

Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας

Ετήσια Γενική Έκθεση 2012

Your safety is our mission.



Πρόλογος του προεδρεύοντα του Διοικητικού Συμβουλίου

Η δημοσίευση αυτής της ετήσιας έκθεσης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας σηματοδοτεί μια σημαντική στιγμή στην ανάπτυξη του οργανισμού. Λίγο πριν να συμπληρώσει μία δεκαετία από την έναρξη της λειτουργίας του, τον Σεπτέμβριο του 2013, ο Οργανισμός αποχαιρετά τον Patrick Goudou που διατέλεσε εκτελεστικός διευθυντής του καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

Ο Patrick έχει κάθε λόγο να νιώθει υπερήφανος για τα όσα ο ίδιος και ο Οργανισμός επέτυχαν κατά τη διάρκεια των δέκα αυτών ετών. Ο EASA ξεκίνησε ως ένας φορέας θέσπισης κανόνων, πιστοποίησης και παρακολούθησης στον κλάδο της αξιοπλοΐας και σταδιακά επεκτάθηκε καλύπτοντας κάθε πτυχή της ασφάλειας της αεροπορίας. Σήμερα καταλαμβάνει, πέρα από κάθε αμφιβολία, μια κεντρική θέση στο ευρωπαϊκό σύστημα ασφάλειας της αεροπορίας, μέσα από την καθοδήγηση πολλών άλλων φορέων και τη συνεργασία του με αυτούς με στόχο τη διαρκή βελτίωση των ευρωπαϊκών προτύπων για την ασφάλεια.

Ξεκινώντας το 2003, ο EASA έχει δημιουργήσει ένα κανονιστικό καθεστώς που διέπει περισσότερες από τριάντα χώρες ενώ έχει παγιώσει την αξιοπιστία και τη φήμη του ως μίας από τις κορυφαίες ρυθμιστικές αρχές για την ασφάλεια σε παγκόσμιο επίπεδο. Το επίτευγμα αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην προσωπική δέσμευση και τη σκληρή εργασία του Patrick Goudou. Όταν διορίστηκε στη θέση αυτή, πριν από μία δεκαετία, δεν θα μπορούσε να είχε προβλέψει τις τόσο διαφορετικές και δύσκολες προκλήσεις που θα καλείτο να αντιμετωπίσει και η τεράστια επιτυχία με την οποία στάθηκε αντιμέτωπος με αυτές κατά τη διάρκεια των δέκα αυτών ετών αποτελεί επίτευγμα ύψιστης σημασίας. Ο εύρωστος και δυναμικός Οργανισμός που θα παραδώσει αποτελεί απόδειξη της αφοσίωσης και των ικανοτήτων που επέδειξε κατά τη διάρκεια της θητείας του. Εξ ονόματος ολόκληρου του διοικητικού συμβουλίου θα ήθελα να εκφράσω την ειλικρινή ευγνωμοσύνη όλων μας και να ευχηθώ στον Patrick καλή επιτυχία για τα σχέδιά του μετά τον EASA.

Τον Μάρτιο του 2013 το διοικητικό συμβούλιο επέλεξε τον τότε εκτελεστικό διευθυντή της κοινής επιχείρησης SESAR, Patrick Ky, για να διαδεχθεί τον Patrick Goudou από την 1η Σεπτεμβρίου. Ο διάδοχος του Patrick θα αναλάβει τα καθήκοντά του τη στιγμή που ο EASA περνά σε μια νέα φάση ανάπτυξης. Το μεγαλύτερο μέρος της αρχικής κανονιστικής δομής έχει πλέον ολοκληρωθεί και ο Οργανισμός λειτουργεί πλήρως ως ρυθμιστική αρχή. Οι δραστηριότητές του βασίζονται ολοένα περισσότερο σε ένα πλήρες ευρωπαϊκό σχέδιο για την ασφάλεια της αεροπορίας το οποίο εντοπίζει βασικούς κινδύνους βασιζόμενο σε ένα ευρύ φάσμα δεδομένων και άλλων στοιχείων που βρίσκονται στη διάθεση του Οργανισμού. Και όλα αυτά στο πλαίσιο των έντονων πιέσεων που ασκούν οι πολιτικοί και ο κλάδος για την όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων εν μέσω των δύσκολων οικονομικών συγκυριών, καθώς και για την αποφυγή της υιοθέτησης μεγάλου αριθμού κανονιστικών ρυθμίσεων προκειμένου να μην υπονομεύεται η ανταγωνιστικότητα του κλάδου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, διασφαλίζοντας, ωστόσο, πάντα τις επιδόσεις ασφάλειας.

Η παρούσα ετήσια έκθεση καταδεικνύει με σαφήνεια το εύρος και το βάθος των δραστηριοτήτων του Οργανισμού. Τον Οργανισμό υπηρετεί άψογα το προσωπικό του στην Κολωνία, η τεχνογνωσία και η δέσμευση του οποίου επιτρέπει την αντιμετώπιση, με μεγάλη αξιοπιστία, των προκλήσεων της νέας αυτής φάσης. Το διοικητικό συμβούλιο, από την πλευρά του, θα εξακολουθήσει να στηρίζει και να καθοδηγεί τον Patrick Ky στη συνέχιση του εντυπωσιακού έργου του προκατόχου του.

Michael Smethers

Προεδρεύων του διοικητικού συμβουλίου

Πρόλογος του Εκτελεστικού Διευθυντή

Η τρέχουσα περίοδος αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τον EASA, καθώς σηματοδοτεί τη συμπλήρωση μίας δεκαετίας κατά την οποία ο Οργανισμός υπερέιχε στη διασφάλιση της ασφάλειας στην αεροπορία σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Ο Οργανισμός συστάθηκε την 15η Ιουλίου 2002 βάσει κανονισμού του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Κοινοβουλίου και άρχισε να λειτουργεί το 2003. Σήμερα, σχεδόν μία δεκαετία αργότερα, ο Οργανισμός ηγείται της ασφάλειας της αεροπορίας στην Ευρώπη σε τομείς που εκτείνονται από την αξιοπλοΐα έως τη διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας.

Η επέτειος αυτή του Οργανισμού συμπίπτει με μια κρίσιμη περίοδο για τον κλάδο της αεροπορίας λόγω του δυσχερούς παγκόσμιου οικονομικού περιβάλλοντος. Είναι, εντούτοις, σαφές ότι οι προσδοκίες από τον EASA ξεπερνούν κάθε προηγούμενο. Ο κλάδος εξακολουθεί να εξελίσσεται με γοργούς ρυθμούς και είναι πιθανό οι τεχνολογίες που αναπτύσσονται και πιστοποιούνται να αποτελέσουν τους ακρογωνιαίους λίθους του συστήματος της αεροπορίας στις επόμενες δεκαετίες.

Το 2012 ο EASA προχώρησε και εξακολούθησε να δημιουργεί ένα εύρωστο και μακροπρόθεσμο πλαίσιο για την ασφάλεια της αεροπορίας τόσο στην Ευρώπη όσο και εκτός αυτής. Υλοποιήθηκε μια καινούρια έννοια για την τυποποίηση. Ακολουθώντας μια προσέγγιση διαρκούς παρακολούθησης, ο Οργανισμός μπορεί πλέον να καθορίζει καλύτερα τη συχνότητα, το πεδίο εφαρμογής και την έκταση των αναγκαιών επιθεωρήσεων τυποποίησης.

Ο EASA προχώρησε επίσης στην περαιτέρω ενοποίηση δραστηριοτήτων στο πλαίσιο νεοαποκτηθέντων αρμοδιοτήτων, ιδίως στον χώρο των επιθεωρήσεων τυποποίησης στον τομέα της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Ο Οργανισμός έθεσε ιδιαίτερη έμφαση στη στήριξη των ενδιαφερόμενων μερών κατά τη θέση σε ισχύ, τον Οκτώβριο του 2012, νέων ευρωπαϊκών κανόνων για τις αεροπορικές δραστηριότητες.

Παράλληλα, το εσωτερικό σύστημα αναφοράς συμβάντων (IORS) του Οργανισμού τέθηκε σε πλήρη λειτουργία κατά τη διάρκεια του 2012 και λαμβάνει πλέον από 80 έως 100 αναφορές σε εβδομαδιαία βάση. Η βάση δεδομένων του IORS, στην οποία συγκεντρώνονται τα αναφερόμενα συμβάντα και οι ατομικές αποφάσεις και δράσεις παρακολούθησης, αποτελεί βασικό εργαλείο για τη λήψη αποφάσεων σε θέματα ασφάλειας βάσει στοιχείων.

Το 2012 χαρακτηρίστηκε επίσης από την υιοθέτηση της τρίτης έκδοσης του ευρωπαϊκού σχεδίου για την ασφάλεια της αεροπορίας (EASp). Το ευρωπαϊκό σχέδιο για την ασφάλεια της αεροπορίας καταρτίστηκε από τον EASA και κλείνει τον κύκλο διαχείρισης της ασφάλειας συνδέοντας υψηλού επιπέδου ζητήματα ασφάλειας σε ευρωπαϊκή κλίμακα με δράσεις και πρωτοβουλίες για το μετριασμό των υποκείμενων κινδύνων. Η υλοποίηση της διαχείρισης της ασφάλειας αποτελεί αποτελεσματικό εργαλείο για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη. Επιτρέπει στους φορείς να κατανοούν καλύτερα τους πιθανούς κινδύνους που αντιμετωπίζουν και να είναι καλύτερα ενημερωμένοι σχετικά με τις επιπτώσεις των κινδύνων αυτών στις καθημερινές δραστηριότητές τους. Παρομοίως, οι αρχές επωφελούνται από την αποτελεσματικότερη στόχευση της επίβλεψης που ασκούν καθώς και από τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της παραγωγικότητας.

Τα θετικά αποτελέσματα ως προς την ασφάλεια των τελευταίων ετών, συμπεριλαμβανομένου του 2012, δεν μπορούν να θέσουν υπό αμφισβήτηση τους πόρους που οι ρυθμιστικές αρχές και

οι αρχές επίβλεψης απαιτούν για την εκπλήρωση της αποστολής τους. Πράγματι, ένας βασικός κίνδυνος και μια κύρια πρόκληση που κατά τη γνώμη μου εξακολουθεί να υφίσταται είναι η μείωση του προσωπικού στους φορείς επίβλεψης ως αποτέλεσμα των οικονομικών πιέσεων.

Αυτές οι προκλήσεις οδηγούν σε νέους προβληματισμούς για τον Οργανισμό. Βασιζόμενοι στα επιτεύγματα του 2012, καταβάλλουμε προσπάθειες για την απλούστευση και την καλύτερη εναρμόνιση των κανονισμών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε τομείς όπως είναι ενδεικτικά η γενική αεροπορία, την αποφυγή της αλληλεπικάλυψης των εργασιών μέσω της βελτίωσης των δομών μας, την εφαρμογή διμερών συμφωνιών με άλλες περιοχές, οι οποίες οδηγούν σε σημαντική εξοικονόμηση πόρων, καθώς και τη συνέχιση του έργου μας για τη διαχείριση της ασφάλειας με βάση τους κινδύνους, χρησιμοποιώντας εργαλεία όπως το IORS.

Patrick Goudou

Εκτελεστικός Διευθυντής

Περιεχόμενα

ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΝΤΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ.....	2
ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ	4
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	6
Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	9
ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ	10
ΚΥΡΙΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ 2012	11
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	12
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ	15
1.ΑΣΦΑΛΕΙΑ	15
A. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΕΑΣΡ	15
<i>Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....</i>	<i>15</i>
<i>Κύρια επιτεύγματα το 2012</i>	<i>15</i>
B. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	16
<i>Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....</i>	<i>16</i>
<i>Κύρια επιτεύγματα το 2012</i>	<i>17</i>
2.ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ	21
<i>Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....</i>	<i>21</i>
<i>Κύρια επιτεύγματα το 2012</i>	<i>21</i>
3.ΕΠΙΒΛΕΨΗ	23
A. ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	23
<i>Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....</i>	<i>23</i>
<i>Κύρια επιτεύγματα το 2012</i>	<i>23</i>
B. ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ	25
<i>Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....</i>	<i>25</i>
<i>Κύρια επιτεύγματα το 2012</i>	<i>25</i>
Γ. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ	27
<i>Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....</i>	<i>27</i>
<i>Κύρια επιτεύγματα το 2012</i>	<i>28</i>
Δ. ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ	29
<i>Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....</i>	<i>29</i>

Κύρια επιτεύγματα το 2012	30
4. ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	32
.....	
Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....	32
Κύρια επιτεύγματα το 2012	32
5. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ	34
.....	
Στόχος και πεδίο εφαρμογής.....	34
Κύρια επιτεύγματα το 2012	34
Διαχείριση εφαρμογών και υπηρεσίες ανάθεσης προμηθειών	34
Οικονομικές υπηρεσίες.....	34
Νομικές υπηρεσίες.....	35
Επικοινωνίες.....	35
Ανθρώπινο δυναμικό	36
Γενική και τεχνική κατάρτιση	39
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	41
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΔΗΛΩΣΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΚΤΗ.....	42
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ 2012.....	43
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ, ΓΝΩΜΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ	
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΟΥ 2012.....	45
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟ 2012 (ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ	
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ EASA)	47
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ Η/ΚΑΙ	
ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΤΟ 2012	54
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6: ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	59
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7: ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (ΚΡΙ)	61
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ EASA	68
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΚΡΩΝΥΜΙΩΝ.....	72

ΕΙΣΑΓΩΓΗ¹

Το 2012, ο Οργανισμός εξακολούθησε την ενοποίηση των δραστηριοτήτων του στο πλαίσιο των νέων αρμοδιοτήτων και των ευθυνών του, ιδίως στον χώρο των επιθεωρήσεων τυποποίησης στον τομέα της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ATM / ANS), συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της συμμόρφωσης του διαχειριστή δικτύου. Ξεκίνησε επίσης μια παράλληλη δραστηριότητα με σκοπό την προετοιμασία για την ανάληψη της επίβλεψης του παρόχου υπηρεσιών EGNOS, του ESSP.

Ενίσχυσε επίσης και εδραίωσε τον ρόλο του ως σημαντικού φορέα της στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ασφάλεια της αεροπορίας, ιδίως στα δυτικά Βαλκάνια, στις χώρες της Μεσογείου και στην κεντρική Ασία. Ο EASA υποστήριξε επίσης κοινοτικά προγράμματα στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού και στην Αφρική.

Επιπλέον, προήγαγε περαιτέρω την επικοινωνιακή στρατηγική του, εξακολουθώντας να διοργανώνει φόρουμ και εργαστήρια που επιτρέπουν την επικοινωνία με ενδιαφερόμενα μέρη στον κλάδο και τις αρχές. Η ετήσια διάσκεψη του Οργανισμού για την ασφάλεια είχε ως θέμα τις επιδόσεις βάσει της επίβλεψης και την κατανομή πόρων σε τομείς υψηλής προτεραιότητας στα πλαίσια ενός οικονομικά περιορισμένου περιβάλλοντος.

Ο Οργανισμός έχει επίσης αποδείξει τις προσπάθειές του προς την κατεύθυνση της συνεχούς βελτίωσης:

- εκτός της απόκτησης πιστοποίησης κατά το πρότυπο ISO 9001:2008, το 2010 ο EASA κίνησε τον κύκλο συνεχούς βελτίωσης του ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης (ΟΣΔ) που διαθέτει με στόχο τη διατήρηση της πιστοποίησής του κάθε χρόνο·
- τον Φεβρουάριο του 2012, το IORS τέθηκε σε πλήρη λειτουργία και λαμβάνει από 80 έως 100 αναφορές σε εβδομαδιαία βάση·
- την 1η Αυγούστου, ο Οργανισμός ενέκρινε τον «Κώδικα δεοντολογίας για το προσωπικό του EASA» (Code of Conduct for the staff of EASA), συμπεριλαμβανομένων των κανόνων που σχετίζονται με την «πρόληψη και την αντιστάθμιση της σύγκρουσης συμφερόντων»·
- η νέα έννοια σχετικά με τη διενέργεια των δραστηριοτήτων τυποποίησης στηρίζεται σε μια προσέγγιση διαρκούς παρακολούθησης μέσω του εντοπισμού, της συλλογής και της ανάλυσης πληροφοριών για την ασφάλεια και τις δραστηριότητες·
- όσον αφορά την εξωτερική ανάθεση των δραστηριοτήτων πιστοποίησης, ολοκληρώθηκε με επιτυχία η δεύτερη φάση της διαδικασίας ανάθεσης τόσο για τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας όσο και για τους εγκεκριμένους φορείς· Υπογράφηκαν νέες συμβάσεις πλαίσιο παροχής υπηρεσιών με 15 εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας και 10 εγκεκριμένους φορείς·
- σύσταση της επιτροπής δεοντολογίας για τη στήριξη της διαδικασίας που διασφαλίζει ότι οι αποφάσεις ή η κρίση κάθε μέλους του προσωπικού του Οργανισμού μένει ανεπηρέαστη από τα ιδιωτικά του συμφέροντα·
- Οι εγκαταστάσεις του γραφείου του Οργανισμού στις Βρυξέλλες έχουν επεκταθεί περαιτέρω για τη διευκόλυνση των δραστηριοτήτων συντονισμού με τα άλλα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις Βρυξέλλες καθώς και με την Eurocontrol.

¹ Η ετήσια γενική έκθεση του Οργανισμού για το 2012 καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 (βασικός κανονισμός). Είναι δομημένη σύμφωνα με τις βασικές δραστηριότητες του Οργανισμού και περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο ο Οργανισμός υλοποίησε το πρόγραμμα εργασιών για το 2012. Όπως τονίζεται σε αποκλειστικούς πίνακες σχετικούς με την κάθε δραστηριότητα, σχεδόν όλοι οι στόχοι που τέθηκαν στο πρόγραμμα εργασιών για το 2012 είχαν επιτευχθεί στα τέλη του 2012.

Ο Οργανισμός

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας αποτελεί το κεντρικό στοιχείο του συστήματος ασφάλειας της αεροπορίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απαρτίζεται από τον Οργανισμό, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις εθνικές αρχές αεροπορίας.

Η ασφάλειά σας είναι η αποστολή μας

Η αποστολή μας είναι η προαγωγή των υψηλότερων κοινών επιπέδων ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας στην πολιτική αεροπορία.

Κοινή στρατηγική

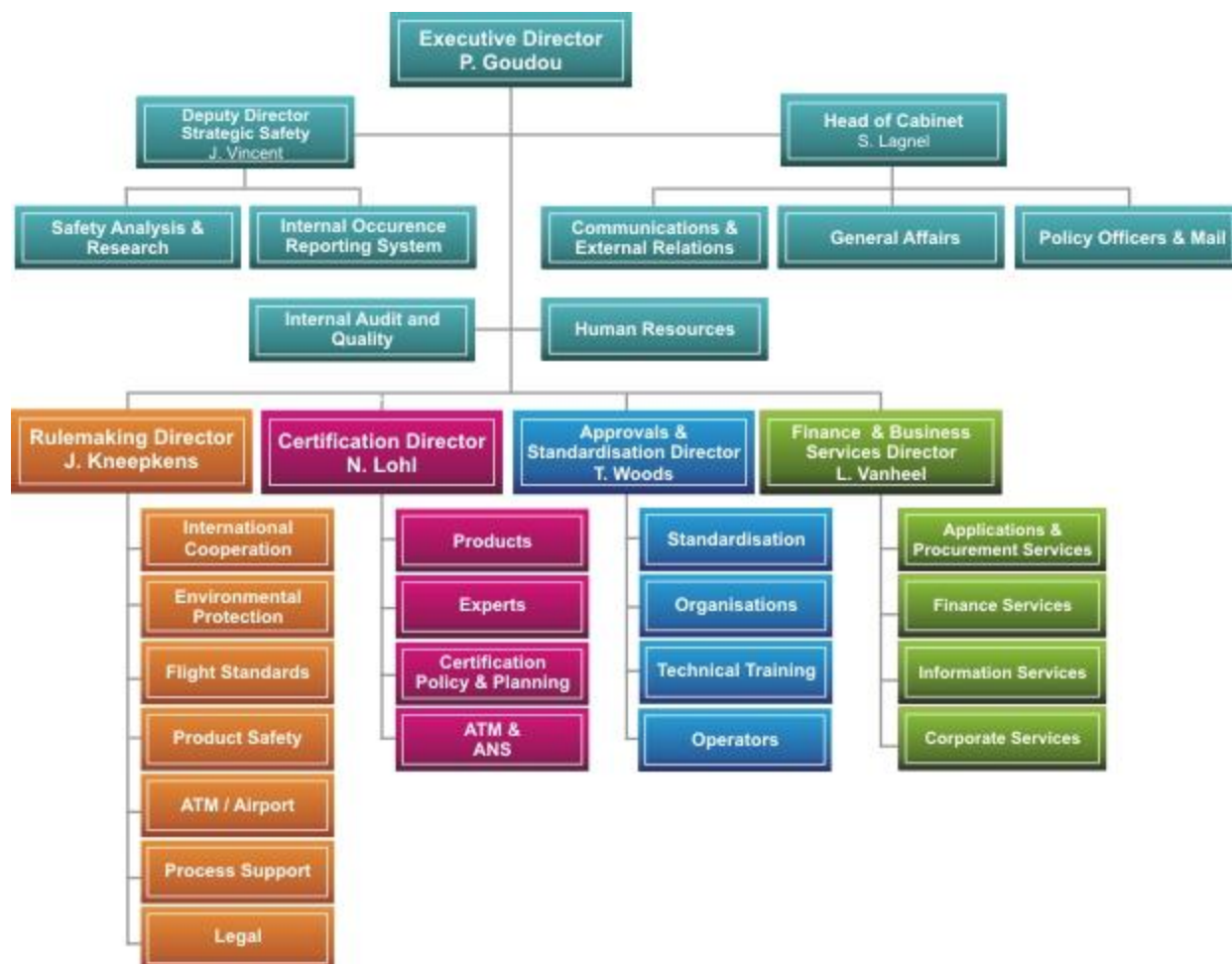
Οι αεροπορικές μεταφορές αποτελούν έναν από τους ασφαλέστερους τρόπους μετακίνησης. Καθώς η εναέρια κυκλοφορία συνεχίζει να αυξάνεται, απαιτείται μια κοινή προσπάθεια σε ευρωπαϊκό επίπεδο προκειμένου οι αερομεταφορές να παραμείνουν ασφαλείς και βιώσιμες. Ο Οργανισμός αναπτύσσει κοινούς κανόνες για την ασφάλεια και το περιβάλλον. Ελέγχει την υλοποίηση των προτύπων μέσω επιθεωρήσεων στα κράτη μέλη και παρέχει την απαιτούμενη τεχνική εμπειρογνωμοσύνη και εκπαίδευση στο σύστημα. Ο Οργανισμός συνεργάζεται στενά με τις εθνικές αρχές αεροπορίας, οι οποίες διαδραματίζουν το δικό τους ρόλο στο σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα καθήκοντά μας

Τα βασικά καθήκοντα του Οργανισμού περιλαμβάνουν επί του παρόντος:

- Κανονιστική ρύθμιση: εκπόνηση νομοθεσίας ασφάλειας της αεροπορίας και παροχή τεχνικών συμβουλών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη.
- Επιθεωρήσεις για την εξασφάλιση της ομοιόμορφης εφαρμογής της ευρωπαϊκής νομοθεσίας ασφάλειας της αεροπορίας σε όλα τα κράτη μέλη.
- Πιστοποίηση αξιοπλοΐας και περιβαλλοντική πιστοποίηση τύπου αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού.
- Έγκριση φορέων σχεδιασμού αεροσκαφών σε παγκόσμιο επίπεδο και των φορέων παραγωγής και συντήρησης εκτός της Ευρωπαϊκής ένωσης.
- Συντονισμός του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft - Εκτίμηση της ασφάλειας ξένων αεροσκαφών).
- Συντονισμός προγραμμάτων ασφάλειας, συλλογή, ανάλυση και έρευνα δεδομένων για τη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας.

