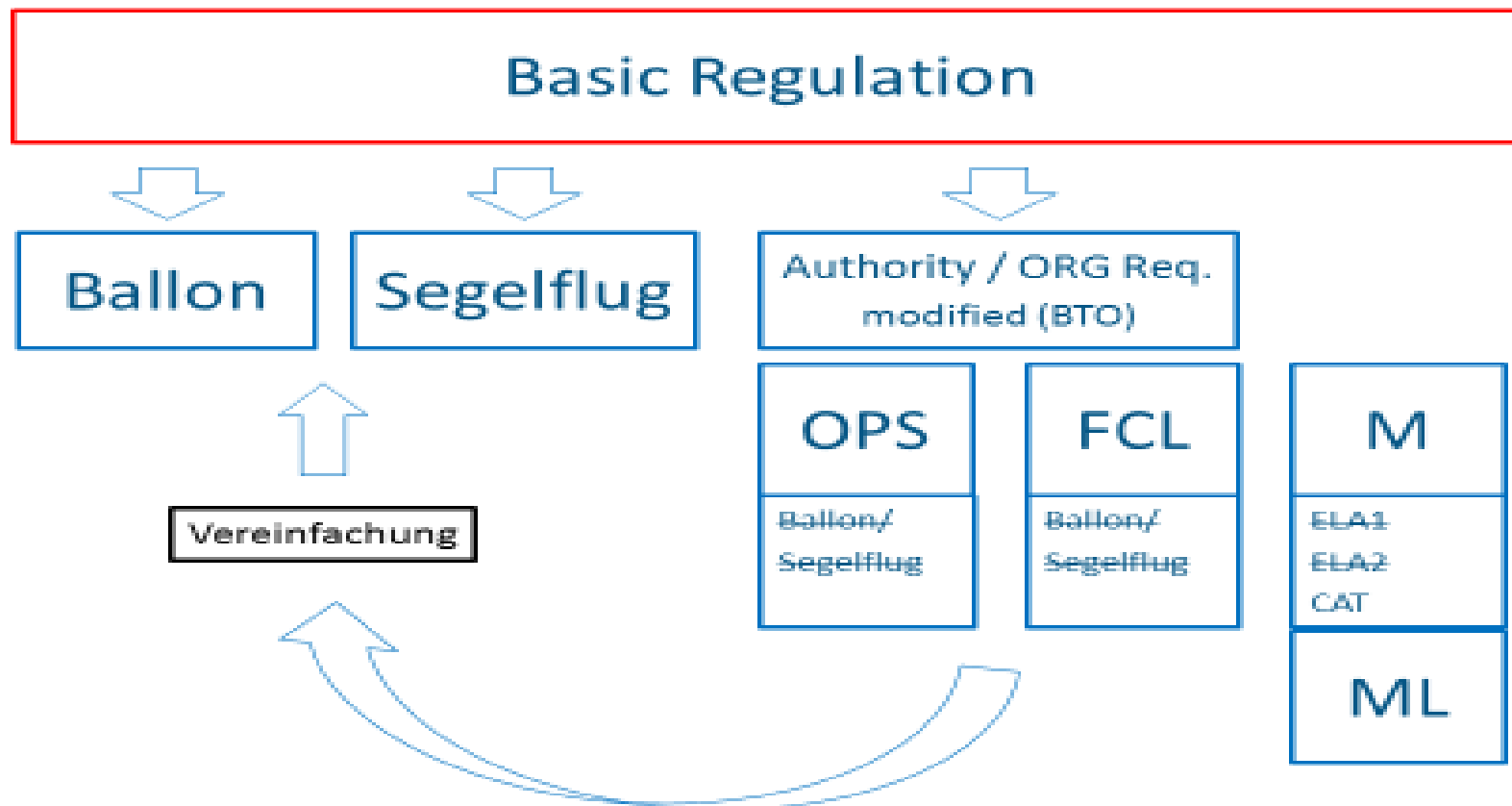
Flüge auf Kostenteilungsbasis – JA, unter Teil-NCO