Οργανωτική δομή



Κατάσταση: Δεκέμβριος 2012

Κύριες εκδηλώσεις 2012

Εκδήλωση	Ημερομηνία
Διοργάνωσης/συνδιοργάνωσης από τον EASA	
Διάσκεψη του EASA για την επίβλεψη της ασφάλειας: Διαχείριση της ασφάλειας σε ένα κανονιστικό περιβάλλον με βάση τις επιδόσεις	10-11 Οκτωβρίου
Πρώτη διάσκεψη κορυφής για την υλοποίηση και την αξιολόγηση του ευρωπαϊκού σχεδίου για την ασφάλεια της αεροπορίας	29 Μαΐου
Δεύτερη διάσκεψη κορυφής για την υλοποίηση και την αξιολόγηση του ευρωπαϊκού σχεδίου για την ασφάλεια της αεροπορίας	16 Νοεμβρίου
Διάσκεψη σχετικά με τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας στο μέρος M και το μέρος 145	13 Δεκεμβρίου
Διάσκεψη του EASA σχετικά με τους μελλοντικούς κανόνες για τα αεροδρόμια	21-22 Μαΐου
6ο συμπόσιο για τα στροφειόπτερα	5-6 Δεκεμβρίου
1ο σεμινάριο για τη γενική αεροπορία	29-30 Οκτωβρίου
Διάσκεψη για την παρακολούθηση των δεδομένων πτήσης των ευρωπαίων αερομεταφορέων (EOFDM)	12 Ιανουαρίου
7η συνεδρίαση τυποποίησης του EASA για τον κανονισμό για το ιπτάμενο προσωπικό	31 Μαΐου
Διοργάνωση σε διεθνές επίπεδο/επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης	
Τρίτη διατλαντική διάσκεψη για θέματα αεροπορίας	26-28 Ιουνίου
12η διάσκεψη του ΔΟΠΑ για την αεροναυτιλία	19-30 Νοεμβρίου

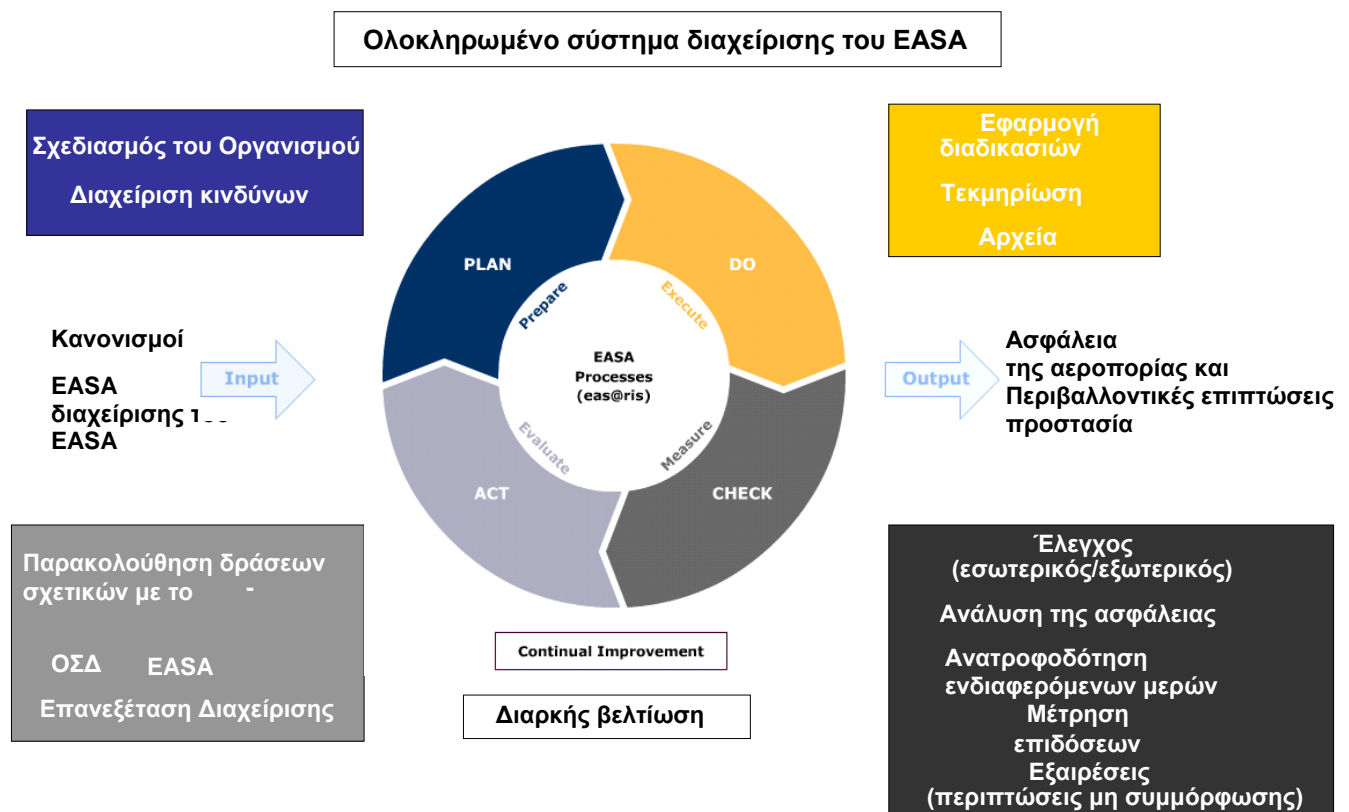
Εσωτερικός έλεγχος και μετριάσμός κινδύνων

➤ Εσωτερικός έλεγχος

Το 2012, μετά την επιτυχή πιστοποίηση του ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης (ΟΣΔ) του EASA σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 9001:2008 το 2010, ο EASA ξεκίνησε τον κύκλο διαρκούς βελτίωσης του ΟΣΔ με στόχο τη διατήρηση της πιστοποίησης ISO9001 κάθε χρόνο.

Το ΟΣΔ του EASA βασίζεται σε πρότυπα διαχείρισης που ενέκρινε το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού το 2008, όπως προβλέπεται στο άρθρο 38 του δημοσιονομικού κανονισμού. Τα πρότυπα αυτά προκύπτουν από τα πρότυπα εσωτερικού ελέγχου, όπως αναπτύχθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και από τα διεθνή πρότυπα ISO 9001:2008. Ένα τέτοιο σύστημα αποτελεί τη βάση τόσο του εσωτερικού ελέγχου όσο και της διαρκούς βελτίωσης.

Το ΟΣΔ του Οργανισμού ενσωματώνει πλήρως την έννοια του «εσωτερικού ελέγχου» με στόχο να διασφαλιστεί ο κατάλληλος μετριάσμός των κινδύνων, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την ικανότητα του Οργανισμού να επιτυγχάνει επιχειρησιακούς στόχους, στόχους ποιότητας και συμμόρφωσης καθώς και οικονομικούς στόχους. Το σύστημα συνίσταται σε ένα πλαίσιο τεσσάρων σταδίων και βασίζεται σε βέλτιστες πρακτικές από μια σειρά φορέων του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα.



PLAN Prepare	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ Προετοιμασία
DO Execute	ΕΝΕΡΓΕΙΑ Εκτέλεση
CHECK Measure	ΕΛΕΓΧΟΣ Μέτρηση
ACT	ΔΡΑΣΗ

Evaluate	Αξιολόγηση
EASA Processes (eas@ris)	Διεργασίες του EASA (eas@ris)

➤ Μετριασμός των κινδύνων

Ο Οργανισμός εφαρμόσε επίσης μια ετήσια διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων με στόχο τον εντοπισμό των κινδύνων υψηλού επιπέδου ανά μακροδιαδικασία. Οι κίνδυνοι αξιολογούνται με βάση την πιθανότητα εμφάνισης και των πιθανών επιπτώσεών τους. Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι κρίσιμοι κίνδυνοι που εντοπίστηκαν το 2012 και οι δράσεις που υλοποιήθηκαν ή/και ξεκίνησαν για το μετριασμό τους.

Κίνδυνοι	Κυριότερες δράσεις μετριασμού που υλοποιήθηκαν/ξεκίνησαν το 2012
Διαδικασίες διαχείρισης	
Ανεπαρκής παροχή πόρων σε σχέση με υφιστάμενα και νέα καθήκοντα (επέκταση των αρμοδιοτήτων) του Οργανισμού.	Κατάλληλος σχεδιασμός, σύστημα πρόβλεψης και σύστημα πληροφοριών για τον εντοπισμό και την αιτιολόγηση αναγκών πόρων. Σαφής σύνδεση μεταξύ καθηκόντων και οικονομικών/ανθρωπίνων πόρων.
Διαδικασίες επίβλεψης προϊόντων και φορέων	
Ζητήματα ασφάλειας που δεν έχουν επιλυθεί κατά τη στιγμή της πιστοποίησης, της επικύρωσης, της έγκρισης των συνθηκών πτήσης με αποτέλεσμα τη σύγκρουση αεροσκάφους.	Επαρκείς πόροι (αριθμός μελών προσωπικού, επάρκεια προσωπικού, προϋπολογισμός για εξωτερική ανάθεση, μετακίνηση και άλλα μέσα) ώστε οι ομάδες πιστοποίησης να έχουν τη δυνατότητα να επιτελούν το έργο της επίβλεψης της πιστοποίησης στο επίπεδο που προβλέπεται στο έγγραφο σχεδιασμού πόρων πιστοποίησης. Αποτελεσματικές διαδικασίες εργασίας για τις δραστηριότητες πιστοποίησης συμπεριλαμβανομένων κατάλληλων ελέγχων. Δυνατότητα παροχής αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με τις εργασίες που έχουν εκτελεστεί μέσω της διατήρησης εγγράφων και αρχείων. Παροχή συνεχούς εκπαίδευσης για το τεχνικό προσωπικό για να διασφαλίζεται η συνεχής επάρκειά του. Αποτελεσματικός έλεγχος των υπηρεσιών που παρέχονται από εθνικές αρχές αεροπορίας.
Ζητήματα ασφάλειας που δεν εξετάστηκαν, με αποτέλεσμα καταστροφικές επιπτώσεις λόγω μη έκδοσης οδηγίας αξιοποίησης ή ανεπαρκών διορθωτικών ενεργειών ή ανεπαρκούς χρόνου συμμόρφωσης που καθορίστηκε βάσει οδηγίας αξιοποίησης.	Επαρκείς πόροι (αριθμός μελών προσωπικού, επάρκεια προσωπικού, προϋπολογισμός για εξωτερική ανάθεση, μετακίνηση και άλλα μέσα) ώστε οι ομάδες πιστοποίησης να έχουν τη δυνατότητα να επιτελούν το έργο της επίβλεψης της πιστοποίησης στο επίπεδο που προβλέπεται στο έγγραφο σχεδιασμού πόρων πιστοποίησης. Δυνατότητα παροχής αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με τις εργασίες που έχουν εκτελεστεί μέσω της διατήρησης εγγράφων και αρχείων. Παροχή συνεχούς εκπαίδευσης για το τεχνικό προσωπικό για να διασφαλίζεται η συνεχής επάρκειά του. Αποτελεσματικό σύστημα αναφοράς συμβάντων. Αποτελεσματικός έλεγχος των υπηρεσιών που παρέχονται από εθνικές αρχές αεροπορίας.
Ανεπαρκές σύστημα αναφοράς συμβάντων και αναποτελεσματική επεξεργασία αναφορών συμβάντων που προκαλούν αμφιβολίες για τη διαρκή αξιοποίηση προϊόντων και οδηγούν σε ατυχήματα ή σοβαρά περιστατικά που θα μπορούσαν να αποφευχθούν.	Προώθηση του συστήματος αναφοράς συμβάντων και της νοοτροπίας δικαίου. Αποτελεσματικό σύστημα αναφοράς που εξασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα όλων των συμβάντων και των σχετικών ενεργειών. Αποτελεσματικές διαδικασίες εργασίας για την ανάλυση των αναφορών συμβάντων και τον καθορισμό των αναγκαίων δράσεων, συμπεριλαμβανομένων κατάλληλων ελέγχων. Δυνατότητα παροχής αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με τις εργασίες που έχουν εκτελεστεί μέσω της διατήρησης εγγράφων και αρχείων. Παροχή συνεχούς εκπαίδευσης για το τεχνικό προσωπικό για να διασφαλίζεται η συνεχής επάρκειά του. Αποτελεσματικός έλεγχος των υπηρεσιών που παρέχονται από εθνικές αρχές αεροπορίας.

Δραστηριότητες του Οργανισμού

1. Ασφάλεια

α. Στρατηγική για την ασφάλεια και EASP

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Ο Οργανισμός εξακολουθεί να έχει ηγετικό ρόλο για το συντονισμό και τη συμπλήρωση των προσπάθειών που καταβάλλουν τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκπλήρωση των απαιτήσεων που έχει θέσει ο ΔΟΠΑ σχετικά με τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας (ΣΔΑ), για τον κλάδο, και τα κρατικά προγράμματα ασφάλειας (ΚΠΑ), για τα κράτη που είναι συμβεβλημένα με τον ΔΟΠΑ.

Η ανταλλαγή καθηκόντων μεταξύ των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων και των κρατών μελών, όπως περιγράφεται στο βασικό κανονισμό, σημαίνει ότι η συνεργασία είναι ουσιαστικής σημασίας προκειμένου να εξασφαλιστεί η υλοποίηση της διαχείρισης της ασφάλειας. Μια περιφερειακή (πανευρωπαϊκή) προσέγγιση σχετικά με τις αρχές της διαχείρισης της ασφάλειας συμπληρώνει το έργο που επιτελείται σε επίπεδο κρατών.

Συγκροτήθηκε μια Ευρωπαϊκή Συμβουλευτική Επιτροπή Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASAC) με εκπροσώπηση του EASA, όλων των τομέων του κλάδου, της Eurocontrol, της ΓΔ Move, του Συμβουλίου Επανεξέτασης Επιδόσεων (PRB), η οποία παρέχει καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή της περιφερειακής προσέγγισης.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

Η προσέγγιση για την ασφάλεια της ευρωπαϊκής αεροπορίας βασίζεται σε τρία στοιχεία:

- μια σειρά από πολιτικές και στόχους (η στρατηγική), η οποία διαμορφώνεται ως ανακοίνωση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο·
- ένα ολοκληρωμένο σύνολο κανονισμών και δραστηριοτήτων που αποσκοπούν στη βελτίωση της ασφάλειας (το πρόγραμμα), που προσαρτάται στην προαναφερθείσα ανακοίνωση·
- μια υψηλού επιπέδου αξιολόγηση θεμάτων ασφάλειας και σχετικό σχέδιο δράσης (τα σχέδια για την ασφάλεια)·
- το ευρωπαϊκό σχέδιο για την ασφάλεια της αεροπορίας (EASp).

Το EASp αποτελεί το τεκμηριωμένο αποτέλεσμα της προορατικής προσέγγισης βάσει στοιχείων στους κινδύνους για την ασφάλεια ώστε να συμβάλλει στη διαχείριση της ασφάλειας στην Ευρώπη. Το σχέδιο συμπληρώνει τους υφιστάμενους κανονισμούς και τις έρευνες σχετικά με την ασφάλεια.

Η χρονιά ολοκληρώθηκε με την έγκριση από το διοικητικό συμβούλιο της τρίτης έκδοσης του EASp, η οποία καλύπτει την περίοδο 2013-2016. Καταρτίστηκε ακολουθώντας τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για την κατάρτιση των προηγούμενων εκδόσεων. Ως εκ τούτου, δεν έχουν αλλάξει οι κύριοι τομείς κινδύνου.

Όπως και οι προηγούμενες εκδόσεις, η τρίτη έκδοση του EASp περιλαμβάνει τρεις ευρείς τομείς: συστημικά, επιχειρησιακά και αναδυόμενα ζητήματα. Οι κίνδυνοι που εντοπίζονται

στους τρεις αυτούς τομείς μετριάζονται μέσω των δράσεων ασφάλειας που αναλαμβάνουν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Όλοι οι εταίροι συνεργάζονται, βελτιώνουν τις δραστηριότητές τους και συμβάλλουν με τις προσπάθειές τους στην περαιτέρω μείωση του αριθμού των ατυχημάτων.

Επιπλέον, η τρίτη αυτή έκδοση αποτελείται από δύο παράλληλες δραστηριότητες:

- α. Αφενός παρέχει μια έκθεση προόδου σχετικά με τις 103 μόνιμες δράσεις που αναπτύχθηκαν το 2011.
- β. Αφετέρου, διευρύνει τον αρχικό κατάλογο των δράσεων που προτείνονται στις προηγούμενες εκδόσεις με την ενσωμάτωση 15 νέων δράσεων. Οι νέες αυτές δράσεις έχουν αναθεωρηθεί από την EASAC και τα κράτη μέλη και έχουν ενσωματωθεί στο υφιστάμενο πλαίσιο.

Μέχρι στιγμής, 35 κράτη μέλη έχουν επισημοποιήσει τη δέσμευσή τους για την εθελοντική εφαρμογή του σχεδίου ασφάλειας ορίζοντας έναν εστιακό πόλο. Περιλαμβάνονται επίσης μη κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είναι μέλη της ECAC. Κατά τη διάρκεια του έτους, η έκθεση απεστάλη προς τους εστιακούς πόλους ώστε να ενημερώσουν σχετικά με την πρόοδο της υλοποίησης των δράσεων του σχεδίου ασφάλειας. Το 2012 ελήφθησαν είκοσι δύο (22) αναφορές.

β. Ανάλυση και έρευνα ασφάλειας

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Το έργο ανάλυσης της ασφάλειας είναι διττό· εσωτερικά, η ανάλυση της ασφάλειας αποτελεί τη βάση για τον ορισμό των δράσεων και των πολιτικών που πρέπει να λάβει υπόψη η Εσωτερική Πολιτική Ασφάλειας (ISC) του Οργανισμού και εξωτερικά, η ανάλυση της ασφάλειας παρέχει βοήθεια, συνεργασία και ενημέρωση σχετικά με ζητήματα ασφάλειας. Οι υποστηρικτικές λειτουργίες του έργου είναι:

- Ανάλυση ασφάλειας: αξιολογήσεις, διενέργεια μελετών και παροχή εκθέσεων.
- Έρευνες: διάδοση και παρακολούθηση συστάσεων ασφάλειας και ανάπτυξη μέσων συνεργασίας.
- Διαρκής βελτίωση: προσφορά και προώθηση πρωτοβουλιών για την ασφάλεια στην αεροπορία.
- οργάνωση, αξιοποίηση και διάδοση πληροφοριών που προέρχονται από τεχνικές λειτουργίες (π.χ. αναφορά ελαττωμάτων συντήρησης, στατιστικά στοιχεία, πολιτική σχετικά με τον ανθρώπινο παράγοντα, ανάλυση επιχειρησιακών δεδομένων πτήσεων, σύστημα διαχείρισης ασφάλειας, πρόβλεψη και προαγωγή της ασφάλειας).
- Εσωτερικό σύστημα αναφοράς συμβάντων: παροχή ενός ενιαίου σημείου εισόδου και επικοινωνίας και επεξεργασία των συμβάντων σχετικά με την ασφάλεια που αναφέρονται στον Οργανισμό.

Η ανάλυση της ασφάλειας προσφέρει ένα μεγάλο εύρος συμβουλών και ανάλυσης σχετικά με την ασφάλεια τόσο σε εσωτερικά όσο και σε εξωτερικά μέρη. Υποστηρίζει επίσης τις δραστηριότητες επικοινωνίας του EASA με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Το 2012, δόθηκε έμφαση στην ανάπτυξη ενός συστήματος πληροφοριών συστάσεων ασφάλειας, στην πλήρη εφαρμογή ενός εσωτερικού συστήματος αναφοράς συμβάντων και στην ενσωμάτωση του τμήματος πληροφοριών για την ασφάλεια στο τμήμα IORS.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

Η επέκταση της χρήσης δεδομένων για την ασφάλεια έφερε θετικά αποτελέσματα καθώς το έργο εστιάζει στον εντοπισμό τάσεων και προδρόμων για την αποτροπή μελλοντικών ατυχημάτων. Συζητήθηκαν διεθνείς συμφωνίες για την ανταλλαγή δεδομένων με στόχο τη βελτίωση της συνεργασίας. Χορηγήθηκαν νέα εργαλεία για την αύξηση της διαθεσιμότητας και τη βελτίωση της ποιότητας των δεδομένων για την ασφάλεια στο εσωτερικό του Οργανισμού. Ολοκληρώθηκε η μετάβαση στο σύστημα ECCAIRS5 για τη συλλογή και την αποθήκευση δεδομένων συμβάντων.

Η ετήσια επισκόπηση ασφάλειας του Οργανισμού (ASR) επεκτάθηκε με την προσθήκη ενός νέου κεφαλαίου για την αντιμετώπιση της ασφάλειας σε σχέση με τα αεροδρόμια. Ενόψει της συμφωνίας εργασίας μεταξύ του Οργανισμού και της EUROCONTROL, συμπεριλήφθηκε για δεύτερη φορά στην ετήσια επισκόπηση ασφάλειας το στοιχείο της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας. Το δίκτυο ανάλυσης έχει αρχίσει να αποδεικνύει την προστιθέμενη αξία του βασικού ρόλου του στηρίζοντας το EASp και τα εθνικά ισοδύναμα σχέδια. Ανταλλάσσονται βασικές πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους για την ασφάλεια της αεροπορίας και έχουν αρχίσει δραστηριότητες στους τομείς της ανάπτυξης του συστήματος ταξινόμησης κινδύνων, των δεικτών επιδόσεων ασφάλειας, καθώς και σε διάφορα επιχειρησιακά θέματα.

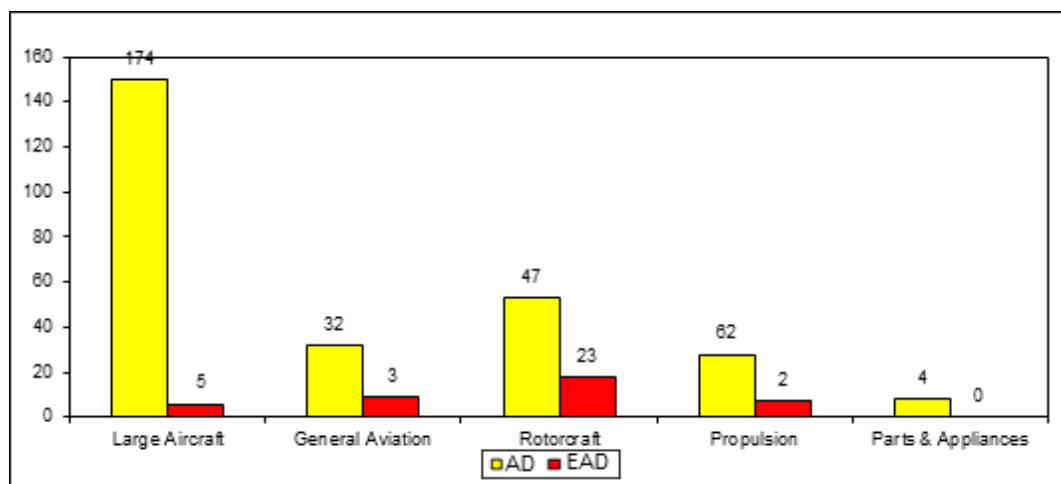
Από τον Φεβρουάριο του 2012 και έπειτα από μια σταδιακή ανάπτυξη, το IORS βρίσκεται πλέον σε πλήρη λειτουργία. Από τις ενδείξεις σταθερότητας που παρατηρήθηκαν προς τα τέλη του 2012 προέκυψε ότι λαμβάνονται περίπου 80 έως 100 αναφορές σε εβδομαδιαία βάση. Ο μίνι δικτυακός τόπος του IORS, ο οποίος είναι διαθέσιμος στο Διαδίκτυο, παρέχει στα ενδιαφερόμενα μέρη λεπτομερείς πληροφορίες για το IORS. Επιπλέον, ξεκίνησαν δραστηριότητες για τη βελτίωση της υποβολής αναφορών και την αποσαφήνιση των διαύλων αναφοράς.

Κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους υλοποιήθηκαν τα κύρια πλεονεκτήματα που προσφέρει το IORS: διαφάνεια της κλειστής κυκλικής διαδικασίας και ιχνηλασιμότητα των δράσεων που αναλαμβάνει ο Οργανισμός. Η επιπλέον προσαρμογή και βελτίωση της διαδικασίας και των εργαλείων αποτελεί μέρος της καθημερινής λειτουργίας του συστήματος. Η στήριξη που παρέχεται σε διάφορες μελέτες για την ασφάλεια αποδεικνύει τη χρησιμότητα των στοιχείων.

Οι πληροφορίες για την ασφάλεια χρησιμοποιούνται στη συνέχιση της επίβλεψης διαρκούς αξιοποίησης προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού που είτε έχουν σχεδιαστεί είτε χρησιμοποιούνται σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνδεδεμένες χώρες.

Στις πληροφορίες για την ασφάλεια περιλαμβάνονται η έκδοση και η διάδοση οδηγιών για την αξιοποίηση (AD), οδηγιών έκτακτης ανάγκης για την αξιοποίηση (EAD) και ενημερωτικών δελτίων ασφάλειας (SIB), καθώς και η δημοσίευση των οδηγιών για την αξιοποίηση, των οδηγιών για την αξιοποίηση έκτακτης ανάγκης και των ενημερωτικών δελτίων ασφάλειας που εκδίδουν ξένες αρχές του κράτους σχεδιασμού και υιοθετούνται στην Ευρώπη. Η πύλη δημοσίευσης οδηγιών για την αξιοποίηση είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <http://ad.easa.europa.eu/>.

Το 2012 εκδόθηκαν οι εξής δημοσιεύσεις σχετικά με τις πληροφορίες για την ασφάλεια: 319 οδηγίες για την αξιοποίηση και -33 οδηγίες έκτακτης ανάγκης για την αξιοποίηση. Τα σχετικά στοιχεία παρουσιάζονται στο παρακάτω διάγραμμα:



Δημοσιεύθηκαν επίσης 27 ενημερωτικά δελτία ασφαλείας: αξίζει να σημειωθεί ότι αν η πλειοψηφία σχετίζεται με θέματα αξιοπλοΐας, τα 10 αφορούν επιχειρησιακά θέματα (π.χ. ηφαιστειακή τέφρα, πτήσεις λειτουργικού ελέγχου, διαθεσιμότητα EGNOS κ.λπ.) και τα 8 αφορούν υπόνοιες μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων.

Ένα κύριο επίτευγμα το 2012 ήταν η εφαρμογή του λογισμικού του συστήματος πληροφοριών συστάσεων ασφαλείας με στόχο τη συλλογή όλων των συστάσεων. Κατά τη διάρκεια του έτους υποβλήθηκαν στον EASA 94 νέες τελικές συστάσεις ασφαλείας, ενώ εστάλησαν 210 ατομικές συστάσεις, εκ των οποίων οι 116 ήταν απαντήσεις περαιώσης.

Επιπλέον, ο Οργανισμός συμμετείχε σε σημαντικές έρευνες, όπως η προσθαλάσωση δύο Eurocopter EC225 στη Βόρεια Θάλασσα, στις 10/05/2012 και 22/10/2012, τα οποία παρουσίασαν παρόμοια βλάβη του κάθετου άξονα κωνικών οδοντωτών τροχών στο κύριο κιβώτιο οδοντωτών τροχών, την οποία διερεύνησε το Παράρτημα Ερευνών Αεροπορικών Ατυχημάτων του ΗΒ. Συμμετείχε επίσης στην ομαδική δραστηριότητα που ακολούθησε το ατύχημα του MD-11 έπειτα από προσγείωση με κλυδωνισμούς στο Ριάντ την 27η Ιουλίου 2010, το οποίο διερεύνησε η Γενική Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Σαουδικής Αραβίας, ενώ παρείχε συμβουλές σχετικά με το ατύχημα ρήξης του στροφείου του A380 Rolls Royce Trent 900 την 4η Νοεμβρίου 2010 κατά την πτήση πάνω από την Ινδονησία, το οποίο διερεύνησε το Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών της Αυστραλίας.

Κατά τη διάρκεια του 2012, ο EASA έλαβε 112 σχέδια εκθέσεων για σχολιασμό και υπέβαλε ουσιαστικές παρατηρήσεις στην αρχή διερεύνησης που ήταν υπεύθυνη για 51 υποθέσεις.

Ο Οργανισμός στήριξε επίσης τη δράση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του Ευρωπαϊκού Δικτύου Αρχών Διερεύνησης Ασφάλειας Ατυχημάτων και της ομάδας διερεύνησης ατυχημάτων της ECAC μέσω της τακτικής υποβολής αναφορών και στοιχείων, ειδικότερα σχετικά με την πολιτική προστασίας των πληροφοριών για την ασφάλεια που κατήρτισε ο ΔΟΠΑ και της δημιουργίας και της εξέλιξης ενός κεντρικού αποθετηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις συστάσεις ασφαλείας.

➤ Διδάγματα που αντλήθηκαν από τις πρωτοβουλίες για την ασφάλεια

Η Ευρωπαϊκή Στρατηγική Πρωτοβουλία για την Ασφάλεια (ESSI) είναι μια εθελοντική εταιρική σχέση μεταξύ του Οργανισμού, άλλων αρχών και του κλάδου. Η ESSI αποτελείται από την ευρωπαϊκή ομάδα για την ασφάλεια των εμπορικών πτήσεων (ECAST), την ευρωπαϊκή ομάδα για την ασφάλεια των ελικοπτέρων (HEST) και την ευρωπαϊκή ομάδα για την ασφάλεια της γενικής αεροπορίας (EGAST). Από το 2010, οι τρεις πυλώνες της ESSI συνδέθηκαν με το

ευρωπαϊκό σχέδιο για την ασφάλεια της αεροπορίας (EASp). Παρακάτω παρουσιάζεται μια επιλογή των παραδοτέων του 2012.

Η ECAST ήταν χορηγός της 2ης έκδοσης του ευρωπαϊκού σχεδίου δράσης για την πρόληψη των παρεισφρήσεων σε διάδρομο προσαπογείωσης (EAPPRI) και συνέβαλε στην πρώτη έκδοση του ευρωπαϊκού σχεδίου δράσης για την πρόληψη των υπερβάσεων διαδρόμου προσαπογείωσης (EAPPRE) που δημοσίευσε η Eurocontrol. Η ECAST ανέπτυξε επίσης ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης σχετικά με τη διαχείριση πόρων του χώρου στάθμευσης απευθυνόμενο στο προσωπικό εδάφους και συνέβαλε στην 1η έκδοση του εγχειριδίου λειτουργιών εδάφους της IATA (IGOM).

Η EHEST παρείχε μια δέσμη εργαλείων διαχείρισης της ασφάλειας βασισμένη στον νέο κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις αεροπορικές δραστηριότητες, μέρος ORO, που δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο, και δημοσίευσε φυλλάδια και βίντεο για την ασφάλεια σχετικά με την απώλεια ελέγχου σε υποβαθμισμένο φωτεινό περιβάλλον, την κατάσταση στροφείου σε δακτύλιο δινών και την απώλεια αποδοτικότητας του ουραίου στροφείου.

Η ECAST παρείχε βίντεο σχετικά με την απώλεια ελέγχου, το ανθρώπινο σφάλμα και τη χρήση αλεξίπτωτων, καθώς και φυλλάδια για την ασφάλεια σχετικά με την πρόληψη συγκρούσεων, τη λήψη αποφάσεων από τον χειριστή και την πρόβλεψη των καιρικών συνθηκών, και δημοσίευσε εθνικές δημοσιεύσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Έρευνα

Λαμβάνοντας υπόψη τις κορυφαίες προτεραιότητες του ευρωπαϊκού σχεδίου για την ασφάλεια της αεροπορίας (EASp) και του θεματικού προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ομάδας Συνεργασίας για την Έρευνα στην Αεροπορία (EARPG), ο Οργανισμός ενοποίησε το 2012 τις ανάγκες του και τα αιτήματα για νέα έργα έρευνας, καθώς και τις εκκρεμότητες προηγούμενων ετών στο φιλόδοξο σχέδιο έρευνας 2012-2014 του EASA. Το σχέδιο περιλαμβάνει προτάσεις και αιτήματα για έργα που προέρχονται από το κανονιστικό πρόγραμμα, έργα που προτείνονται από τις συστάσεις ασφαλείας, έργα που ζήτησε η διεύθυνση πιστοποίησης, προτάσεις της ESSI και της Ευρωπαϊκής Συμβουλευτικής Ομάδας Ανθρωπίνων Παραγόντων (EHFAG).

Ο Οργανισμός συνεργάστηκε στενά με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τις ερευνητικές δραστηριότητες της Κοινότητας που επιδρούν στο σύστημα του EASA (Έβδομο Πρόγραμμα Πλαίσιο (ΠΠ7), υποενότητα 7.1 Αεροναυτιλία και Αερομεταφορές και το νέο πρόγραμμα πλαίσιο «Ορίζοντας 2020»). Από αυτήν την άποψη, ο Οργανισμός συνέβαλε στην κατάρτιση μιας ατζέντας για τη στρατηγική έρευνα και την καινοτομία (SRIA) αναλαμβάνοντας την ευθύνη της από κοινού προεδρίας της ομάδας εργασίας για την ασφάλεια και συνεισφέροντας στις άλλες ομάδες εργασίας της SRIA. Η SRIA δημοσιεύθηκε και παραδόθηκε στην Επιτροπή σε ειδική εκδήλωση της συμβουλευτικής επιτροπής για την αεροναυτική έρευνα και την καινοτομία στην Ευρώπη (ACARE) στις αεροπορικές επιδείξεις ILA στο Βερολίνο τον Σεπτέμβριο του 2012. Όσον αφορά αυτή τη δραστηριότητα, ο Οργανισμός υπέβαλε επιτυχώς, από κοινού με τη Eurocontrol, πρόταση για το πρόγραμμα εργασίας του ΠΠ7 του 2013, σχετικά με μια συντονισμένη δράση στήριξης για την ανάπτυξη μιας πλατφόρμας για την τεχνολογική και θεσμική εδραίωση της έρευνας στον τομέα της ασφάλειας – OPTICS. Το προσωπικό του EASA συμμετείχε ενεργά σε επιτροπές αξιολόγησης προγραμμάτων πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και σε συμβουλευτικές επιτροπές έργων.

Επιπλέον, ο EASA είχε διασυνδέσεις με τις μεγάλης κλίμακας τεχνολογικές πρωτοβουλίες SESAR και CLEAN SKY. Κατά τη διάρκεια του 2012, ο Οργανισμός συμμετείχε επίσης στις δραστηριότητες της συμβουλευτικής επιτροπής για την αεροναυτική έρευνα και την καινοτομία στην Ευρώπη (ACARE).

Κατάλογος των μελετών και ερευνητικών έργων του 2012 παρατίθεται στο **παράρτημα 2**.

2.Κανονιστική ρύθμιση

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Ο Οργανισμός διαχειρίζεται και συντονίζει την κατάρτιση κοινοτικής νομοθεσίας σχετικής με την κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και της περιβαλλοντικής συμβατότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, ο EASA εκδίδει και υποβάλλει γνώμες απευθυνόμενες προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και καταρτίζει υποστηρικτικές προδιαγραφές πιστοποίησης, αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης και υλικό καθοδήγησης.

Το 2012, ο Οργανισμός συνέχισε περαιτέρω τις δραστηριότητές του με στόχο την κατάρτιση νομοθεσίας και σχετικών κανόνων για την ολοκλήρωση της δέσμης κανονισμών. Η διασφάλιση της έγκαιρης παράδοσης των κανόνων αξιοπλοΐας (ασφάλεια και προστασία του περιβάλλοντος) παρέμεινε μια σημαντική πρόκληση για το 2012.

Ο Οργανισμός δημοσίευσε 22 αποφάσεις και 6 γνώμες το 2012. Ο πλήρης κατάλογος των αποφάσεων, γνώμων και ειδοποιήσεων προτεινόμενης τροποποίησης παρατίθεται στο **παράρτημα 3**.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

Ο Οργανισμός δημοσίευσε τη γνώμη 06/2012 την 27η Νοεμβρίου 2012. Η συγκεκριμένη γνώμη περιλαμβάνει τροποποιήσεις των εκτελεστικών κανόνων για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών νηολογημένων σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (μέρος M) και μια νέα ομάδα απαιτήσεων για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας των αεροσκαφών νηολογημένων σε τρίτη χώρα και χρησιμοποιούνται από αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (μέρος- T). Επιπλέον, στην εν λόγω γνώμη περιλαμβάνονται επίσης τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες.

Το 2012 σημειώθηκε πρόοδος σχετικά με την κατάρτιση του μελλοντικού «τεχνικού προτύπου» για τη γενική αεροπορία.

Όσον αφορά την προστασία του περιβάλλοντος, ο Οργανισμός συνεισέφερε στο πρόγραμμα εργασίας της CAEP/9 καταρτίζοντας νέα πρότυπα για το CO₂ και τα σωματίδια με στόχο τη βελτίωση πτυχών της αεροπορίας που σχετίζονται με το κλίμα και την υγεία και καταβάλλοντας προσπάθειες για τη διατήρηση των απαιτήσεων για το θόρυβο ενημερωμένων, γεγονός που συμβάλει στη διατήρηση της ικανότητας σε αεροδρόμια με περιορισμούς θορύβου.

Ο Οργανισμός συνέχισε το έργο του σύμφωνα με τα οκτώ πακέτα εργασίας προτεραιότητας που συμφωνήθηκαν τον Σεπτέμβριο του 2009 με την Επιτροπή και το διοικητικό συμβούλιο. Τα πακέτα εργασίας ήταν ευθυγραμμισμένα με τις ειδοποιήσεις προτεινόμενης τροποποίησης και την προτεινόμενη νέα δομή των κανόνων, ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη την πρόοδο που επιτεύχθηκε, τους διαθέσιμους εσωτερικούς και εξωτερικούς πόρους και τη συναφή εμπειρία.

Μετά τη δημοσίευση των πρώτων τεσσάρων παραρτημάτων του κανονισμού για το ιπτάμενο προσωπικό το 2011, τα υπόλοιπα τρία παραρτήματα που περιέχουν τις απαιτήσεις για τα προσόντα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών (μέρος CC), τις απαιτήσεις που αφορούν τις αρχές για το ιπτάμενο προσωπικό (μέρος ARA) και τις απαιτήσεις που αφορούν τους φορείς για το ιπτάμενο προσωπικό (μέρος ORA) δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα τον Μάρτιο του 2012 (κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 290/2012 της Επιτροπής).

Όσον αφορά τις αεροπορικές δραστηριότητες, τα παραρτήματα που περιέχουν απαιτήσεις που αφορούν τις αρχές για τις αεροπορικές δραστηριότητες, τις απαιτήσεις που αφορούν τους φορείς για τις αεροπορικές δραστηριότητες, τις απαιτήσεις για τις εμπορικές αερομεταφορές και

τις δραστηριότητες για τις οποίες απαιτείται ειδική έγκριση (μέρος ARO, μέρος ORO, μέρος CAT και μέρος SPA) δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα τον Οκτώβριο του 2012 (κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής).

Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του 2012 ο Οργανισμός δημοσίευσε τις γνώμες σχετικά με το μέρος NCC (μη εμπορικές δραστηριότητες με σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη), το μέρος NCO (μη εμπορικές δραστηριότητες με μη σύνθετα μηχανοκίνητα αεροσκάφη), το μέρος SPO (ειδικευμένες δραστηριότητες), το μέρος FTL (περιορισμοί χρόνου πτήσης και υπηρεσίας και απαιτήσεις ανάπαυσης για τις εμπορικές αερομεταφορές με αεροπλάνα) και το μέρος TCO (αερομεταφορές τρίτων χωρών).

Όσον αφορά τη διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας (ATM)/τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας (ANS), η δημόσια διαβούλευση σχετικά με την πρόσθετη ειδοποίηση προτεινόμενης τροποποίησης (Π-ΕΠΤ) για το εναρμονισμένο μεταβατικό απόλυτο ύψος στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο (HETA) ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 2012. Σκοπός του ήταν η συλλογή επιπλέον στοιχείων για μια διεξοδική αξιολόγηση κανονιστικών επιπτώσεων (RIA) και η παρουσίαση των αποτελεσμάτων στην επιτροπή για τον ενιαίο ουρανό μετά το πέρας της διαβούλευσης.

Μετά την έκδοση της γνώμης για τις απαιτήσεις σχετικά με τις υπηρεσίες στην αεροναυτιλία (μέρος B) των τυποποιημένων ευρωπαϊκών κανόνων αέρος (SERA) (Οκτώβριος 2011), ο Οργανισμός εξακολούθησε να στηρίζει ενεργά την Επιτροπή στην κατάρτιση της ολοκληρωμένης δομής για τα μέρη A και B των SERA.

Η ΕΠΤ 2012-18 για την αδειοδότηση και την ιατρική πιστοποίηση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2012. Εξετάζει το ζήτημα της αδειοδότησης και της ιατρικής πιστοποίησης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και προτείνει λεπτομερείς απαιτήσεις, συνοδευόμενες, όπου είναι αναγκαίο, από αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης/υλικό καθοδήγησης, για όλες τις πτυχές που διέπουν την πρόσβαση σε αυτό το σχετικό με την ασφάλεια αεροπορικό επάγγελμα, καθώς την άσκηση των δικαιωμάτων που χορηγούνται μέσω της άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

Επιπλέον, ο Οργανισμός δημοσίευσε τον Νοέμβριο του 2012 για διαβούλευση την ειδοποίηση προτεινόμενης τροποποίησης 2012-19 σχετικά με τις προδιαγραφές πιστοποίησης για την επικοινωνία, την πλοήγηση και την εποπτεία κατά την πτήση (CS ACNS). Σκοπός ήταν η εισαγωγή νέων προδιαγραφών πιστοποίησης εφαρμοστέων σε όλα τα αεροσκάφη, οι οποίες τελικά θα περιλαμβάνουν όλα τα πρότυπα αξιοπλοΐας και διαλειτουργικότητας σχετικά με την επικοινωνία, την πλοήγηση και την εποπτεία για την υποστήριξη των εφαρμογών εναέριου χώρου.

Όσον αφορά τα αεροδρόμια, το μεγαλύτερο μέρος του έργου που πραγματοποιήθηκε το 2012 αποσκοπούσε στην έκδοση της γνώμης αριθ. 01/2013 σχετικά με σχέδιο κανονισμού της Επιτροπής για τις απαιτήσεις που αφορούν τις αρχές, τους φορείς και τις επιχειρήσεις για τα αεροδρόμια, η οποία δημοσιεύθηκε τον Φεβρουάριο του 2013. Η συγκεκριμένη γνώμη έτυχε ευνοϊκής υποδοχής από την Επιτροπή και συζητήθηκε από την επιτροπή του EASA στις αρχές του τρέχοντος έτους. Ο σκοπός της παρούσας γνώμης είναι να συνδράμει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη θέσπιση εκτελεστικών κανόνων για τα αεροδρόμια παρέχοντας τις τελικές αποφάσεις του Οργανισμού σχετικά με το συγκεκριμένο θέμα. Οι εν λόγω κανόνες αναμένεται να θεσπιστούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και να τεθούν σε ισχύ μέχρι τα τέλη του 2013, όπως ορίζεται στον βασικό κανονισμό.

3. Επίβλεψη

α. Επίβλεψη ασφάλειας προϊόντων

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Ο Οργανισμός είναι υπεύθυνος για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την αρχική πιστοποίηση των νέων σχεδίων τύπου και ένα φάσμα σχετικών δραστηριοτήτων, τους οι συμπληρωματικές πιστοποιήσεις τύπου, η έγκριση αλλαγών στο πιστοποιητικό τύπου και σχεδιασμό επισκευών. Επιπλέον, καλύπτει τους δραστηριότητες για την εξασφάλιση τους διαρκούς αξιοπλοΐας των πιστοποιημένων προϊόντων, των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού καθ' όλη τη διάρκεια του λειτουργικού κύκλου ζωής τους. Αυτό περιλαμβάνει την απόκριση χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε προβλήματα ασφάλειας και την έκδοση και διάδοση των οικείων υποχρεωτικών πληροφοριών.