- Dies ist eine Art des Freizeitflugverkehrs. Nicht profitorientiert.
- Maximale Anzahl von Personen an Bord: 6 (einschließlich des Piloten).
- Die Personen an Bord teilen die direkten Kosten für den Flug (z.B. Treibstoff, Flughafengebühren, Miete).
 - Flüge auf Kostenteilungsbasis sind Gegenstand einer Ausnahme in der Verordnung 965/2012
 - Ausschließlich für nicht komplizierte Luftfahrzeuge
 - Teil-NCO gilt für Flüge auf Kostenteilungsbasis



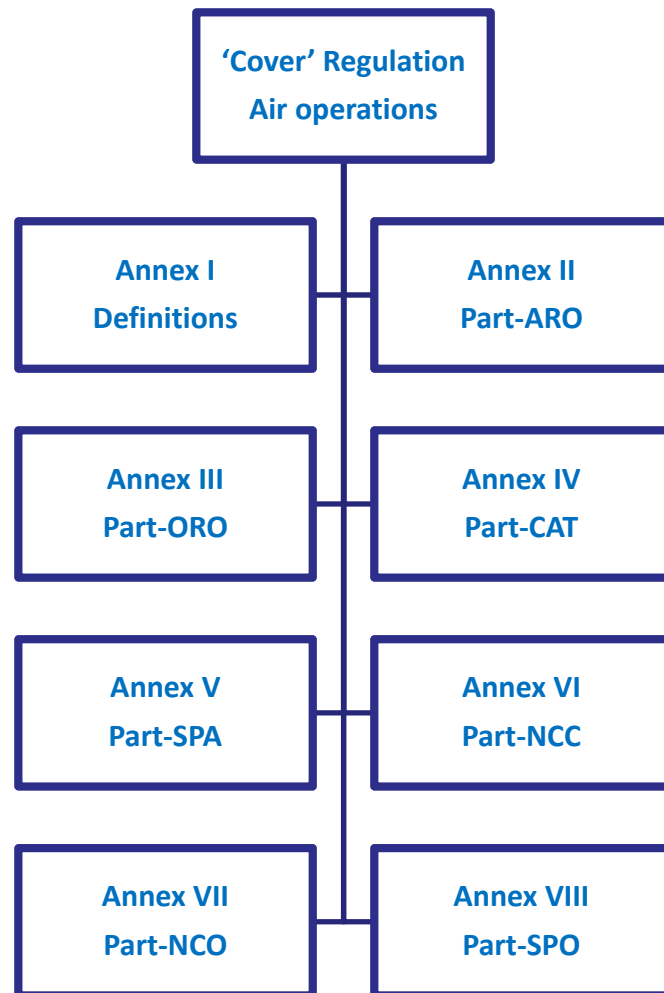
Ballone und Segelflugzeuge

Neue eigenständige Verordnungen sind in Arbeit





AIR OPS Struktur (Reg. 965/2012)


















- **Part-ARO:** Anforderungen an Behörden
- **Part-ORO:** Anforderungen an Organisationen
- **Part-CAT:** Gewerblicher Luftverkehr
- **Part-SPA:** Sondergenehmigungen
- **Part-NCC:** nicht gewerblicher Betrieb mit technisch komplizierten Luftfahrzeugen
- **Part-NCO:** nicht gewerblicher Betrieb mit anderen als technisch komplizierten Lfz.
- **Part-SPO:** Spezialisierter Flugbetrieb, Luftarbeit

- **Ballone: Neues Opt-out**
- **bis April 2018 möglich**



AIR OPS - Ballone

	CAT operator	NCO operator	SPO operator
Cover Reg.			
Definitions			
Part-ARO			
Part-ORO			 If commercial
Part-CAT			
Part-SPA	 *	 *	 *
Part-NCC			
Part-NCO			 If non- commercial
Part-SPO			 if commercial