Ο Οργανισμός παρέχει τους υπηρεσίες σε εξωτερικά ενδιαφερόμενα μέρη, τους είναι η έγκριση εκθέσεων MRB και OEB, η υποστήριξη πιστοποίησης για επικύρωση (CSV) εκτός τους Ευρωπαϊκής Ένωσης και η παροχή τεχνικών συμβουλών και βοήθειας κατόπιν αιτήματος του κλάδου, αρχών πολιτικής αεροπορίας ή άλλων δημόσιων φορέων.

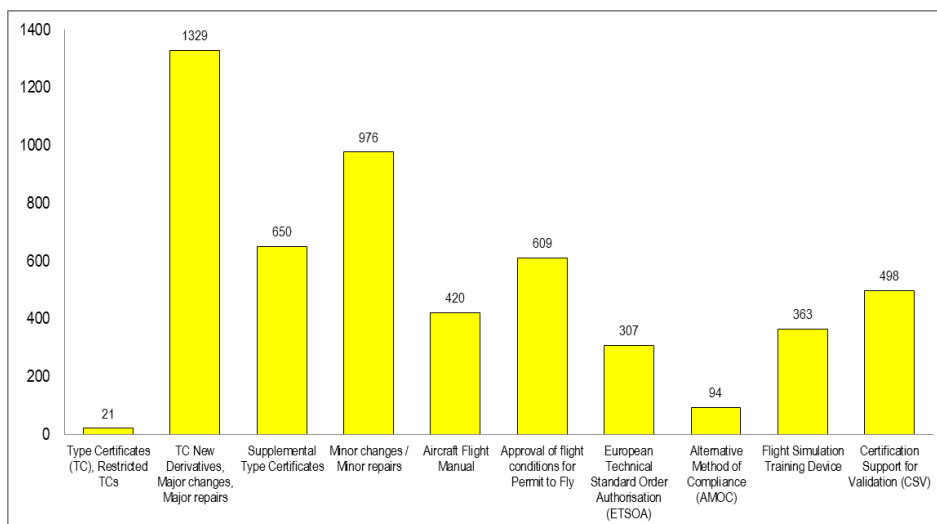
Κύρια επιτεύγματα το 2012

Στον τομέα τους αρχικής αξιοπλοΐας, ο Οργανισμός ανέλαβε την ευθύνη για την πιστοποίηση των προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης (FSTD). Συγκριτικά με τα προηγούμενα έτη, η δραστηριότητα αυτή έχει μεταβληθεί από μια υπηρεσία κατόπιν αιτήματος των κρατών μελών σε υποχρεωτικό στοιχείο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός σύστησε μια ομάδα η οποία συνεργάζεται με εξωτερικούς φορείς και διαχειρίζεται τα έργα που ανατίθενται σε εξωτερικούς φορείς, κυρίως εκτός Ευρώπης. Επιπλέον, μετά τη δημοσίευση, το 2011, των νέων προδιαγραφών πιστοποίησης για τα ελαφρά αθλητικά αεροσκάφη (CS-LSA), το 2012 εφαρμόστηκε για πρώτη φορά η πιστοποίηση των αεροσκαφών σύμφωνα με τους νέες προδιαγραφές πιστοποίησης. Αξίζει να σημειωθεί ότι στον τομέα τους αρχικής αξιοπλοΐας ο Οργανισμός προχώρησε, σε στενή συνεργασία με τον κλάδο, στην κατάρτιση βελτιωμένων κριτηρίων για το επίπεδο συμμετοχής του Οργανισμού σε μια προσέγγιση βάσει κινδύνων για τους δραστηριότητες πιστοποίησης.

Ο Οργανισμός συνέχισε να προάγει ενεργά τη συνεργασία του και να βελτιώνει την επικοινωνία του με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Ένα από τα κύρια γεγονότα ήταν η διοργάνωση, τον Ιανουάριο, του δεύτερου εργαστηρίου πιστοποίησης με τον κλάδο. Επιπλέον, διοργανώθηκαν ειδικές εκδηλώσεις, τους το τακτικό εργαστήριο ETSO, το πρώτο σεμινάριο σχετικά με τη γενική αεροπορία και το τακτικό συμπόσιο για τα στροφειόπτερα. Επιπλέον, κατόπιν αιτήματος του διοικητικού συμβουλίου, η «Ομάδα εργασίας στρατηγικής πιστοποίησης του κλάδου/του EASA» παρουσίασε τους συστάσεις τους στον εκτελεστικό διευθυντή με σκοπό να συζητηθεί η ανάγκη για την περαιτέρω βελτίωση και τη συμπλήρωση τους στρατηγικής πιστοποίησης.

- Πιστοποίηση αξιοπλοΐας και περιβαλλοντική πιστοποίηση τύπου αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού
- Τάση των αιτήσεων που λαμβάνονται

Ο αριθμός των αιτήσεων που κατατέθηκαν στον Οργανισμό για πιστοποίηση αξιοπλοΐας και περιβαλλοντική πιστοποίηση το 2012 (5.267) παρέμεινε σταθερός. Εντούτοις, συγκριτικά με το προηγούμενο έτος, σε αυτόν τον αριθμό συμπεριλαμβάνεται τους η πιστοποίηση των FSTD. Οι αιτήσεις για πιστοποίηση νέων σχεδίων τύπου κάλυπταν ένα ευρύ φάσμα των αεροναυτικών προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων του επιχειρηματικού αεριωθούμενου GVII-2 τους Gulfstream Aerospace Corporation, του μεσαίου μεγέθους στροφιόπτερου τους Marengo Ελβετικό ελικόπτερο, του στροβιλοκινητήρα TM800 τους Turbomeca και μια σειρά αιτήσεων από τη γενική αεροπορία. Στο διάγραμμα παρουσιάζεται ανάλυση τους φύσης των αιτήσεων που λήφθηκαν:



- Μείζονος σημασίας υπό εξέλιξη πολυετή προγράμματα πιστοποίησης τύπου

Οι επιδόσεις μιας σειράς πολυετών έργων πιστοποίησης τύπου συνεχίστηκαν και το 2012, τους τα Airbus A350, τα Airbus A320neo (με στόχο τη μείωση τους κατανάλωσης καυσίμου και κατά συνέπεια τη βελτίωση των επιδόσεων του αεροσκάφους και τους οικολογικής αποτελεσματικότητας), τα Falcon SMS τους Dassault Aviation, τα επιχειρηματικά αεριωθούμενα EMB-545/550 τους Embraer, τα περιφερειακά αεριωθούμενα αεροπλάνα τους Mitsubishi, τα στρατιωτικά αεροσκάφη μεταφοράς Airbus A400M, τα αεριωθούμενα επιχειρηματικά αεροπλάνα Embraer EMB- 545/550 τα περιφερειακά αεριωθούμενα αεροπλάνα τους Mitsubishi, τα MRJ-200 και τα μεγάλα ελικόπτερα AW189 τους Agusta Westland.

- Αριθμός πιστοποιητικών που εκδόθηκαν

Το 2012 εκδόθηκαν 3.952 πιστοποιητικά. Συγκριτικά με το προηγούμενο έτος, σε αυτόν τον αριθμό συμπεριλαμβάνεται τους η πιστοποίηση των FSTD. Πιστοποιητικά τύπου χορηγήθηκαν, μεταξύ άλλων, για τα μεγάλης εμβέλειας επιχειρηματικά αεριωθούμενα GVI τους Gulfstream, τα αεριωθούμενα αεροσκάφη Sukhoi Superjet 100 (το πρώτο ρωσικό επιβατικό αεροσκάφος που πιστοποιήθηκε από τον EASA), τα αεροσκάφη Airbus A400M (περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου) και τον έλικα FH385/FH386 τους Ratier-Figeac (για εγκατάσταση με τον κινητήρα TP400 τους Europrop στα αεροπλάνα Airbus A400M).

- Διάρκους αξιοπλοΐα

Κατά τη διάρκεια του 2012 ο EASA αύξησε το χρόνο που αφιερώνεται στην επίβλεψη διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με τους στόχους του για την ασφάλεια, και διεύρυνε το στόλο των

αεροσκαφών που υπάγονται στο σύστημά του για τη διαρκή αξιοπλοΐα. Συνολικά, περισσότερα από 1.400 νέα αεροσκάφη που υπάγονται άμεσα στο σύστημα διαρκούς αξιοπλοΐας του Οργανισμού προστέθηκαν στον παγκόσμιο στόλο αεροσκαφών. Η επίβλεψη ορισμένων από τους τύπους αεροσκαφών απαιτούσε περισσότερους πόρους από ό,τι η επίβλεψη άλλων τύπων, αναλόγως τους επιχειρησιακής πείρας και των διαπιστωθέντων ζητημάτων ασφαλείας.

- Δραστηριότητες πιστοποίησης σε σχέση με τους αεροπορικές δραστηριότητες

Κατά την προετοιμασία για τη μελλοντική εφαρμογή των στοιχείων δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας στη διαδικασία πιστοποίησης, επιλέχθηκαν, σε στενή συνεργασία με τους αιτούντες, δύο έργα (Falcon SMS και Airbus A350) ως πιλοτικά σχέδια για την ένταξη των στοιχείων δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας στη διαδικασία πιστοποίησης.

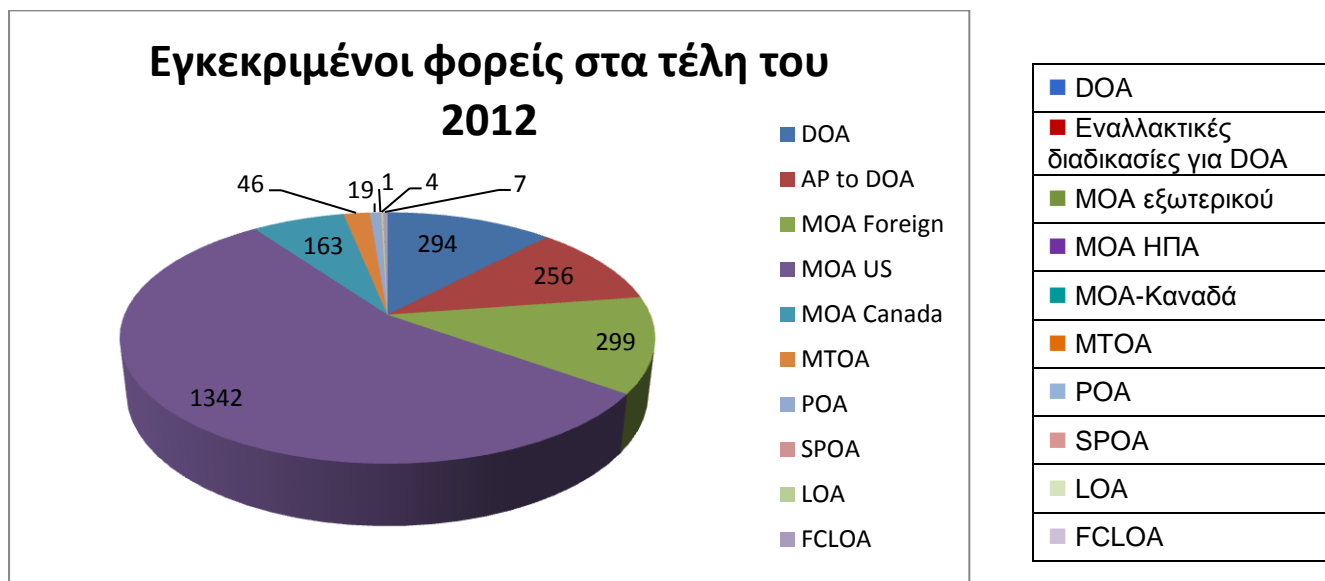
β. Εγκρίσεις φορέων

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Ο EASA είναι αρμόδιος για την έγκριση φορέων σχεδιασμού ανεξάρτητα από τον τόπο στον οποίο βρίσκονται και φορέων υπεύθυνων για την παραγωγή, τη συντήρηση, την εκπαίδευση στον τομέα της συντήρησης και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, οι οποίοι βρίσκονται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών. Περιλαμβάνεται επίσης η έγκριση φορέων παραγωγής που βρίσκονται εντός της επικράτειας ενός ή περισσότερων κρατών μελών, εφόσον ζητηθεί από κράτος μέλος ή κράτη μέλη. Το 2012, οι δραστηριότητες έγκρισης φορέων του Οργανισμού ωρίμασε πλέον σε επίπεδο δραστηριότητας και σε επίπεδο μεθοδολογιών.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

Οι δραστηριότητες έγκρισης φορέων σημείωσαν σταθερή αύξηση κατά το 2012, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων φορέων σχεδιασμού (DOA)/των εναλλακτικών διαδικασιών (AP) για εγκρίσεις φορέων σχεδιασμού, των εγκρίσεων φορέων παραγωγής (POA) και των εγκρίσεων φορέων συντήρησης/διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας (MOA/COA). Ο φόρτος εργασίας εποπτείας της έγκρισης ενιαίου ευρωπαϊκού φορέα παραγωγής της Airbus (SPOA) αυξήθηκε ελαφρώς, επίσης εκτός Ευρώπης. Τα αριθμητικά στοιχεία που αφορούν τις εγκρίσεις φορέων συνοψίζονται ως εξής:

Εγκριμένοι φορείς κατά την 31η Δεκεμβρίου 2012**➤ Εγκρίσεις φορέων σχεδιασμού**

Στις Δευτέρα, 31 Δεκεμβρίου 2012 είχαν εκδοθεί συνολικά 294 εγκρίσεις φορέων σχεδιασμού, 227 από τις οποίες διαχειρίστηκε ο Οργανισμός. Στην αρμοδιότητα των εθνικών αρχών αεροπορίας παρέμειναν 67 εγκρίσεις. Ογδόντα φορείς υποβλήθηκαν σε αρχική αξιολόγηση για εγκρίσεις φορέων σχεδιασμού και 39 για εναλλακτικές διαδικασίες για εγκρίσεις φορέων σχεδιασμού. Ως προς τις δραστηριότητες που επιτελέστηκαν από προσωπικό του Οργανισμού, επιτεύχθηκε ο αναμενόμενος στόχος. Πέντε επιπλέον φορείς ανατέθηκαν σε επικεφαλής ομάδων του EASA το 2012, συμπεριλαμβανομένης 2 DOA και 3 εναλλακτικών διαδικασιών για DOA. Θα υπάρξουν περαιτέρω αναθέσεις εάν οι εθνικές αρχές αεροπορίας αποφασίσουν να παύσουν τις δραστηριότητές τους ή εάν απαιτηθεί από το πεδίο εφαρμογής της επέκτασης των DOA.

➤ Εγκρίσεις φορέων παραγωγής

Στα τέλη του 2012, ο EASA εξέδωσε συνολικά 19 POA σε ξένους φορείς παραγωγής και 1 μονό POA στην Airbus. Επιπλέον, ο EASA συνέχισε να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για αεροσκάφη με σκοπό την εξαγωγή για αεροσκάφη που κατασκευάζονται από φορείς που διαθέτουν POA από τον EASA στην Κίνα και από την Airbus βάσει της έγκρισης ενιαίου ευρωπαϊκού φορέα παραγωγής (SPOA) στην Ευρώπη. Ο EASA συνέβαλε επίσης στην εφαρμογή των διμερών συμφωνιών ΕΕ-ΗΠΑ και ΕΕ-Καναδά στον τομέα της παραγωγής.

Εγκρίσεις φορέων συντήρησης/διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας

Στον τομέα των εγκρίσεων φορέων συντήρησης/διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, στις περισσότερες περιπτώσεις ο EASA αρχίζει να προβαίνει σε εξωτερική ανάθεση των τεχνικών ερευνών καθώς και της συνεχιζόμενης εποπτείας των φορέων στις εθνικές αρχές αεροπορίας. Εσωτερικοί εμπειρογνώμονες καλύπτουν περιορισμένο αριθμό εγκρίσεων προκειμένου να διατηρούν και να αναπτύσσουν εμπειρογνωμοσύνη, και να διαχειρίζονται αποτελεσματικά τις δραστηριότητες των εθνικών αρχών αεροπορίας. Ο EASA συνέβαλλε στην προετοιμασία της ομαλής μετάβασης από τη διμερή συμφωνία συντήρησης στη νέα διμερή συμφωνία ΕΕ-ΗΠΑ. Η πρώτη έγκριση ξένου φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας εκδόθηκε από τον EASA το 2012. Εγκρίσεις φορέων αδειοδότησης πληρώματος πτήσης

Το 2012 το Τμήμα Εγκρίσεων Φορέων Αδειοδότησης Πληρώματος Πτήσης άρχισε να συντονίζεται με εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας μείζονος σημασίας και να παρέχει υποστήριξη για την αντιμετώπιση διαφόρων θεμάτων που σχετίζονται με την επικείμενη κανονιστική ρύθμιση. Έχουν θεσπιστεί διαδικασίες εφαρμογής της έγκρισης φορέων αδειοδότησης πληρώματος πτήσης. Καταρτίστηκαν οδηγίες εργασίας και υλικό καθοδήγησης για φορείς εκπαίδευσης χειριστών και κέντρα αεροϊατρικής. Προσλήφθηκαν επικεφαλής ομάδων έγκρισης φορέων αδειοδότησης πληρώματος πτήσης. Επιπλέον, καταρτίστηκαν τεχνικές προδιαγραφές και έγινε εκτίμηση του φόρτου εργασίας για εξωτερική ανάθεση. Μέχρι το Δεκέμβριο του 2012 είχαν επιλεγεί οι εγκεκριμένοι φορείς για τους φορείς εκπαίδευσης χειριστών και 3 εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας για την εποπτεία κέντρων αεροϊατρικής. Έως τα τέλη Δεκεμβρίου, το Τμήμα Εγκρίσεων Φορέων Αδειοδότησης Πληρώματος Πτήσης ανέλαβε την επίβλεψη των φορέων εκπαίδευσης χειριστών που είχαν προηγουμένως εγκρίνει τα κράτη μέλη. Επιβεβαιώσεις έγκρισης εκδόθηκαν για επτά από αυτούς. Επιταχύνθηκε η ενδοϋπηρεσιακή εκτέλεση των δραστηριοτήτων λόγω απρόβλεπτης μειωμένης ικανότητας των παρόχων υπηρεσιών να εκτελέσουν τα καθήκοντα που τους είχαν ανατεθεί. Το 2012 πέντε φορείς ανατέθηκαν εκ των προτέρων σε επικεφαλής ομάδων του EASA. Θα λάβουν χώρα σταδιακά επιπλέον αναθέσεις καθώς νέοι επικεφαλής ομάδων ΕΦΕ του τμήματος εγκρίσεων φορέων αδειοδότησης πληρώματος πτήσης θα ενταχθούν στο τμήμα ή στην περίπτωση που οι πάροχοι υπηρεσιών δεν είναι σε θέση να ανταποκριθούν στον φόρτο εργασίας.

Εγκρίσεις ATM/ANS

Εκείνη την περίοδο η κύρια δραστηριότητα του νέου αυτού τμήματος ήταν η κατάρτιση διαδικασιών με την Επιτροπή για την επίβλεψη του διαχειριστή δικτύου. Οι διαδικασίες καταρτίστηκαν κατά τη διάρκεια του 2012 και συμπεριλαμβάνονται πλέον στο ΟΣΔ. Πραγματοποιήθηκε πλήρης επανεξέταση της συμμόρφωσης του διαχειριστή δικτύου με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

Ξεκίνησε επίσης μια παράλληλη δραστηριότητα με σκοπό την προετοιμασία για την ανάληψη της επίβλεψης του παρόχου υπηρεσιών EGNOS, του ESSP. Η δραστηριότητα αυτή συνίστατο σε συνεδριάσεις επίβλεψης με τις γαλλικές και τις βελγικές αρχές, και σε συμμετοχή σε ελέγχους καθώς και στην τελική ανάθεση της ευθύνης επίβλεψης στον EASA τον Νοέμβριο του 2012.

Τον Φεβρουάριο του 2012, το Τμήμα Εγκρίσεων Φορέων ATM/ANS ανέλαβε την ευθύνη επίβλεψης για έναν φορέα εκπαίδευσης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας των ΗΠΑ, την οποία μέχρι τότε είχε η νορβηγική εθνική εποπτική αρχή. Ένας πρώτος έλεγχος διενεργήθηκε τον Ιούνιο του 2012.

Καθώς το τμήμα και οι στόχοι του είναι νέοι, συνεχίζεται η κατάρτιση διεργασιών, εντύπων και διαδικασιών, καθώς και η πρόσληψη νέου προσωπικού.

γ. Επιθεωρήσεις των κρατών μελών

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Ο Οργανισμός παρακολουθούσε την ομοιόμορφη και αποτελεσματική εφαρμογή του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μέσω επιθεωρήσεων τυποποίησης. Οι εν λόγω επιθεωρήσεις μπορούν επίσης να περιλαμβάνουν έρευνες των φορέων υπό την άμεση επίβλεψη των αρμόδιων αρχών για λόγους δειγματοληψίας.

Την 2α Φεβρουαρίου 2012 ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 90/2012² τροποποίησε τον κανονισμό αριθ. (ΕΚ) 736/2006³ ώστε να επεκταθεί η εφαρμογή των μεθόδων εργασίας στη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης, επιπλέον της αρχικής και της διαρκούς αξιοποίησης, στους ακόλουθους τομείς:

- Αεροπορικές δραστηριότητες
- Επιθεωρήσεις στο χώρο στάθμευσης (επιθεωρήσεις SAFA)
- Ιπτάμενο προσωπικό
- Ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας
- Διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας και υπηρεσίες αεροναυτιλίας.

Κατ' αυτόν τον τρόπο, πλέον οι επιθεωρήσεις τυποποίησης σε όλους τους τομείς διενεργούνται υπό την ίδια νομική βάση και σύμφωνα με τις ίδιες μεθόδους εργασίας.

Το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής της τυποποίησης περιλαμβάνει 46 χώρες: 31 κράτη μέλη του EASA (δηλαδή τα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλέον 4 κρατών μελών όπου το ενωσιακό δίκαιο στον τομέα της ασφάλειας της αεροπορίας εφαρμόζεται μέσω διμερών ή πολυμερών συμφωνιών με την Ευρωπαϊκή Ένωση) και 15 κράτη στο πλαίσιο των διατάξεων των συμφωνιών εργασίας με τον EASA («κράτη μέλη συμφωνιών εργασίας»). Κατά τη διάρκεια του 2012 διενεργήθηκαν σε 36 από αυτά (24 κράτη μέλη του EASA και 12 κράτη μέλη συμφωνιών εργασίας) επιθεωρήσεις σε έναν ή περισσότερους τεχνικούς τομείς.

Όσον αφορά τον τομέα των επιθεωρήσεων στο χώρο στάθμευσης, συνολικά 44⁴ χώρες συμμετέχουν στο πρόγραμμα SAFA, σε 16 από τις οποίες πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις κατά το 2012: 13 κράτη μέλη του EASA και 3 κράτη μέλη συμφωνιών εργασίας.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

➤ Δυναμικό επιθεωρητών

Ο EASA έχει δεσμευτεί να περιλαμβάνει στις ομάδες επιθεώρησης του Οργανισμού αποσπασμένους επιθεωρητές από τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας ώστε να επωφελείται από τις ικανότητες και την πρακτική πείρα τους, καθώς και να επιτύχει και να διαδώσει κοινή κατανόηση των ισχυουσών απαιτήσεων σε όλες τις εθνικές αεροπορικές αρχές (προληπτική τυποποίηση). Το 2012, 134 μέλη ομάδας ήταν αποσπασμένοι επιθεωρητές εθνικών αεροπορικών αρχών (50% εκ του συνόλου). Διεξήχθησαν πέντε κύκλοι μαθημάτων αρχικής εκπαίδευσης επιθεωρητών τυποποίησης όπου συμμετείχαν συνολικά 85 επιθεωρητές.

➤ Βασικά αποτελέσματα της τυποποίησης

Το 2012, πραγματοποιήθηκαν 121 επιθεωρήσεις τυποποίησης ως ακολούθως:

Τύπος επιθεώρησης	AIR	OPS	FCL	MED	FSTD
Τακτική	23	16	8	7	9 ⁵
Ad-hoc	1	-	-	-	-
Παρακολούθησης	1	9	11	7	-
Αξιολόγηση ΚΕΕΧ	1	2	-	-	-

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 90/2012 της Επιτροπής της 2ας Φεβρουαρίου 2012 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 736/2006 σχετικά με τις μεθόδους εργασίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης, ΕΕ L 31/1.

³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 736/2006 της Επιτροπής της 16ης Μαΐου 2006, σχετικά με τις μεθόδους εργασίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης, ΕΕ L 129/10.

⁴ Το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής της τυποποίησης SAFA είναι ίδιο με εκείνο της τυποποίησης, εξαιρούνται, ωστόσο, το Κοσσυφοπέδιο, ο Άγιος Μαρίνος και το Λιχτενστάιν, ενώ περιλαμβάνεται το Μαρόκο.

⁵ Όσον αφορά τον τομέα των FSTD πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις σε τέσσερα κράτη μέλη για πρώτη φορά.

Συνεπεία των επιθεωρήσεων προέκυψαν 868 πορίσματα, εκ των οποίων 838 ταξινομήθηκαν ως περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που απαιτούν την πρόταση σχεδίου διορθωτικής δράσης από την επιθεωρούμενη εθνική αεροπορική αρχή. Περίπου το 26% όλων των πορισμάτων ταξινομήθηκαν ως σημαντικές ελλείψεις που μπορεί να οδηγήσουν σε προβληματισμούς για την ασφάλεια, αν δεν διορθωθούν δεόντως.

Όλα τα διορθωτικά σχέδια δράσης που προτάθηκαν από τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας αξιολογήθηκαν από τα αντίστοιχα τμήματα τυποποίησης. Σε ελάχιστες ειδικές περιπτώσεις δεν ήταν δυνατή η επίτευξη συμφωνίας, οδηγώντας στην έκδοση συμπληρωματικών εκθέσεων. Οι συμφωνηθείσες δράσεις παρακολουθούνται από τον Οργανισμό για την εξασφάλιση της υλοποίησής τους.

Στους περισσότερους τομείς τυποποίησης οι βασικές δυσκολίες αφορούν τη διαδικασία χορήγησης εγκρίσεων, αδειών ή πιστοποιητικών και στη διαρκή επίβλεψη των εγκεκριμένων φορέων. Η ανεπαρκής διαθεσιμότητα επαρκούς προσωπικού επιθεώρησης, όσον αφορά τα προσόντα ή/και τον αριθμό, αποτελεί έναν από τους βασικούς λόγους για τις αδυναμίες που εντοπίστηκαν. Αυτό ισχύει κυρίως στον τομέα αεροπορικών δραστηριοτήτων.

- Κατά τη διάρκεια του 2012 ο Οργανισμός πραγματοποίησε συνολικά 13 συνεδριάσεις για την ATM/ANS. Οι συνεδριάσεις τυποποίησης αποδείχθηκαν ένα αποτελεσματικό εργαλείο για την επίτευξη υψηλού επιπέδου κοινής κατανόησης των ισχυουσών απαιτήσεων. Διαρκής βελτίωση της διαδικασίας τυποποίησης

Επί του παρόντος, η διαδικασία τυποποίησης έχει ωριμάσει και επιτελεί επιτυχώς του στόχους της.

Η χρήση της αυτοματοποιημένης εξαγωγής δεδομένων και βελτιωμένων δυνατοτήτων υποβολής αναφορών συνέβαλε στον βελτιωμένο και πιο έγκαιρο έλεγχο της κατάστασης των ευρημάτων, με αποτέλεσμα ένα ενισχυμένο συνολικό έλεγχο της φάσης παρακολούθησης της διαδικασίας τυποποίησης. Ο Οργανισμός συμμετείχε στη σύνταξη του νέου κανονισμού τυποποίησης με βάση την πείρα που αποκτήθηκε στα περισσότερα από πέντε χρόνια της εφαρμογής του τρέχοντος κανονισμού.

Η νέα έννοια σχετικά με τη διενέργεια των δραστηριοτήτων τυποποίησης στηρίζεται σε μια προσέγγιση διαρκούς παρακολούθησης μέσω του εντοπισμού, της συλλογής και της ανάλυσης πληροφοριών για την ασφάλεια και τις δραστηριότητες, ώστε μέσω της τυποποίησης που διενεργεί ο EASA να είναι δυνατή η διαρκής αξιολόγηση των δυνατοτήτων των αρμόδιων αρχών για την επίβλεψη της ασφάλειας και των αποτελεσμάτων σχετικά με τις επιδόσεις ασφάλειας των κρατών σφαιρικά καθώς και μεμονωμένα σε επίπεδο συγκεκριμένων τομέων. Στη συνέχεια τα δεδομένα αυτά θα αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας και θα εξυπηρετούν ως σημαντική ένδειξη για τον προσδιορισμό της συχνότητας, του πεδίου εφαρμογής και της έκτασης των επιθεωρήσεων τυποποίησης.

δ. Αερομεταφορείς

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Το τμήμα αερομεταφορέων καλύπτει τις δραστηριότητες του Οργανισμού που σχετίζονται με το συντονισμό του προγράμματος εκτίμησης της ασφάλειας ξένων αεροσκαφών (SAFA) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την εξουσιοδότηση αερομεταφορέων τρίτων χωρών.

Η δραστηριότητα SAFA που διεξάγεται από τον EASA είναι συντονιστική λειτουργία και περιλαμβάνει:

- διατήρηση και επικαιροποίηση της βάσης δεδομένων των εκθέσεων που προκύπτουν από τις επιθεωρήσεις στους χώρους στάθμευσης στο πλαίσιο της SAFA.
- παροχή ανάλυσης και εκθέσεων σχετικά με τα συλλεχθέντα στοιχεία.
- υιοθέτηση της οργάνωσης και της υλοποίησης κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων.
- παροχή προτάσεων για εγχειρίδια και διαδικασίες.
- προώθηση της τυποποίησης της δραστηριότητας SAFA.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 23 του βασικού κανονισμού του EASA, ο Οργανισμός θα είναι αρμόδιος για την έκδοση αδειών σε αερομεταφορείς τρίτων χωρών που επιθυμούν να πετούν στον εναέριο χώρο του EASA και να προσγειώνονται σε μία από τις χώρες του EASA.

Το 2012 ο Οργανισμός εστίασε στην περαιτέρω ενίσχυση του προγράμματος SAFA (συμπεριλαμβανομένης επί παραδείγματι της αναβάθμισης της βάσης δεδομένων SAFA, της έκδοσης ενημερωμένου υλικού καθοδήγησης SAFA), στη διενέργεια ελέγχων τυποποίησης SAFA σε εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας και στην παροχή επαγγελματικών και τεχνικών συμβουλών στην Επιτροπή για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών (ASC) σχετικά με τον κατάλογο ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

SAFA

Κατόπιν της υλοποίησης μιας νέας εφαρμογής και μιας βάσης δεδομένων SAFA, διενεργήθηκε, το 2012, μια σημαντική αναβάθμιση επικεντρωμένη στην ενίσχυση των αναλυτικών ικανοτήτων και στη διευκόλυνση της παρακολούθησης.

Η ανάλυση SAFA διενεργήθηκε σύμφωνα με το καθορισμένο πρόγραμμα. Τα αποτελέσματα της ανάλυσης καθώς και τα αποτελέσματα της διαδικασίας της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων SAFA παρουσιάστηκαν κατά τις συνεδριάσεις της Επιτροπής για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών (κατάλογος ασφάλειας). Διενεργήθηκε επίσης πληθώρα επιτόπιων αναλύσεων κατόπιν αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την υποστήριξη διαφόρων υπό διερεύνηση υποθέσεων.

Σύμφωνα με την οδηγία SAFA και τον τροποποιημένο κανονισμό για την τυποποίηση, ο EASA συνέχισε τη διαδικασία τυποποίησης SAFA με την έναρξη ενός δεύτερου κύκλου τυποποίησης το 2012. Προγραμματίστηκαν και ολοκληρώθηκαν συνολικά 16 επιθεωρήσεις τυποποίησης σε συμμετέχοντα στο πρόγραμμα SAFA κράτη εντός και εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο διάλογος με τον κλάδο συνεχίστηκε καθώς ο EASA διοργάνωσε το δεύτερο φόρουμ ρυθμιστικών αρχών SAFA και του κλάδου όπου συμμετείχαν εκπρόσωποι από τα συμμετέχοντα στο πρόγραμμα SAFA κράτη, τους ΔΟΠΑ, ΙΑΤΑ, ΑΕΑ, ELFAA, IACA, AACO και AAPA για να συζητήσουν ανοιχτά θέματα σχετικά με το πρόγραμμα SAFA.

Επανεξετάστηκαν οι διαδικασίες SAFA με βάση στοιχεία που ελήφθησαν από τις συνεδριάσεις με τα συμμετέχοντα κράτη και τον κλάδο, καθώς βάσει του σχολιασμού που ελήφθη από τις επισκέψεις τυποποίησης. Το 2012 εγκρίθηκε μια νέα έκδοση του υλικού καθοδήγησης του EASA για τη SAFA σχετικά με τις διαδικασίες επιθεώρησης στο χώρο στάθμευσης. Στη συνέχεια, ο EASA εξέδωσε ένα εκπαιδευτικό δελτίο SAFA και διοργάνωσε ένα εργαστήριο για εκπαιδευτές SAFA.

Συνεχίστηκε η προώθηση του προγράμματος SAFA της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο διεθνές κοινό, ενώ οι αρχές και οι διαδικασίες του υιοθετούνται ολοένα περισσότερο από διάφορες περιοχές και κράτη παγκοσμίως.

Το Μαυροβούνιο σύναψε συμφωνία συνεργασίας με τον EASA και αποτέλεσε το 44ο κράτος που συμμετέχει στο πρόγραμμα SAFA.

Αερομεταφορείς τρίτων χωρών

Στο πλαίσιο της επέκτασης των αρμοδιοτήτων του, ο Οργανισμός έχει διοργανώσει προπαρασκευαστικές εργασίες (καθορισμός του ακριβούς πεδίου εφαρμογής, φόρτος εργασίας και διαδικασίες) στο πλαίσιο της χορήγησης αδειών σε αερομεταφορείς τρίτων χωρών. Ο Οργανισμός επικεντρώθηκε στο σχέδιο του κανονισμού εφαρμογής (μελλοντικό μέρος TCO), στις διαδικασίες εργασίας, στο μοντέλο αξιολόγησης των αερομεταφορέων τρίτων χωρών και συνέβαλε στο έγγραφο επιχειρηματικής ανάλυσης ΤΠΕ για την προβλεπόμενη εφαρμογή λογισμικού αερομεταφορέων τρίτων χωρών. Λόγω καθυστερήσεων στην κανονιστική διαδικασία και στην έγκριση του μέρους TCO, αναστάλη η προγραμματισμένη πρόσληψη υπαλλήλων και επικεφαλής ομάδων TCO.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έλαβε τακτικά υποστήριξη στο πλαίσιο του καταλόγου ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο EASA συμμετείχε σε προπαρασκευαστικές συζητήσεις με ξένες αρχές και ξένους αερομεταφορείς, και έχει παράσχει τεχνική εμπειρογνωμοσύνη σε ποικιλία αναλύσεων περιπτώσεων στο πλαίσιο του καταλόγου ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το τμήμα αερομεταφορέων τρίτων χωρών συνέχισε να συντονίζει την ομάδα εργασίας ανάλυσης αναφορών του προγράμματος USOAP του ΔΟΠΑ, η οποία παρείχε στην Επιτροπή για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης μια σειρά εκθέσεων ανά χώρα. Επιπλέον, οι υπάλληλοι TCO απέκτησαν την ιδιότητα των ελεγκτών του προγράμματος USOAP του ΔΟΠΑ και ο EASA απέσπασε μέλη του προσωπικού του ώστε να συμμετάσχουν σε πολλούς περίπλοκους ελέγχους του ΔΟΠΑ.

4. Διεθνής ανάπτυξη

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Ο Οργανισμός συνάπτει συμφωνίες συνεργασίας με ξένες εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας και συμμετείχε στη διαπραγμάτευση και την εφαρμογή των διμερών συμφωνιών για την ασφάλεια της αεροπορίας (BASA) καθώς και άλλων συμφωνιών αεροπορίας, κατά περίπτωση. Επιπλέον, ο Οργανισμός ενισχύει τις σχέσεις του με τον ΔΟΠΑ, σε στενό συντονισμό με τη ΓΔ Move και τα κράτη μέλη, και σε σχέση με την Eurocontrol. Επιπλέον, ο Οργανισμός υποστηρίζει τις αναπτυσσόμενες χώρες ως προς τη βελτίωση των κανονιστικών δυνατοτήτων τους.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

➤ Διμερείς συμφωνίες και συμφωνίες εργασίας

. Υπήρξε έντονη συντονιστική δραστηριότητα μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ΗΠΑ στο πλαίσιο των διμερών συμφωνιών για την ασφάλεια της αεροπορίας. Ειδικότερα, κατά τη συνεδρίασή του τον Μάιο του 2012, το Διμερές Συμβούλιο Επιτήρησης (BOB) αποφάσισε, στο πλαίσιο της διμερούς συμφωνίας για την ασφάλεια της αεροπορίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ΗΠΑ, τη σύσταση τριών ομάδων εργασίας και τους ανέθεσε την κατάρτιση νέων παραρτημάτων της συμφωνίας, συγκεκριμένα σχετικά με: την αδειοδότηση χειριστών, τις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης και τους φορείς εκπαίδευσης χειριστών. Σε σχέση με τη συμφωνία Ευρωπαϊκής Ένωσης/ΗΠΑ, κατά τη διάρκεια του 2012 διενεργήθηκαν έξι επιθεωρήσεις στις ΗΠΑ. Επιπλέον, διοργανώθηκαν δύο συνεδριάσεις του Μεικτού Συμβουλίου Συντονισμού της Συντήρησης (JMCB) και επιτεύχθηκε η εξέταση και η έγκριση του υλικού καθοδήγησης για το παράρτημα σχετικά με τη συντήρηση (MAG).

Όσον αφορά τη συμφωνία Ευρωπαϊκής Ένωσης/Καναδά, διοργανώθηκε η πρώτη συνεδρίαση της Μεικτής Κλαδικής Επιτροπής της Συντήρησης (JSCM) και αναπτύχθηκε και εγκρίθηκε το υλικό καθοδήγησης για το παράρτημα σχετικά με τη συντήρηση, καθώς και ένα έγγραφο που περιέχει τις συμφωνημένες διαδικασίες μετάβασης που πρέπει να ακολουθούν η Transport Canada, ο EASA και οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

Μετά την έναρξη της ισχύος της συμφωνίας μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη συνεργασία στην κανονιστική ρύθμιση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, η Επιτροπή Επίβλεψης της Πιστοποίησης (COB) ξεκίνησε μια πλήρη επανεξέταση των σχετικών τεχνικών διαδικασιών εφαρμογής (TIP). Εφαρμόζεται μια διαδικασία διαρκούς βελτίωσης με στόχο να βελτιωθεί περαιτέρω η αμοιβαία αποδοχή των τεχνικών ευρημάτων και εγκρίσεων μεταξύ της Ευρώπης και των ΗΠΑ.

➤ Συνεργασία με τον ΔΟΠΑ

Το 2012 ο EASA διεξήγαγε διαπραγματεύσεις με τον ΔΟΠΑ σχετικά με μια συμφωνία συνεργασίας μεταξύ των δύο οργανισμών στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΔΟΠΑ. Οι εν λόγω διαπραγματεύσεις αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2013.

Επιπλέον, ο EASA συνέχισε τη συνεργασία του με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το ΔΟΠΑ για την ανάπτυξη μιας απλούστερης μεθόδου για την υποβολή διαφορών για τους τομείς στους οποίους η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αποκτήσει αρμοδιότητα. Τον Δεκέμβριο του 2012 έλαβε μέρος στην Κολωνία συνεδρίαση των

ευρωπαϊκών εθνικών συντονιστών διαρκούς παρακολούθησης (NCMC) για τη συζήτηση των συνεχιζόμενων προκλήσεων που αντιμετωπίζουν τα ευρωπαϊκά κράτη και την ανεύρεση κοινών συμφωνημένων λύσεων, ιδίως σε σχέση με την προσέγγιση διαρκούς παρακολούθησης (CMA) και το εργαλείο ηλεκτρονικής υποβολής διαφορών (EFOD) του ΔΟΠΑ. Το 2012 ο EASA συνέβαλε επίσης στο έργο της ομάδας συντονισμού για την ασφάλεια ECAC/Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη συνέλευση του ΔΟΠΑ, η οποία προετοιμάζει την ευρωπαϊκή συμβολή στην 38η συνέλευση του ΔΟΠΑ (η οποία θα λάβει χώρα κατά την περίοδο Σεπτεμβρίου/Οκτωβρίου 2013). Επιπλέον, ο EASA εξακολούθησε να συνεργάζεται με το περιφερειακό γραφείο του ΔΟΠΑ στο Παρίσι για να συμβάλει στη διαμόρφωση της νέας ευρωπαϊκής περιφερειακής ομάδας για την ασφάλεια της αεροπορίας (RASG).

5. Δραστηριότητες στήριξης

Στόχος και πεδίο εφαρμογής

Οι δραστηριότητες υποστήριξης του EASA αφορούν τη γενική διαχείριση και διοίκηση του Οργανισμού. Αυτές περιλαμβάνουν τη συνολική οργάνωση (διαχείριση, σχεδιασμός, γενικός συντονισμός), την επικοινωνία, την παροχή νομικών συμβουλών, τον έλεγχο και την ποιότητα. Επιπλέον, οι εν λόγω δραστηριότητες καλύπτουν τη διοικητική υποστήριξη και την υποστήριξη των υπηρεσιών πληροφοριών (χρηματοδότηση, διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, ανάθεση προμηθειών, εταιρικές υπηρεσίες και υπηρεσίες πληροφοριών) και την επιχειρησιακή υποστήριξη (διαχείριση αιτήσεων, έρευνα για την ασφάλεια, διαπίστευση, τεχνική κατάρτιση, συμβάσεις με εθνικές αρχές αεροπορίας).

Το 2012, οι κύριες προκλήσεις στον τομέα της υποστήριξης περιελάμβαναν την έναρξη λειτουργίας δύο μείζονος σημασίας εφαρμογών (των SAFA και IORS) και την οριστικοποίηση των συμφωνιών για τη συγκρότηση του γραφείου του EASA στις Βρυξέλλες.

Κύρια επιτεύγματα το 2012

Διαχείριση εφαρμογών και υπηρεσίες ανάθεσης προμηθειών

Το πρώτο βήμα της προγραμματισμένης αναθεώρησης του κανονισμού για τα τέλη και τα δικαιώματα ολοκληρώθηκε με επιτυχία μέσω του κανονισμού τροποποίησης αριθ. 494/2012, επιτρέποντας στον Οργανισμό να εισπράττει, από τον Απρίλιο του 2012, δικαιώματα για νέες αρμοδιότητες.

Κατά τη διάρκεια του 2012 ο Οργανισμός διαχειρίστηκε και υπέγραψε περίπου 34 διαδικασίες προκήρυξης διαγωνισμών υψηλής αξίας που καλύπτουν τις ανάγκες ανάθεσης προμηθειών των διαφόρων διευθύνσεων του EASA (βλέπε λεπτομέρειες στο παράρτημα 5).

Όσον αφορά την εξωτερική ανάθεση των δραστηριοτήτων πιστοποίησης, ολοκληρώθηκε με επιτυχία η δεύτερη φάση της διαδικασίας ανάθεσης για τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας και για τους εγκεκριμένους φορείς. Υπογράφηκαν νέες συμβάσεις πλαίσιο παροχής υπηρεσιών με 15 εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας και 10 εγκεκριμένους φορείς.

Οικονομικές υπηρεσίες

Ο Οργανισμός εξέδωσε εγκαίρως όλα τα έγγραφα σχεδιασμού και αναφοράς σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό. Οι ετήσιοι λογαριασμοί του 2011 εγκρίθηκαν από το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο χορήγησε απαλλαγή στον Οργανισμό για το έτος 2010.

Καταρτίστηκε ένα δημοσιονομικό εγχειρίδιο το οποίο παρέχει επισκόπηση όλων των εννοιών στις οποίες βασίζονται οι επιχειρηματικές δραστηριότητες καθώς και περιγραφή του τρόπου με τον οποίον ο Οργανισμός εφαρμόζει τις δημοσιονομικές και λογιστικές αρχές και τα εργαλεία.

Η δυνατότητα υποβολής εκθέσεων αναπτύχθηκε περαιτέρω ώστε να υποστηρίζει τη διοίκηση του Οργανισμού στη διαδικασία λήψης αποφάσεων για την αποτελεσματική εκπλήρωση των αποστολών του Οργανισμού. Κάθε μήνα υποβαλλόταν και αποτελούσε αντικείμενο συζήτησης με όλους τους διευθυντές της εκτελεστικής επιτροπής ένας πίνακας βαθμολόγησης με τους βασικούς δείκτες επιδόσεων (συμπεριλαμβανομένων και εκείνων του ετήσιου προγράμματος εργασίας). Το τριμηνιαίο κλείσιμο των λογαριασμών, η περαιτέρω βελτίωση των βάσεων δεδομένων, οι ειδικές εκθέσεις και αναλύσεις επέτρεψαν τη στενή παρακολούθηση των δραστηριοτήτων που χρηματοδοτούνται τόσο μέσω επιχορήγησης όσο και από τα τέλη και τα δικαιώματα.