* in principle



AIR OPS Ballone

➤ Heute

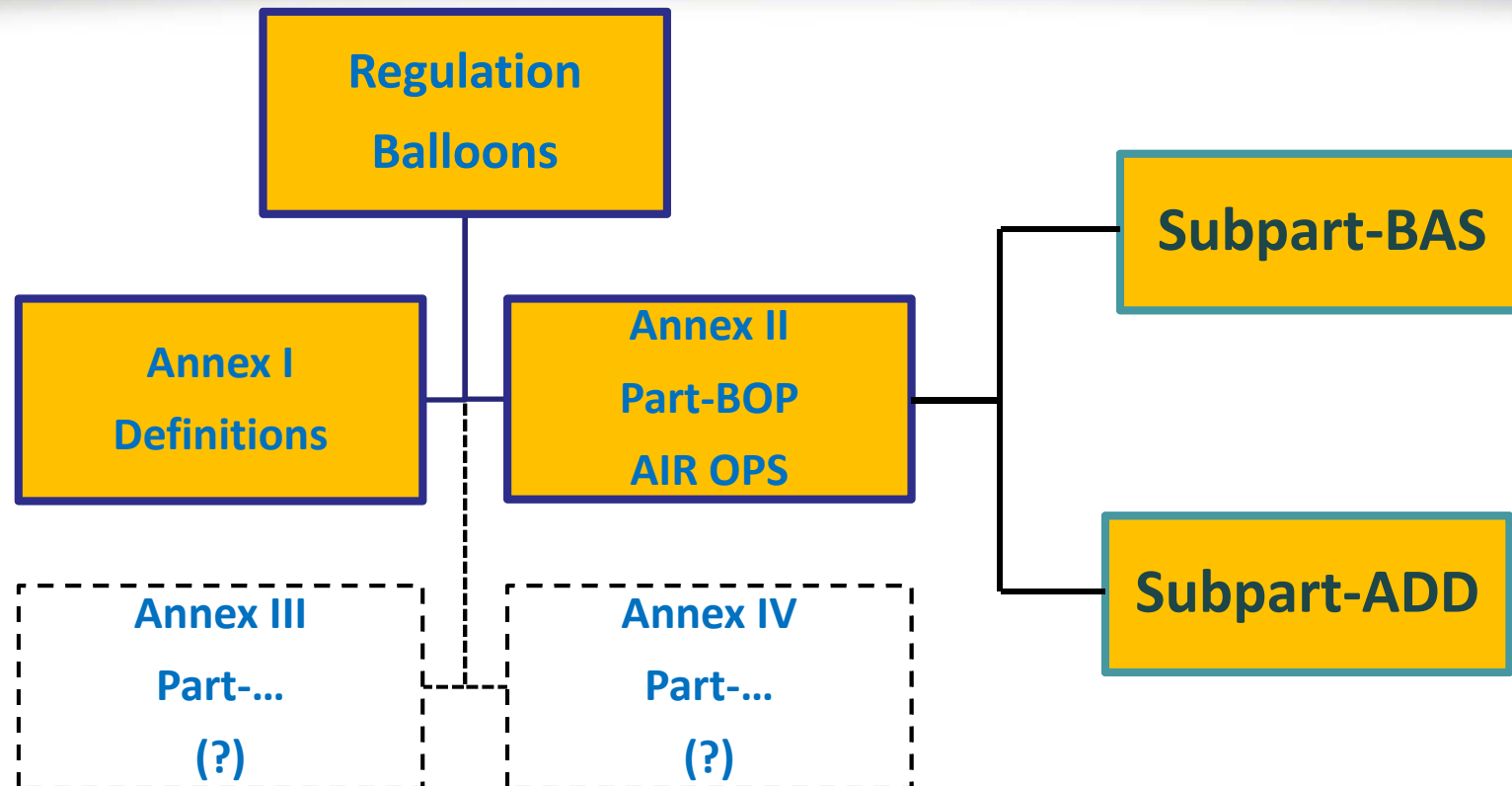
- Regeln sind zu komplex und überregulierend
 - ca. 120 Seiten von 1700 Seiten (Reg. 965/2012 + AMC/GM)