Το σύστημα εσωτερικού ελέγχου ενισχύθηκε με την εισαγωγή εκ των υστέρων ελέγχων. Διενεργήθηκαν συγκεκριμένες δράσεις (π.χ. διοργάνωση οικονομικών ημερίδων, μηνιαίες συνεδριάσεις με επιχειρησιακές διευθύνσεις) για την περαιτέρω αύξηση της χρηματοοικονομικής συνειδητοποίησης και των γνώσεων των υπαλλήλων του Οργανισμού. Υλοποιήθηκε το μεγαλύτερο μέρος των δράσεων απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών που ορίστηκαν το 2011.

Νομικές υπηρεσίες

Το νομικό τμήμα επίσης συμμετείχε ενεργά στη στήριξη των δραστηριοτήτων τυποποίησης και σύνταξης νομοθετικών πράξεων του Οργανισμού. Το τμήμα παρείχε στήριξη στις τεχνικές/επιχειρησιακές δραστηριότητες καθώς και σε όλες τις διαδικασίες του Οργανισμού. Ειδικότερα, θα πρέπει να υπογραμμιστεί το έργο που αφορά την εφαρμογή του κανονισμού για τα πρόστιμα και τις χρηματικές ποινές, καθώς και την επανεξέταση των εσωτερικών διαδικασιών για τη διαχείριση των μέτρων του άρθρου 14.

Το τμήμα συντονίζει διαρκώς την απόκριση του Οργανισμού σε αιτήματα αρχών διερεύνησης ατυχημάτων και δικαστικών αρχών σε στενή συνεργασία με τις επιχειρησιακές διευθύνσεις και τον εξωτερικό νομικό σύμβουλο. Έχει συντονίσει πολλά αιτήματα για πρόσβαση του κοινού στα έγγραφα του EASA, έχει απαντήσει σε καταγγελίες του Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή και έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη δημιουργία του πλαισίου για τη δομημένη αντιμετώπιση ζητημάτων σύγκρουσης συμφερόντων. Επιπλέον, έχει συμφωνήσει με τον Ευρωπαίο Επόπτη Προστασίας Δεδομένων έναν οδικό χάρτη για τη συμμόρφωση με την υποχρέωση προστασίας δεδομένων. Έως τα τέλη του έτους είχε επιτευχθεί το 72% των συμφωνηθέντων στόχων.

Το τμήμα οργάνωσε επίσης την υπεράσπιση του Οργανισμού κατά την πρώτη πλήρη διαδικασία προσφυγής ενώπιον του τμήματος προσφυγών, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξης της θέσης του Οργανισμού κατά την προφορική διαδικασία.

Επιπλέον, το τμήμα, ως τμήμα και επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, φιλοξένησε στις Βρυξέλλες μια από τις τελευταίες συνεδριάσεις της ειδικής ομάδας προστασίας των πληροφοριών ασφάλειας του ΔΟΠΑ, η οποία πλησιάζει προς την ολοκλήρωσή της. Το 2012 το τμήμα προέδρευσε επίσης του διοργανικού νομικού δικτύου.

Επικοινωνίες

Το 2012 χαρακτηρίστηκε από τον εορτασμό της 10ης επετείου του Οργανισμού όπου παρευρέθηκαν περισσότερα από 700 μέλη του προσωπικού του και εκπρόσωποι του κλάδου της αεροπορίας, εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας, διεθνών συνεργαζόμενων φορέων και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένου του επιτρόπου μεταφορών και κινητικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ανθρώπινο δυναμικό

Στα τέλη του 2012, ο EASA απασχολούσε 614 έκτακτους υπαλλήλους (ΕΥ), 40 περισσότερους από το προηγούμενο έτος. Επιπλέον, απασχολήθηκαν στον EASA 70 συμβασιούχοι υπάλληλοι (ΣΥ) και 11 αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες (ΑΕΕ). Συνολικά ο EASA σύναψε 82 νέες συμβάσεις εργασίας, ενώ 29 μέλη του προσωπικού του αποχώρησαν από τον Οργανισμό. Αυτό οδήγησε σε μια καθαρή αύξηση του προσωπικού κατά 53 άτομα. 23 μέλη του προσωπικού επιλέχθηκαν επιτυχώς κατά τις εξωτερικές ή εσωτερικές διαδικασίες επιλογής.

Ο Οργανισμός δημοσίευσε 47 κενές θέσεις, με στόχο 38 θέσεις εκτάκτων υπαλλήλων και 12 θέσεις συμβασιούχων υπαλλήλων. Ολοκληρώθηκαν 49 διαδικασίες επιλογής που αντιστοιχούν σε 41 θέσεις εκτάκτων υπαλλήλων και σε 10 θέσεις συμβασιούχων υπαλλήλων. Ελήφθησαν περίπου 4.197 αιτήσεις και πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 433 συνεντεύξεις.

Νέες συμβάσεις που συνήφθησαν το 2012 (ΕΥ/ΣΥ/ΑΕΕ)	82
Εργαζόμενοι που αποχώρησαν το 2012 (ΕΥ/ΣΥ/ΑΕΕ)	29
Καθαρή αύξηση προσωπικού 2012 (ΕΥ/ΣΥ/ΑΕΕ)	53
Κενές θέσεις που προκηρύχθηκαν το 2012 (ΕΥ/ΣΥ/ΑΕΕ)	47
Επιτυχείς εσωτερικοί υποψήφιοι (ΕΥ)	23

Επιπλέον, 16 υποψήφιοι ΕΥ αποδέχτηκαν την προσφορά εργασίας το 2012 και θα αναλάβουν τα καθήκοντά τους εντός των πρώτων μηνών του 2013. Λεπτομέρειες σχετικά με το επίπεδο στελέχωσης και δημογραφικά στοιχεία του προσωπικού του Οργανισμού για το 2012 περιλαμβάνονται στο **παράρτημα 5**.

Λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες της αγοράς εργασίας και τον ελάχιστο αριθμό εμπειρογνομόνων της αεροπορίας, είναι σημαντικό όχι μόνο να προσελκύσει ανώτερους εμπειρογνώμονες, αλλά επίσης να καταρτίσει νέους πτυχιούχους εσωτερικά. Από αυτήν την άποψη, το φθινόπωρο του 2011 ανακοινώθηκε η πρώτη πρόσκληση για αμειβόμενη πρακτική άσκηση με έναρξη της πρακτικής άσκησης την άνοιξη του 2012.

Τα προγράμματα πρακτικής άσκησης αρχίζουν συνήθως την άνοιξη και το φθινόπωρο. Οι εκπαιδευόμενοι πτυχιούχοι παραμένουν στο πρόγραμμα για διάστημα έως έξι μηνών και οι φοιτητές, που έχουν ολοκληρώσει τουλάχιστον δύο έτη σπουδών, παραμένουν στο πρόγραμμα για διάστημα από τρεις έως το πολύ έξι μήνες. Το 2012 επιλέχθηκαν συνολικά 13 εκπαιδευόμενοι για εξάμηνη πρακτική άσκηση σε θέση αντίστοιχη του ακαδημαϊκού τους υπόβαθρου.

Αποσκοπώντας στη διασφάλιση της πρόσληψης επαρκούς προσωπικού με τις κατάλληλες τεχνικές ικανότητες και λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό εμπειρογνομόνων της αεροπορίας στην αγορά εργασίας (όπως προαναφέρθηκε), ο EASA εκπροσωπήθηκε ως εργοδότης σε διάφορες σχετικές εκθέσεις το 2012 (AERO Friederichshafen, ημέρες καριέρας στην ILA και ημέρες καριέρας στο Farnborough Airshow).

Από τον Μάιο έως τον Οκτώβριο του 2012 περίπου 40 μέλη του προσωπικού του EASA έλαβαν μέρος σε ένα μίνι πιλοτικό πρόγραμμα ελαστικού ωραρίου και χρονοπαρουσίας (CICO). Η έναρξη του μίνι πιλοτικού προγράμματος αποσκοπούσε στη δοκιμή της μελλοντικής εφαρμογής του ελαστικού ωραρίου και της χρονοπαρουσίας για τα μέλη του προσωπικού του EASA, καθώς και στην παροχή σχολιασμού στην ομάδα του σχεδίου ελαστικού ωραρίου (τμήματα ανθρώπινου δυναμικού, υπηρεσιών πληροφοριών και εταιρικών υπηρεσιών) για τη βελτίωση είτε των λειτουργιών των εργαλείων τεχνολογίας πληροφοριών είτε του σχεδίου της πολιτικής για το ελαστικό ωράριο. Το μίνι πιλοτικό πρόγραμμα σταμάτησε τον Οκτώβριο του 2012 ώστε η ομάδα του σχεδίου ελαστικού ωραρίου να έχει την ευκαιρία να τελειοποιήσει τόσο τα εργαλεία τεχνολογίας πληροφοριών που υποστηρίζουν την εφαρμογή του ελαστικού ωραρίου και της

χρονοπαρουσίας όσο και τα υπάρχοντα σχέδια πολιτικής σχετικώς. Αυτό οδήγησε στην έκδοση της απόφασης ΕΔ 2012/162/Ε στις 17.12.2012 σχετικά με την εισαγωγή ρυθμίσεων ελαστικού ωραρίου εργασίας («Flexitime»), η οποία θα υλοποιηθεί στον EASA στις 01.02.2013.

Κατόπιν της τελικής έκθεσης του ελέγχου που διενήργησε το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο το 2011, εντοπίστηκαν τέσσερις οργανισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του EASA, με ανεπαρκείς ή ανύπαρκτες πολιτικές σχετικά με τη σύγκρουση συμφερόντων. Καθώς οι εκθέσεις του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου χρησιμοποιούνται, σε συνδυασμό με τους ετήσιους λογαριασμούς και τις οικονομικές καταστάσεις, από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κατά τη διάρκεια της ετήσιας διαδικασίας απαλλαγής, ήταν υψίστης σημασίας για τον Οργανισμό να διαθέτει πολιτική για την πρόληψη και την αντιστάθμιση της σύγκρουσης συμφερόντων υλοποιούνται πριν από τα τέλη του 2012 ώστε να εξασφαλιστεί η χορήγηση απαλλαγής στον EASA για την επόμενη άσκηση. Συνεπώς, την 1η Αυγούστου 2012, ο Οργανισμός ενέκρινε τον «Κώδικα δεοντολογίας για το προσωπικό του EASA» (Code of Conduct for the staff of EASA), όπου συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κανόνες που σχετίζονται με την «πρόληψη και την αντιστάθμιση της σύγκρουσης συμφερόντων» και «τα δώρα και τη φιλοξενία». Η υιοθέτηση και η εφαρμογή αυτής της πολιτικής έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι τα μέλη του προσωπικού του EASA χαρακτηρίζονται από αμεροληψία, ανεξαρτησία και ακεραιότητα κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Πρόκειται για μία από τις βασικές αρχές της διακυβέρνησης όλων των θεσμικών οργάνων και των οργανισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα κύρια μέτρα που έλαβε ο EASA για την εφαρμογή της εν λόγω πολιτικής κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2012 ήταν τα εξής:

- απαίτηση συμπλήρωσης από κάθε διευθυντή ετήσιας δήλωσης συμφέροντος⁶.
- απαίτηση συμπλήρωσης από την εκτελεστική επιτροπή του EASA, στην οποία περιλαμβάνονται τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, ετήσιας δήλωσης συμφέροντος. Η ετήσια δήλωση συμφέροντος των μελών του διοικητικού συμβουλίου έχει δημοσιευθεί στον δικτυακό τόπο του EASA.
- σύσταση επιτροπής δεοντολογίας για την παροχή γνώμων και στήριξης στον ΕΔ για την αξιολόγηση της συμπληρωμένης δήλωσης συμφέροντος.
- θέσπιση κανόνων σχετικά με τα δώρα, τη φιλοξενία και τις προσκλήσεις που ισχύουν για όλα τα μέλη του προσωπικού.
- δημιουργία υποχρεωτικής κατάρτισης για όλα τα μέλη του προσωπικού του EASA σχετικής με τον κώδικα δεοντολογίας που εστιάζει στα παραρτήματά του.

Το 2012, 85 μέλη του προσωπικού (81 ΕΥ και 4 ΣΥ) προτάθηκαν για ανακατάταξη. Οι ΣΥ ανακατατάσσονται απευθείας, ενώ το 80% των ΕΥ εκπληρώσει με επιτυχία την απαίτηση για την τρίτη γλώσσα.

Διενεργήθηκε η έρευνα προσωπικού (με τη μορφή «ελέγχου του παλμού») για το 2012 (2-24 Φεβρουαρίου) για την παρακολούθηση των βασικών τομέων της πλήρους έρευνας από το 2011 (ποσοστό ανταπόκρισης 69%). Τα αποτελέσματα χρησιμοποιήθηκαν για την ανάπτυξη μεταγενέστερων δραστηριοτήτων κατάρτισης της διοίκησης και δημιουργίας ομάδων, καθώς και για την προετοιμασία των συνεδριάσεων όλου του προσωπικού, των επικοινωνιακών πρωτοβουλιών για την επέτειο του EASA και τον καθορισμό των τακτικών συνεδριάσεων των

⁶ Σημειώνεται ότι τα μέλη του προσωπικού που κατέχουν θέση χαρακτηρισμένη ως ευαίσθητη πρέπει να συμπληρώνουν την ετήσια δήλωση συμφέροντος. Αυτή η διαδικασία θα αρχίσει το 2013.

προϊσταμένων των τμημάτων, το ιστολόγιο του ΕΔ κ.λπ. Συγκεκριμένα, συστάθηκαν ομάδες εργασίας των προϊσταμένων των τμημάτων για την κατάρτιση σχεδίων δράσης για τους βασικούς τομείς προς βελτίωση που εντοπίστηκαν. Η ομάδα εργασίας για τη νοοτροπία του Οργανισμού και την επικοινωνία παρείχε στοιχεία σχετικά με τη νοοτροπία που επικρατεί στον Οργανισμό. Πρόκειται για ένα κοινό σχέδιο του τμήματος ανθρώπινου δυναμικού, του τμήματος επικοινωνίας και της ομάδας εργασίας. Τα στοιχεία αυτά θα χρησιμοποιηθούν σε ένα εργαστήριο οργανωτικής ανάπτυξης που θα λάβει χώρα στις αρχές του 2013 καθώς και για την έναρξη μιας σειράς πρωτοβουλιών διαβούλευσης για το προσωπικό κατά τη διάρκεια του επόμενου έτους.

Ο αριθμός των ενεργών εμπιστευτικών συμβούλων ανέρχεται πλέον σε έξι, καθώς προστέθηκαν τρεις νέοι εμπιστευτικοί σύμβουλοι.

Το 2012 διενεργήθηκαν οι ακόλουθες διαδικασίες διαγωνισμού για σχέδια ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού:

- 1) διαδικασία διαγωνισμού για την αξιολόγηση των θέσεων εργασίας με στόχο την επικαιροποίηση του καταλόγου θέσεων εργασίας του EASA και τη δημιουργία της δομής ενός μοντέλου ομάδας θέσεων εργασίας. Θα υποστηριχθούν οι οργανωτικές αποφάσεις που αφορούν την αναδιάρθρωση, την κινητικότητα του προσωπικού, τη σταδιοδρομία και τον προγραμματισμό της διαδοχής. Η υλοποίηση θα αρχίσει το πρώτο τρίμηνο του 2013.
- 2) διαδικασία διαγωνισμού για το πλαίσιο ικανοτήτων με στόχο την κατάρτιση ενός μοντέλου ικανοτήτων προσαρμοσμένου στην ιδιαιτερότητα της τεχνογνωσίας του Οργανισμού και τη στήριξη των διαδικασιών ανθρώπινου δυναμικού και διαχείρισης του Οργανισμού. Η υλοποίηση θα αρχίσει το δεύτερο τρίμηνο του 2013.
- 3) διαδικασία διαγωνισμού για τα κέντρα αξιολόγησης και ανάπτυξης ολοκληρώθηκε το τέταρτο τρίμηνο του 2012. Θα στηρίξει τον EASA στη βελτίωση των πρακτικών πρόσληψης και ανάπτυξης για διευθυντικές θέσεις.
- 4) μια άλλη διαδικασία ανοικτού διαγωνισμού για την παροχή έκτακτων εργαζόμενων προετοιμάστηκε το 2012 και θα δημοσιευθεί το πρώτο τρίμηνο του 2013. Λόγω των βραχυπρόθεσμων/μεσοπρόθεσμων αδειών ή των περιόδων αιχμής όπου υπάρχει ανάγκη για επιπλέον εργατικό δυναμικό, απαιτούνται έκτακτοι εργαζόμενοι για να συμπληρώσουν το μόνιμο προσωπικό του EASA.

Τον Δεκέμβριο του 2012, ο ΕΔ αποφάσισε την αναδιοργάνωση του τμήματος ανθρώπινου δυναμικού σε δύο τμήματα:

- στο Τμήμα Διοίκησης Προσωπικού για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής όλων των κανονιστικών διατάξεων που σχετίζονται με τις συνθήκες απασχόλησης.
- στο Τμήμα Επαγγελματικής και Οργανωτικής Ανάπτυξης για τη δημιουργία στενής σχέσης μεταξύ των δραστηριοτήτων προσέλκυσης και επιλογής ταλέντων, διαχείρισης επιδόσεων, κατάρτισης, κινητικότητας και εντοπισμού ευκαιριών διασφάλισης της ανάπτυξης. Θα καθοριστούν οι αρμοδιότητες και θα αντιμετωπιστούν πιθανές ελλείψεις με ιδιαίτερη έμφαση στην τεχνογνωσία που θα απαιτηθεί στο μέλλον.

Αυτή η αναδιοργάνωση (συμπεριλαμβανομένης της υπογραφής των απαραίτητων αποφάσεων ΕΔ) θα υλοποιηθεί το 2013.

Γενική και τεχνική κατάρτιση

Γενική κατάρτιση

Το 2012 διοργανώθηκαν συνολικά 336 προγράμματα γενικής κατάρτισης (80 για μαθήματα και δοκιμές γλωσσών) με συνολικά 2692 συμμετέχοντες (499 από τους οποίους για τα μαθήματα/δοκιμές γλωσσών).

Αυξήθηκε η συνειδητοποίηση σχετικά με την κατάρτιση της διοίκησης και την ανάπτυξη ομάδων. Συνολικά, διοργανώθηκαν 6 εκδηλώσεις ανάπτυξης ομάδων. Ως προς το ποσοστό συμμετοχής στην ετήσια κατάρτιση διαχείρισης, επιτεύχθηκε ο στόχος του 85% για το βασικό δείκτη επιδόσεων για τη συμμόρφωση. Ακολουθήθηκε επίσης υποχρεωτικά η κατάρτιση σχετικά με τις δεξιότητες αξιολόγησης για τους νέους υπαλλήλους αναφοράς συμβάντων.

Συνεχίστηκε η κατάρτιση σχετικά με τη διαπολιτισμική ευαισθητοποίηση συμπεριλαμβανομένων τυποποιημένων κύκλων μαθημάτων για την αποτελεσματική διαπολιτισμική επικοινωνία και τις διαπραγματεύσεις, καθώς και προσαρμοσμένων θεμάτων σχετικών με συγκεκριμένες περιοχές (Αφρική, Κίνα).

Στην υποχρεωτική κατάρτιση για την εφαρμογή της πολιτικής σχετικά με τον κώδικα δεοντολογίας του EASA συμπεριλήφθηκαν όλα τα άτομα που εργάζονται στις εγκαταστάσεις του EASA. Αρχικά εκπαιδεύτηκαν τα διευθυντικά στελέχη (συμμετοχή 84%) και τα μέλη του προσωπικού σε ευαίσθητες θέσεις (συμμετοχή 94%). Γενικά, το 2012 εκπαιδεύτηκε ποσοστό μεγαλύτερο του 77% του συνολικού κοινού-στόχου. Η κατάρτιση θα συνεχιστεί το 2013.

Το 2012 οι δραστηριότητες γενικής κατάρτισης είχαν ως εξής:

		ΣΥΝΟΛΟ
Γενική κατάρτιση	256	336
Μαθήματα/δοκιμές γλωσσών	80	
Συμμετέχοντες στη γενική κατάρτιση	2193	2692
Συμμετέχοντες στα μαθήματα γλωσσών	499	

Τεχνική κατάρτιση

Προκειμένου να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση για έγκαιρη και επιτόπια κατάρτιση, λήφθηκαν τα ακόλουθα μέτρα το 2012:

- δημοσίευση καταλόγων κύκλων μαθημάτων τεχνικής κατάρτισης στο δικτυακό τόπο του EASA για εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας, τον κλάδο, διεθνείς αρχές πολιτικής αεροπορίας και ακαδημαϊκά ιδρύματα ώστε να αυξηθεί η προβολή και η χρήση της ενιαίας εγγραφής·
- δημοσίευση αυξανόμενου αριθμού των κύκλων μαθημάτων ηλεκτρονικής μάθησης συμπεριλαμβανομένης της συμφωνίας ΕΕ/ΗΠΑ για την ασφάλεια, του ARIS και του IORS·
- ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών με εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας μέσω της κοινής ομάδας πρωτοβουλίας κατάρτισης (CTIG) και συμμετοχή σε εργαστήρια τυποποίησης και κανονιστικής δραστηριότητας·
- ολοκλήρωση της γενικής απογραφής των πόρων της τεχνικής βιβλιοθήκης και ανανέωση των βασικών εκδόσεων προτύπων και ηλεκτρονικών συνδρομών·
- κατάρτιση για τη νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικής εξέτασης ELG για φορείς και εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας.

Τα κύρια επιτεύγματα το 2012 συμπεριλάμβαναν:

- αύξηση των παρόχων ηλεκτρονικής εξέτασης σε 43 συμπεριλαμβανομένων 13 εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας κρατών μελών·
- νέα τετραετή προσφορά που καλύπτει 17 μέρη·
- εφαρμογή του συστήματος ELG του EASA για τη διαχείριση της κατάρτισης και για την πλατφόρμα ηλεκτρονικής εξέτασης με μεταφορά ολόκληρης της βάσης δεδομένων στους διακομιστές του EASA·
- υιοθέτηση νέων τεχνολογιών κατάρτισης για την κάλυψη της διευρυνόμενης πελατειακής βάσης·
- ανάπτυξη και παροχή ειδικευμένων προγραμμάτων για: τις προδιαγραφές πιστοποίησης CS-23, CS-27/29, για αξιολογητές FSTD, τη συμφωνία ΕΕ/ΗΠΑ για την ασφάλεια, το ARIS, το σύστημα ELG, τη βάση δεδομένων SAFA και το IORS·
- παρουσίαση στον ΕΔ του εγγράφου προβληματισμού σχετικά με την ακαδημία κατάρτισης του EASA·
- δημοσίευση των ηλεκτρονικών εξετάσεων για το ιπτάμενο προσωπικό (10)·
- δημοσίευση του προγράμματος κατάρτισης 2012 (Δεκέμβριος 2012).

Το 2012 οι δραστηριότητες κατάρτισης είχαν ως εξής:

Σύνοδοι κατάρτισης	96
Ημέρες παροχής κατάρτισης	166
Συμμετέχοντες από τον EASA	515
Συμμετέχοντες από εθνικές αρχές αεροπορίας	295

Παραρτήματα

- **Παράρτημα 1: Δήλωση αξιοπιστίας του Διατάκτη**
- **Παράρτημα 2: Μελέτες και ερευνητικά έργα του 2012**
- **Παράρτημα 3: Αποφάσεις, γνώμες και ειδοποιήσεις προτεινόμενων τροποποιήσεων του 2012**
- **Παράρτημα 4: Οικονομικές επιδόσεις του Οργανισμού το 2012 (εκτέλεση του προϋπολογισμού του EASA)**
- **Παράρτημα 5: Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων που ξεκίνησαν ή/και ολοκληρώθηκαν το 2012**
- **Παράρτημα 6: Αριθμητικά και δημογραφικά στοιχεία προσωπικού**
- **Παράρτημα 7: Βασικοί δείκτες επιδόσεων (KPI)**
- **Παράρτημα 8: Διοικητικό συμβούλιο EASA**
- **Παράρτημα 9: Κατάλογος ακρωνυμίων**

Παράρτημα 1: Δήλωση αξιοπιστίας του Διατάκτη

Ο υπογεγραμμένος Patrick Goudou, εκτελεστικός διευθυντής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, υπό την ιδιότητά μου ως Διατάκτη,

- Δηλώνω ότι οι πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα έκθεση αποδίδουν πιστά και με ακρίβεια τα γεγονότα⁷.

- Δηλώνω ευλόγως πεπεισμένος ότι οι πόροι που διατέθηκαν για τις δραστηριότητες τις περιγραφόμενες στην παρούσα έκθεση χρησιμοποιήθηκαν για το σκοπό για τον οποίο προορίζονταν, σύμφωνα με την αρχή της χρηστής οικονομικής διαχείρισης, και ότι οι υφιστάμενες διαδικασίες ελέγχου παρέχουν τις αναγκαίες εγγυήσεις για τη νομιμότητα και κανονικότητα των συναφών συναλλαγών.

Η ανωτέρω δήλωση βασίζεται στην προσωπική μου κρίση και στις πληροφορίες που έχω στη διάθεσή μου, όπως είναι τα ετήσια αποτελέσματα του εσωτερικού ελέγχου, τα διδάγματα που αποκομίσθηκαν από την τελευταία έκθεση της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και οι εκθέσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου κατά τα έτη που προηγήθηκαν της παρούσας δήλωσης.

- Βεβαιώνω ότι δεν έχω λάβει γνώση ουδεμίας πληροφορίας η οποία δεν έχει κοινοποιηθεί και η οποία θα μπορούσε να πλήξει τα συμφέροντα του Οργανισμού.

- Βεβαιώνω ότι ο Οργανισμός έλαβε τα κατάλληλα μέτρα κατόπιν του ελέγχου της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου για να ανταποκριθεί στις κύριες συστάσεις που διατυπώθηκαν.

Patrick Goudou,

Εκτελεστικός Διευθυντής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας

⁷ Πιστά και με ακρίβεια σε αυτό το συγκεκριμένο σημαίνει ότι δίδεται μια αξιόπιστη, πλήρης και ορθή εικόνα της κατάστασης της υπηρεσίας.

Παράρτημα 2: Μελέτες και ερευνητικά έργα του 2012

Το 2012, μετά την επιτυχημένη ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής προσφορών, ο Οργανισμός αποφάσισε να χρηματοδοτήσει τα εξής 9 έργα, διάρκειας από 6 έως 11 μήνες το καθένα, και με συνολικό προϋπολογισμό ύψους εκατομμυρίων ευρώ (943,600 EUR για το BL3903 + 0 χιλιάδων EUR για το BL3600):

• MASH - Metallurgical Analysis of Standard Hardware parts
• WATUS-III — Wake Turbulence Separation for Large Aircraft
• VHM — Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters
• COTS-AEH — Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation
• APAG — Aircraft Parachutes for General Aviation
• COCAM — “Comparison and harmonisation of Aircraft Collision Avoidance System (ACAS) event monitoring performed by National Aviation Authorities (NAAs) and Air Navigation Service Providers (ANSPs)”
• HELMGOP II - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• ICAR — Ice Accretion and Release in Fuel
• EROMDAT — Engine Rotor Material Damage Tolerance

Το 2012 ο Οργανισμός έλαβε και αποδέχτηκε τις τελικές εκθέσεις των ακόλουθων έργων:

• CODAMEIN II - Blunt impact (high-energy) on composite panels - extension of 1st project
• FUAD – Fuel anti-ice additives for civil jet aircraft
• HELMGOP - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• HFOD - Study of Helicopter Foreign Object Damage tolerance (tail rotor)
• HDVE -Helicopter Flight in Degraded Visual Environment
• HighIWC- Ice Water Content of clouds at High altitude
• MULCORS - Use of MULTicore proCessORs in airborne Systems
• NGW - Near-ground wind gust detection
• RECAT – review of proposed changes to the aircraft categorisation and separation minima used for wake turbulence separation
• SHARDELD - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne Electronic Hardware
• SISA - Scoping Improvement to 'See and Avoid' principle used by General Aviation
• WATUS-II – wake turbulence separation for new large aircraft – extension of the initial study
• SEBED-II - Seat Belt Degradation , extension of the initial project for additional tests
• Principles and guidelines relative to the design of checklists and working methods in the cockpit *
• Continuous friction measuring equipment (CFME) – use on contaminated surfaces
• SAMPLE III: Aircraft Particulate Matters SC-2

* Εκτελείται από εκπαιδευόμενο φοιτητή κατά τη διάρκεια της πρακτικής του άσκησης

Οι εκθέσεις είναι διαθέσιμες για προβολή και λήψη στην ιστοσελίδα του Οργανισμού σχετικά με την έρευνα⁸

⁸ Βλέπε <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php> .

Παράρτημα 3: Αποφάσεις, γνώμες και ειδοποιήσεις προτεινόμενων τροποποιήσεων του 2012

Αποφάσεις

Απόφαση	Αριθμός ενέργειας	Θέμα
Απόφαση 2012/001/R	25,035	Cabin environment – Air Quality
Απόφαση 2012/002/R	RMT.152 (ATM.002 β)	Introduction of ACAS II software version 7.1 Update of AMC-20
Απόφαση 2012/004/R	66,004 66,006 66,009 66,011 66,022	Advanced vision systems HUD/EVS/SVS/CVS
Απόφαση 2012/005/R	OPS.001	AMC and GM for Cabin Crew in Commercial Air Transport Operations
Απόφαση 2012/006/R Απόφαση 2012/007/R	RMT.0187 (FCL.001 β) RMT.0289 (OPS.001 β)	AMC & GM to Part-ARA and PART-ORA
Απόφαση 2012/008/R	RMT.0052 (25.039)	Type and number of Passenger Emergency Exits
	RMT.0057 (25.055)	Fuel System Low Level Indication / Fuel Exhaustion
	RMT.0273 (MDM.071)	Halon — Update of CSs to comply with EC regulations
Απόφαση 2012/009/R	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO standards for parts and appliances into EASA ETSO
Απόφαση 2012/010/R Απόφαση 2012/011/R	RMT.0187 (FCL.001 β)	Implementing rules for pilot licensing – CS-FSTD(A) and CS-FSTD(H)
Απόφαση 2012/012/R	RMT.0273	Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations
Απόφαση 2012/013/R	Δεν εφαρμόζεται	Rulemaking programme 2013-2017
Απόφαση 2012/014/R	RMT.0444 (20.006 γ)	General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances (AMC-20) APV/LPV RNAV
Απόφαση 2012/015/R Απόφαση 2012/016/R Απόφαση 2012/017/R Απόφαση 2012/018/R Απόφαση 2012/019/R	RMT.0289 (OPS.001 β)	AMC & GM to Part-21 Issue 2, to Part-ARO, to Part-SPA, to Part-CAT, to Part-ORO
Απόφαση 2012/020/R	RMT.0101 (21.024 γ) RMT.0102 (21.027 β)	AMC and GM TO PART 21 21A.431 δ) Changes and repair to ETSO article Subpart J DOA - AMC/GM
Απόφαση 2012/021/R	27&29.002 α	CS for Small Rotorcraft ('CS-27') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures
Απόφαση 2012/022/R	27&29.002 α) και β) RMT.0124 (27&29.019) RMT.0273 (MDM.071)	CS for Large Rotorcraft ('CS-29') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures Damage Tolerance and Fatigue Evaluation of Composite Rotorcraft Structures Vibration Health Monitoring Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations

Γνώμες

Γνώμες	Αριθμός ενέργειας	Θέμα
Γνώμη 01/2012	RMT.0428	Implementing rules for air operations
Γνώμη 03/2012	(OPS.001 α)	

Γνώμη 02/2012		
Γνώμη 04/2012	RMT.0440 (OPS.055 α)	FTL requirements for CAT aeroplane
Γνώμη 05/2012	RMT.0290 (OPS.004 α)	Implementing rules for the oversight of third country aircraft
Γνώμη 06/2012	RMT.0244 (MDM.047)	Alignment of Regulation No (EC) 2042/2003 with Regulation (EC) No 216/2008 and with ICAO Annex 6 requirement for human factor principles to be observed in the design and application of the aircraft maintenance programme

Ειδοποιήσεις προτεινόμενης τροποποίησης (ΕΠΤ)

ΕΠΤ	Αριθμός ενέργειας	Θέμα
Π-ΕΠΤ 2012-01	RMT.0378 (ATM.021 α)	Harmonised Transition Altitude
ΕΠΤ 2012-02	RMT.0001 (20.002)	Airworthiness and operational criteria for the approval for Electronic Flight Bags (EFBs)
ΕΠΤ 2012-03	RMT.0093 (145.017)	Control of suppliers of components, parts and appliances used in maintenance
ΕΠΤ 2012-04	RMT.0222 (MDM.020)	Definition of "critical systems"
ΕΠΤ 2012-05	RMT.0105 (21.039 δ))	Certification Specifications for Flight Crew
ΕΠΤ 2012-06	RMT.0416 / RMT.0417 (OPS.009 α και β)	Sterile flight deck procedures
ΕΠΤ 2012-07	RMT.0460	Guidance material for development of a safety risk assessment for flight operations with known or forecast volcanic cloud contamination
ΕΠΤ 2012-08	RMT.0393 (OPS.097 α)	Airworthiness and operational aspects for maintenance check flights
ΕΠΤ 2012-09	RMT.0109 (21.039 ι)	Elaboration and adoption in the Community framework, of additional airworthiness specifications for a given type of aircraft and type of operation. (CS-MMEL other-than-complex motor-powered aircraft)
ΕΠΤ 2012-10	RMT.0148 (ATM.001 α)	Transposition of Amendment 43 to Annex 2 to the Chicago Convention on remotely piloted aircraft systems (RPASs) into common rules of the air
ΕΠΤ 2012-11	RMT.0462	Transposition of ED-12C/DO-178C in EASA AMC 20-115 (software considerations for airborne systems and equipment)
ΕΠΤ 2012-12	RMT.0327 / RMT.0328 (OPS.058 α και β)	Transfer of JAA cabin safety tasks
ΕΠΤ 2012-13	RMT.0110 / RMT.0487 (21.039 ια)	Additional airworthiness specifications for operations – Transposition of JAR-26 into CS-26
ΕΠΤ 2012-14	RMT.0149 (ATM.001 β)	Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-SERA
ΕΠΤ 2012-15	RMT.0135 / RMT.0165 (66.027 α και β)	Maintenance licences for: Avionics for light aircraft, ELA1 aeroplanes, aircraft other than aeroplanes and helicopters. Creation of a license for avionics engineers
ΕΠΤ 2012-16	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO for parts and appliances into EASA ETSO
ΕΠΤ 2012-17	RMT.0463 RMT.0547	General aviation task force rulemaking
ΕΠΤ 2012-18	RMT.0153 / RMT.0154 (ATM.003 α και β)	Requirements on Air Traffic Controller licensing
ΕΠΤ 2012-19	RMT.0559 (20.016)	Approval requirements for Air-Ground Data Link and ADS-B in support of Interoperability requirements
ΕΠΤ 2012-20	RMT.0584	Amendment of the AMC/GM for pilot medical certification
Π-ΕΠΤ 2012-21	RMT.0364 (MDM.089)	'Volcanic ash ingestion in turbine engines'
ΕΠΤ 2012-22	25,058	Large Aeroplane CS in Supercooled Large Drop, Mixed phase, and Ice Crystal Icing Conditions — Advisory Material
ΕΠΤ 2012-23	RMT.0179 (E.009)	Ice Protection - Turbine Engine CSs in Icing Conditions - Advisory Material
ΕΠΤ 2012-24	RMT.0081 (31.004)	Tethered Gas Balloons

Παράρτημα 4: Οικονομικές επιδόσεις του Οργανισμού το 2012 (εκτέλεση του προϋπολογισμού του EASA)⁹

4.1. Λογαριασμός προκαταρκτικού αποτελέσματος εκτέλεσης προϋπολογισμού 2012 (Σε χιλιάδες EUR).

ΕΣΟΔΑ	2012	2011
Επιχορήγηση από την Επιτροπή (για τον προϋπολογισμό λειτουργίας -Τίτλοι 1, 2 και 3 - του Οργανισμού)	35.728	35.192
Κεφάλαια Phare από την Επιτροπή	2.924	946
Άλλες συνεισφορές και χρηματοδότηση μέσω της Επιτροπής	1.514	1.525
Έσοδα από τέλη	74.241	71.978
Άλλα έσοδα	727	1.308
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ (α)	115.132	110.949
ΕΞΟΔΑ		
Τίτλος I: Προσωπικό	64.276	57.911
Τίτλος II: Διοικητικές δαπάνες	13.563	13.871
Τίτλος III: Λειτουργικές δαπάνες πλην εσόδων ειδικού προορισμού από τέλη και δικαιώματα	56.812	51.442
Έσοδα ειδικού προορισμού από τέλη και δικαιώματα από το προηγούμενο έτος	24.197	25.226
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ (β)	158.848	148.450
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ (α-β)	- 43.716	- 37.501
Ακυρωθείσες μεταφορές πιστώσεων πληρωμών από το προηγούμενο έτος που δεν χρησιμοποιήθηκαν	1.612	2.526
Προσαρμογή για μεταφορά από το προηγούμενο έτος πιστώσεων διαθέσιμων την 31.12 από έσοδα ειδικού προορισμού	42.177	36.349
Συναλλαγματικές διαφορές οικονομικού έτους (κέρδη+/απώλειες-)	- 12	- 13
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	62	1.361
Υπόλοιπο έτος N-1	1.361	1.565
Θετικό υπόλοιπο από το έτος N-1 που επιστράφηκε στην Επιτροπή στο έτος N	- 1.361	- 1.565
Αποτέλεσμα που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των ποσών στη γενική λογιστική	62	1.361
Επιχορήγηση από την Επιτροπή - ο Οργανισμός καταχωρεί τα δεδουλευμένα έσοδα και τις δεδουλευμένες δαπάνες της Επιτροπής	35.666	33.830
Προχρηματοδότηση που παραμένει ανοιχτή για επιστροφή από τον Οργανισμό στην Επιτροπή στο έτος N+1	62	1.361

⁹ Η τελική έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου για τους λογαριασμούς του EASA για το 2012 αναμένεται να ληφθεί τον Ιούνιο του 2013.

Δεν συμπεριλαμβάνεται στο αποτέλεσμα εκτέλεσης του προϋπολογισμού		
Τόκοι έως την 31.12 του έτους Ν επί των κεφαλαίων επιχορήγησης της Επιτροπής και που θα επιστραφούν στην Επιτροπή (υποχρέωση)	0,055	0,059

Οι λογαριασμοί του προϋπολογισμού προσφέρουν λεπτομερή εικόνα της εκτέλεσης του προϋπολογισμού. Βασίζονται στην τροποποιημένη αρχή λογιστικής σε ταμειακή βάση

Το 2012, ο Οργανισμός χρησιμοποίησε μόνο μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

Η συνολική ανάλωση πιστώσεων ανάληψης υποχρεώσεων ανήλθε σε 158.848 χιλιάδες EUR (148.450 χιλιάδες EUR το 2011), από τις οποίες έχουν αναληφθεί 132.280 χιλιάδες EUR (121.966 χιλιάδες EUR το 2011), ενώ 26.568 χιλιάδες EUR (26.484 χιλιάδες EUR το 2011) σε πιστώσεις από έσοδα ειδικού προορισμού μεταφέρθηκαν αυτόματα σύμφωνα με το άρθρο 10 του δημοσιονομικού κανονισμού του EASA.

Η συνολική ανάλωση πιστώσεων πληρωμών ανήλθε σε 158.848 χιλιάδες EUR (148.450 χιλιάδες EUR το 2011), από τις οποίες καταβλήθηκαν 106.118 χιλιάδες EUR (93.917 χιλιάδες EUR το 2011), 52.731 χιλιάδες EUR (54.533 χιλιάδες EUR το 2011) μεταφέρθηκαν αυτόματα (26.163 χιλιάδες EUR για αναλήψεις υποχρεώσεων και 26.568 χιλιάδες EUR για πιστώσεις από έσοδα ειδικού προορισμού).

Οι πιστώσεις από έσοδα ειδικού προορισμού ύψους 26.568 χιλιάδων EUR, οι οποίες μεταφέρθηκαν αυτόματα, περιλαμβάνουν 24.197 χιλιάδες EUR από εξωτερικά έσοδα ειδικού προορισμού από τέλη και δικαιώματα και 2.371 χιλιάδες EUR από άλλα έσοδα ειδικού προορισμού.

Οι πιστώσεις που αντιστοιχούν σε δεσμευμένα έσοδα ύψους 4.437 χιλιάδων EUR για τη συνέχιση των έργων τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας με τρίτες χώρες εκτιμήθηκαν και εγκρίθηκαν στον τελικό προϋπολογισμό για το 2012. Τα ποσά που πράγματι εισπράχθηκαν και μεταφέρθηκαν από το 2011 ανήλθαν συνολικά σε 3.960 χιλιάδες EUR, από τις οποίες αναλήφθηκαν 1.853 χιλιάδες EUR, ενώ πιστώσεις ύψους 2.107 χιλιάδων EUR μεταφέρθηκαν αυτόματα στο 2013.

Τα επιχειρησιακά έξοδα αυξήθηκαν κατά 4.341 χιλιάδες EUR το 2012 σε 81.009 χιλιάδες EUR (76.668 χιλιάδες EUR το 2011) ακολουθώντας τα αυξημένα επίπεδα δραστηριότητας κυρίως στον τομέα των δραστηριοτήτων πιστοποίησης. Ως ποσοστό επί του συνολικού προϋπολογισμού του Οργανισμού, τα επιχειρησιακά έξοδα παρέμειναν σταθερά κατά τη διάρκεια του 2011 και του 2012 και ανήλθαν σε 51,6% και 50,0% αντίστοιχα, ωστόσο, μέρος των επιχειρησιακών πιστώσεων χρησιμοποιήθηκαν για έργα τεχνολογίας πληροφοριών. Προκειμένου για την αποτύπωση της εξέλιξης αυτών των εξόδων στον προϋπολογισμό, αποφασίστηκε οι συγκεκριμένες πιστώσεις να χαρακτηρίζονται ως διοικητικές στο μέλλον.

Το συνολικό ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού για το 2012 ανήλθε σε 97,06%.

4.2. Προκαταρκτική εκτέλεση του προϋπολογισμού 2012 (Σε χιλιάδες EUR).

	2012		2011	
ΤΙΤΛΟΣ Ι – Δαπάνες προσωπικού				
	Πληρωμές	Ανάληψη υποχρεώσεων	Πληρωμές	Ανάληψη υποχρεώσεων
Πίστωση προϋπολογισμού - C1+R0+C4+C5(1)	66.743	66.743	58.658	58.658

Ανάληψη υποχρέωσης	-	64.265	0	57.911
Πληρωμή	63.520	-	57.212	0
Αυτόματες μεταφορές	756	-	699	0
Συνολικές δαπάνες/ανάληψη υποχρεώσεων (2)	64.276	64.265	57.911	57.911
Πιστώσεις που μεταφέρθηκαν από έσοδα ειδικού προορισμού (3)	-	11	0	0
Ακύρωση	2.467	2.467	747	747
% που χρησιμοποιήθηκε επί της πίστωσης προϋπολογισμού (2+3)/(1)	96,30%	96,30%	98,73%	98,73%
ΤΙΤΛΟΣ II – Διοικητικές δαπάνες				
Πίστωση προϋπολογισμού - C1+R0+C4+C5(1)	14.193	14.193	14.359	14.359
Ανάληψη υποχρέωσης	-	13.559	0	13.871
Πληρωμή	10.198	-	9.931	0
Αυτόματες μεταφορές	3.365	-	3.940	0
Μη αυτόματες μεταφορές	-	-	0	0
Συνολικές δαπάνες/ανάληψη υποχρεώσεων (2)	13.563	13.559	13.871	13.871
Πιστώσεις που μεταφέρθηκαν από έσοδα ειδικού προορισμού (3)	-	3.567.660	0	0
Ακύρωση	630	630	488	488
% που χρησιμοποιήθηκε επί της πίστωσης προϋπολογισμού (2+3)/(1)	95,56%	95,56%	96,60%	96,60%
ΤΙΤΛΟΣ III – Λειτουργικά έξοδα				
Πίστωση προϋπολογισμού - C1+R0+C4+C5(1)	82.726	82.726	77.245	77.245
Ανάληψη υποχρέωσης	-	54.456	0	50.184
Πληρωμή	32.399	-	26.774	0
Αυτόματες μεταφορές	48.610	-	49.894	0
Μη αυτόματες μεταφορές	-	-	0	0
Συνολικές δαπάνες/ανάληψη υποχρεώσεων (2)	81.009	54.456	76.668	50.184
Πιστώσεις που μεταφέρθηκαν από έσοδα ειδικού προορισμού (3)	-	26.553	0	26.484
Ακύρωση	1.716	1.716	577	577
% που χρησιμοποιήθηκε επί της πίστωσης προϋπολογισμού (2+3)/(1)	97,93%	97,93%	99,25%	99,25%
ΣΥΝΟΛΟ				
Πίστωση προϋπολογισμού - C1+R0+C4+C5(1)	163.661	163.661	150.262	150.262
Ανάληψη υποχρέωσης	-	132.280	0	121.966
Πληρωμή	106.118	-	93.917	0
Αυτόματες μεταφορές	52.731	-	54.533	0
Μη αυτόματες μεταφορές	-	-	0	0

Συνολικές δαπάνες/ανάληψη υποχρεώσεων (2)	158.848	132.280	148.450	121.966
Πιστώσεις που μεταφέρθηκαν από έσοδα ειδικού προορισμού (3)	-	26.568	0	26.484
Ακύρωση	4.813	4.813	1.812	1.812
% που χρησιμοποιήθηκε επί της πίστωσης προϋπολογισμού (2+3)/(1)	97,06%	97,06%	98,79%	98,79%

4.3. Λογαριασμός προκαταρκτικού οικονομικού αποτελέσματος 2012 (Σε χιλιάδες EUR).