➤ Vorgehen

- EASA GA Road Map (simpler, leichter und angepasster)
- RMT.0674 'Überarbeitung der Regeln für den Betrieb von Ballonen'
 - Alle (AIR OPS) Ballon Regeln ,unter ein Dach'
 - Beschleunigtes Entwurfsverfahren
 - unter Beteiligung der Nutzergruppen und nationalen Behörden



Vorschlag für OPS Ballone



BOP = Balloon Air Operations (Flugbetrieb mit Ballonen)

BAS = basic operational requirements (Basis Anforderungen)

ADD = additional requirements for commercial operations (Zusatzforderungen für gewerblichen Betrieb)



Aufbau Annex II (Part-BOP)

Subpart	Section
BAS Basic operational requirements	1 – Allgemeine Anforderungen
	2 – Betriebliche Verfahren
	3 – Luftfahrzeugleistung und Betriebsgrenzen
	4 – Instrumente, Daten und Ausrüstung
ADD Additional requirements for commercial operations	1 – Allgemeine Anforderungen an den Betreiber
	2 – Deklaration
	3 – Handbuch und Aufzeichnungen
	4 – Flugbesatzung
	5 – Allgemeine Anforderungen an den Betrieb
	6 – Betriebliche Verfahren
	7 – Luftfahrzeugleistung und Betriebsgrenzen



Erzielte Verbesserung

➤ Nun

Anzahl der Seiten im neuen Entwurf

	Rules	AMC/GM
Cover Regulation	4	1
Annex I	2	0
Annex II, Subpart-BAS	12	14
Annex II, Subpart-ADD	11	16
Total number	29	31



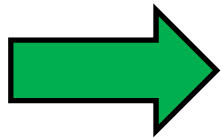
Hauptthema 1– CAT vs. CPB

➤ **Zurzeit**

- **‘Commercial air transport (CAT) operation’** bezeichnet den Betrieb von Luftfahrzeugen zur Beförderung von Fluggästen, Fracht oder Post gegen Entgelt oder sonstige geldwerte Gegenleistungen

➤ **Proposal for balloons**

- **‘Commercial passenger ballooning (CPB)’** bezeichnet den Mitnehmen von Passagieren zum Zwecke von Sightseeing oder Erlebnisflügen gegen Entgelt oder sonstige geldwerte Gegenleistungen



Entscheidung: ‘CPB’ anstelle von ‘CAT’

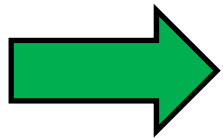
- um den Begriff Beförderung zu vermeiden
- Um angepasste Regeln zu erlauben



Hauptthema 2 – AOC vs. Declaration

Commercial passenger ballooning (CPB)

Air Operator Certificate (AOC)	Declaration
Betreiber muss eine Zulassung bei der zuständigen Behörde beantragen	Betreiber gibt gegenüber der zuständigen Behörde eine Deklaration ab



Entscheidung: Deklaration anstelle AOC

- im Geiste der GA roadmap
 - Wenige Verwaltung
 - Mehr Flexibilität



Ballon und Segelflug Regelungen

➤ Operations/Betrieb

➤ Ballone (Opt-out bis April 2018 möglich):

➤ [Opinion 1/2016](#) wurde am 7 Januar veröffentlicht

➤ Segelflug (Opt-out bis April 2019 möglich):

➤ Erstes Treffen der Arbeitsgruppe im Mai

➤ FCL/Lizenzwesen

➤ Ballon / Segelflug

➤ Projektstart Mitte 2016



Ende

Your safety is our mission.

An agency of the European Union 