Στις οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται όλες οι χρεώσεις και τα έσοδα για το οικονομικό έτος βάσει κανόνων λογιστικής σε δεδουλευμένη βάση που συμμορφώνονται με τους λογιστικούς κανόνες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

4.3.1. Συγκεντρωτικά τέλη και δικαιώματα και επιχορήγηση

	2012	2011
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ		
Τέλη και δικαιώματα	76.600	68.799
Συνεισφορές κοινοτικών οργανισμών (συμπεριλαμβανομένης της διεθνούς τεχνικής συνεργασίας)	36.549	34.552
Ανάκτηση εξόδων	751	573
Λοιπά	-	-
Συνεισφορά χωρών ΕΖΕΣ / τρίτων χωρών	994	980
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	114.895	104.884
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
Έξοδα προσωπικού	- 63.925	- 55.747
Έξοδα κτιριακών εγκαταστάσεων και σχετικά έξοδα	- 8.325	- 8.859
Άλλα έξοδα	- 6.511	- 5.769
Αποσβέσεις και παραγραφές	- 3.293	- 3.152
Εξωτερική ανάθεση και δραστηριότητες σύναψης συμβάσεων	- 36.942	- 31.476
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	- 118.996	- 105.003
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	- 4.101	- 119
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ (ΕΞΟΔΑ)		
Έσοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις	-	-
Τόκοι που εισπράχθηκαν από τρίτα μέρη	519	598
Έξοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις	- 29	-
Τόκοι που καταβλήθηκαν σε τρίτα μέρη	- 4	- 70
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	486	528
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	3.615	409
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΑΠΟ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	-	-
ΚΑΘΑΡΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	3.615	409

4.3.2. Μόνο τέλη και δικαιώματα

	2012	2011
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ		
Τέλη και δικαιώματα	76.600	68.779
Συνεισφορές κοινοτικών οργανισμών (συμπεριλαμβανομένης της διεθνούς τεχνικής συνεργασίας)	-	-
Ανάκτηση εξόδων	470	242
Λοιπά	-	-
Συνεισφορά χωρών ΕΖΕΣ / τρίτων χωρών	-	-
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	77.071	69.020
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
Έξοδα προσωπικού	- 39.371	- 33.950
Έξοδα κτιριακών εγκαταστάσεων και σχετικά έξοδα	- 5.238	- 5.469
Άλλα έξοδα	- 4.048	- 3.511
Αποσβέσεις και παραγραφές	- 2.166	- 2.051
Εξωτερική ανάθεση και δραστηριότητες σύναψης συμβάσεων	- 27.689	- 24.103
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	- 78.511	- 69.084
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	- 1.440	- 62
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ (ΕΞΟΔΑ)		
Έσοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις	-	-
Τόκοι που εισπράχθηκαν από τρίτα μέρη	519	598
Έξοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις	- 19	-
Τόκοι και χρεώσεις που καταβλήθηκαν σε τρίτα μέρη	- 3	- 42
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	498	556
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	- 943	493
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΑΠΟ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	-	-
ΚΑΘΑΡΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	- 943	493

4.3.3 Μόνο επιχορήγηση

	2012	2011
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ		
Τέλη και δικαιώματα	-	-
Συνεισφορές κοινοτικών οργανισμών (συμπεριλαμβανομένης της διεθνούς τεχνικής συνεργασίας)	36.549	34.552
Ανάκτηση εξόδων	280	331
Λοιπά	-	-
Συνεισφορά χωρών ΕΖΕΣ / τρίτων χωρών	994	980
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	37.824	35.863
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ		
Έξοδα προσωπικού	- 24.554	- 21.797
Έξοδα κτιριακών εγκαταστάσεων και σχετικά έξοδα	- 3.087	- 3.391
Άλλα έξοδα	- 2.463	- 2.258
Αποσβέσεις και παραγραφές	- 1.127	- 1.101
Εξωτερική ανάθεση και δραστηριότητες σύναψης συμβάσεων	- 9.253	- 7.373
ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	- 40.485	- 35.920
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	- 2.661	- 57
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ (ΕΞΟΔΑ)	-	-
Έσοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις	-	-
Τόκοι που εισπράχθηκαν από τρίτα μέρη	-	-
Έξοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις	- 10	-
Τόκοι και χρεώσεις που καταβλήθηκαν σε τρίτα μέρη	- 1	- 28
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	- 11	- 28
		-
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΑΠΟ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	- 2.672	- 84
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΕΛΛΕΙΜΜΑ) ΑΠΟ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	-	-
ΚΑΘΑΡΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	- 2.672	- 84

Παράρτημα 5: Διαδικασίες σύναψης συμβάσεων που ξεκίνησαν ή/και ολοκληρώθηκαν το 2012

D	Τύπος διαδικασίας	Αναφορά	Αριθ. μέρους	Τίτλος σύμβασης	Τύπος σύμβασης	Αναφορά σύμβασης	Επιτυχής προσφορά	Συνολική (μέγιστη) αξία	Υπογραφή σύμβασης	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
S	ΔΔ	EASA.2011.NP.21		Technical Training - Lot 15 Composite Advanced Repairs	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC01	Lufthansa Technical Training	150.000,00 EUR	5/4/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
E	ΔΔ	E.5.2012.NP.01		Medical Support to EASA Staff Members	Σύμβαση πλαίσιο	E.5.2012.FC01	Dr Med. Walter Heimbach	60.000,00 EUR	18/4/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
E	ΔΔ	E.2.2012.NP.01		Flight Data Analysis & Animation System Software Annual Support	Σύμβαση πλαίσιο	E.2.2012.FC01	CAE Flightscape Inc.	22.044,00 EUR	19/7/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.01		Assessment Centres and Development Centres	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC16	Hudson Belgium NV i)	1.500.000,00 EUR	6/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
						EASA.2012.FC17	Profil M - Beratung fuer Human Resources Management GmbH & Co. KG ii)			
						EASA.2012.FC18	ifp - Institut für Managementdiagnostik Will und Partner GmbH & Co. KG iii)			
						EASA.2012.FC19	Cubiks Netherlands BV iv)			
						EASA.2012.FC20	SHL Deutschland GmbH v)			
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.02	Μέρος 1 i)	Off-set digital printing and copying services	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC07	Imprimerie Centrale S.A.	300.000,00 EUR	4/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
			Μέρος 1 ii)			EASA.2012.FC08	Grafische Werkstatt Druckerei und Verlag Gebr. Kopp GmbH & Co. KG		18/1/2013	

D	Τύπος διαδικασίας	Αναφορά	Αριθ. μέρους	Τίτλος σύμβασης	Τύπος σύμβασης	Αναφορά σύμβασης	Επιτυχής προσφορά	Συνολική (μέγιστη) αξία	Υπογραφή σύμβασης	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.02	Μέρος 2 i)	Layout and production services	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC09	Imprimerie Centrale S.A.	600.000,00 EUR	30/10/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
			Μέρος 2 ii)			EASA.2012.FC10	Phoenix Design Aid		29/10/2012	
			Μέρος 2 iii)			EASA.2012.FC11	Thomas Zimmer		5/2/2013	
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.02	Μέρος 3 i)	Design and production services	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC12	Imprimerie Centrale S.A.	400.000,00 EUR	14/11/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
			Μέρος 3 ii)			EASA.2012.FC13	Saatchi & Saatchi Brussels		6/12/2012	
			Μέρος 3 iii)			EASA.2012.FC14	Thomas Zimmer		5/2/2013	
R	ΑΔ	EASA.2012.OP.03		Consultancy services in support of EASA International Technical Co-operation activities	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC22	Κοινοπραξία των CAA International Ltd, Egis Avia, SENASA	6.000.000,00 EUR	22/11/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
F	ΑΔ	EASA.2012.OP.04		Besetzung der Poststelle und der Warenannahme der Europäischen Agentur für Flugsicherheit	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC24	Deutsche Post InHaus Services GmbH	1.500.000,00 EUR	18/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
R	ΑΔ	EASA.2012.OP.06	Μέρος 1 i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC45	CMS Hasche Sigle	600.000,00 EUR	1/3/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
			Μέρος 1 ii)			EASA.2012.FC46	Bird & Bird LLP		6/3/2013	
R	ΑΔ	EASA.2012.OP.06	Μέρος 2 i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC48	Bird & Bird LLP	100.000,00 EUR	6/3/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
			Μέρος 2 ii)			EASA.2012.FC49	DLA Piper UK LLP		8/3/2013	
			Μέρος 2 iii)			EASA.2012.FC50	CMS Hasche Sigle		7/3/2013	

D	Τύπος διαδικασίας	Αναφορά	Αριθ. μέρους	Τίτλος σύμβασης	Τύπος σύμβασης	Αναφορά σύμβασης	Επιτυχής προσφορά	Συνολική (μέγιστη) αξία	Υπογραφή σύμβασης	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
F	ΑΔ	EASA.2012.OP.07		Security & Reception Services (both incl. related services) at the European Aviation Safety Agency in Cologne	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC06	Gegenbauer Sicherheitsdienste GmbH	4.000.000,00 EUR	22/11/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
R	ΑΔ	EASA.2012.OP.09		Study on single-engined helicopter operations over a hostile environment	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.C04	Advanced Logistics Group S.A.U. (επικεφαλής)	166.000,00 EUR	8/10/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
E	ΔΔ	EASA.2012.NP.10		Verification of the methodology and results of the determination of new fee tariffs for the EASA Fees and Charges Regulation	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C05	Cranfield University	100.000,00 EUR	29/8/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
R	ΔΔ	EASA.2012.NP.11		Provision of Assistance for the use of Technical Standards and Technology	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC02	EUROCAE - Ευρωπαϊκός Οργανισμός Εξοπλισμού Πολιτικής Αεροπορίας	300.000,00 EUR	1/8/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
		EASA.2012.OP.12		Umzugs- und Hausmeisterdienste für die Europäische Agentur für Flugsicherheit	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC23	Gepe Gebäudedienste Peterhoff GmbH	1.000.000,00 EUR	7/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.13		VHM - Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C05	Cranfield University	150.000,00 EUR	30/10/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.14		ICAR — Ice accretion and release in fuel systems	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C25	Airbus Operations Limited	200.000,00 EUR	18/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.17		Development and maintenance of a data warehouse for aviation production data	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC26	Ingenieria De Sistemas Para La Defensa de Espana S.A. (ISDEFE)	184.329,74 EUR	7/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 1	Technical Training – Lot 1: Safety Management System for Evaluators	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC31	CAA International Ltd	150.000,00 EUR	21/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 3	Technical Training - Lot 3: Auditing Techniques for Regulators	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC32	Baines Simmons Ltd	150.000,00 EUR	20/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ

D	Τύπος διαδικασίας	Αναφορά	Αριθ. μέρους	Τίτλος σύμβασης	Τύπος σύμβασης	Αναφορά σύμβασης	Επιτυχής προσφορά	Συνολική (μέγιστη) αξία	Υπογραφή σύμβασης	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 4	Technical Training - Lot 4: Advanced Human Factors	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC33	Baines Simmons Ltd	150.000,00 EUR	20/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 5	Technical Training - Lot 5: Human Factors in Aircraft Maintenance	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC34	Baines Simmons Ltd	150.000,00 EUR	20/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 6	Technical Training - Lot 6: Just Culture in Aviation Safety	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC35	Baines Simmons Ltd	150.000,00 EUR	20/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 7	Technical Training - Lot 7: Airport Safety Management System	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC36	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150.000,00 EUR	25/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 8	Technical Training - Lot 8: Aircraft Accident Investigation	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC37	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150.000,00 EUR	25/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 9	Technical Training - Lot 9: Safety Assessment for Aircraft Systems	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC38	R.G.W.Cherry & Associates	150.000,00 EUR	19/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 10	Technical Training - Lot 10: Practical Application of Safety Assessment for Aircraft Systems	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC39	R.G.W.Cherry & Associates	150.000,00 EUR	19/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 13	Technical Training - Lot 13: Engineering and Maintenance in Air Transport Operations	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC40	Baines Simmons Ltd	150.000,00 EUR	20/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 14	Technical Training - Lot 14: Non Destructive Testing Auditing	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC41	CAA International Ltd	150.000,00 EUR	21/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 15	Technical Training - Lot 15: Special Operating Rules	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC42	ML Consulting Schulung, Service & Support GmbH	150.000,00 EUR	25/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
S	ΑΔ	EASA.2012.OP.18	Μέρος 17	Technical Training - Lot 17: Oversight Techniques for Regulators	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC44	Συνεχής Security GmbH	150.000,00 EUR	20/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ

D	Τύπος διαδικασίας	Αναφορά	Αριθ. μέρους	Τίτλος σύμβασης	Τύπος σύμβασης	Αναφορά σύμβασης	Επιτυχής προσφορά	Συνολική (μέγιστη) αξία	Υπογραφή σύμβασης	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.19		EROMDAT - Engine Rotor Material Damage Tolerance	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C29	Koivonπραξία των Ecole Nationale Supérieure de Mecanique et d'Aerotechnique (ENSMA), University of Oxford, SNECMA S.A., TURBOMECA S.A. Rolls Royce plc., Rolls Royce Deutschland Ltd & Co KG, MTU Aero Engines GmbH	250.000,00 EUR	21/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.20		APAG - Aircraft Parachutes for General Aviation	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C27	NLR	65.000,00 EUR	17/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.22		COCAM - Comparison and harmonisation of ACAS event monitoring performed by NAAs and ANSPs	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C28	Egis Avia	55.600,00 EUR	20/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.26		COTS-AEH — Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C15	Thales Avionics S.A.S	98.000,00 EUR	14/11/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.28		Job Evaluation – Continued Consultancy and Maintenance/Update of the EASA Job Matrix	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC21	Hay Group SA / NV	200.000,00 EUR	13/12/2012	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
E	ΑΔ	EASA.2012.OP.32		Development of EASA Competency Framework	Σύμβαση πλαίσιο	EASA.2012.FC51	PwC EU Services EESV	600.000,00 EUR	25/2/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ
E	ΔΔ	EASA.2012.NP.35		HELMGOP II	Ανευθείας σύμβαση	EASA.2012.C30	Cranfield University	45.000,00 EUR	9/1/2013	ΟΛΟΚΛΗΡΩΘ ΗΚΕ

ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

ΔΔ	Διαδικασία με διαπραγμάτευση
ΠΔ	Περιορισμένη διαδικασία
ΑΔ	Ανοιχτή διαδικασία

Παράρτημα 6: Αριθμητικά και δημογραφικά στοιχεία

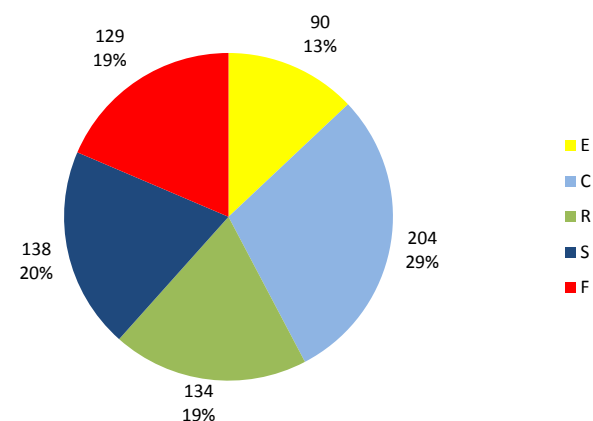
προσωπικού

Σε αυτό το μέρος παρέχονται ανάλυση και στατιστικά στοιχεία σχετικά με το απασχολούμενο προσωπικό κατά το τέλος της περιόδου αναφοράς με βάση διαφορετικές παραμέτρους όπως εθνικότητα, φύλο και ηλικία. Για όλους τους πίνακες σε αυτό το μέρος, τα στοιχεία αποτυπώνουν την κατάσταση κατά την 31.12.2012.

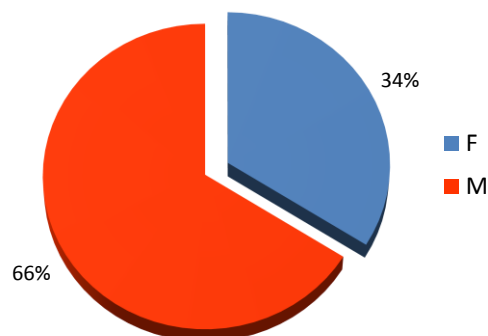
Εικόνα 1: Οργανόγραμμα

Category/ Grade	Filled Posts on 31.12.2011	Establishment plan 2012	Filled Posts on 31.12.2012	Occupation rate on 31.12.2012
AD	443 *	499	480 *	96%
16		1		
15	2	1	2	
14	5	11	5	
13	8	19	9	
12	21	35	21	
11	14 *	53	15 *	
10	55	72	70	
9	78	102	73	
8	73	91	85	
7	98	65	105	
6	73	45	78	
5	16	4	17	
AST	130	135	133	99%
8		1		
7		6		
6	2	15	2	
5	7	31	10	
4	24	32	23	
3	52	27	52	
2	29	18	32	
1	16	5	14	
Total	573 *	634	613 *	97%
Total	Σύνολο			

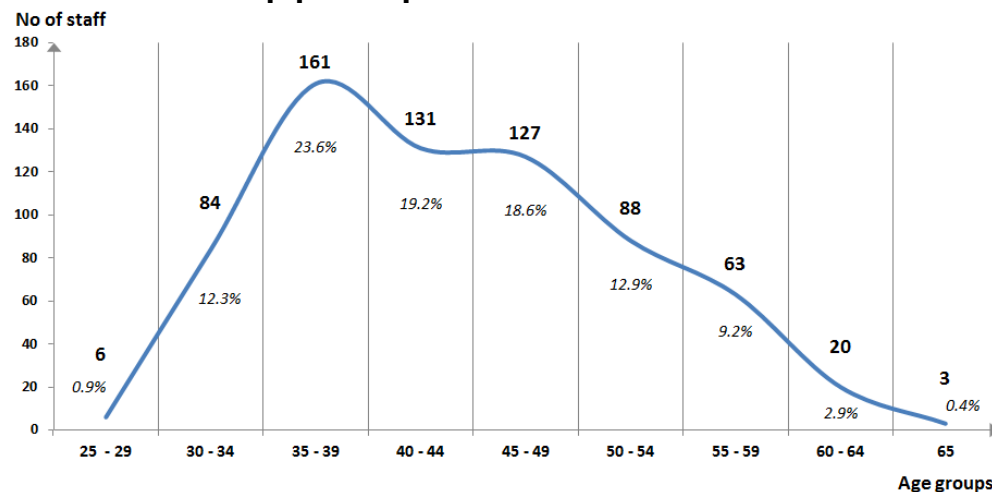
- Στον πίνακα λαμβάνονται υπόψη μόνο οι θέσεις έκτακτων υπαλλήλων (ΕΥ). Ο εν λόγω πίνακας παρουσιάζει τις καλυμμένες θέσεις κατά το τέλος της περιόδου αναφοράς και όχι τον αριθμό των απασχολούμενων μελών του προσωπικού. Πρέπει να σημειωθεί ότι δύο χειριστές μερικής διαρθρωτικής απασχόλησης πληρούν μία θέση Συνεπώς, ο ΕΑΣΑ απασχολεί 614 έκτακτους υπαλλήλους ενώ καλύπτει 613 θέσεις. Επίσης, έως τα τέλη του 2012 απασχολήθηκαν 70 συμβασιούχοι υπάλληλοι (ΣΥ) και 11 αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες (ΑΕΕ).
- Όλες οι θέσεις που έχουν εγκριθεί στο οργανόγραμμα του ΕΑΣΑ ορίζονται ως «προσωρινές».
- Πρέπει να σημειωθεί ότι στα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι δυνατόν να «υποκαλύπτονται» θέσεις. Αυτό σημαίνει ότι μια θέση καλύπτεται με μέλος του προσωπικού συμβατικής βαθμίδας μικρότερης της θεωρητικής βαθμίδας που συνδέεται με τη θέση. Στην πραγματικότητα, η κατανομή των βαθμίδων στο οργανόγραμμα αντιστοιχεί στην «υψηλότερη» εγκεκριμένη διανομή συμβατικών βαθμίδων, όπου οι καλυπτόμενες θέσεις μετρώνται από την υψηλότερη έως τη χαμηλότερη με κλιμακωτό τρόπο.

Εικόνα 2: Κατανομή προσωπικού ανά διεύθυνση

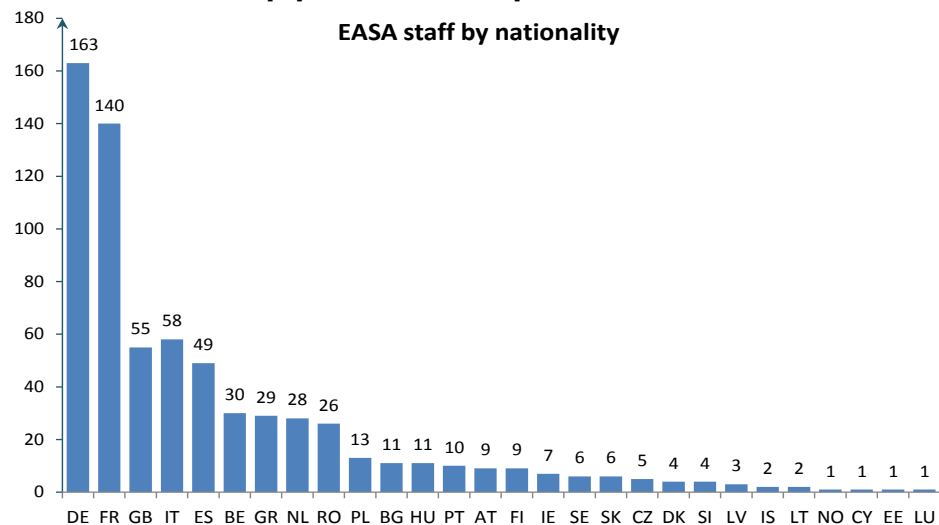
Προσωπικό που λαμβάνεται υπόψη: ΕΥ, ΣΥ, ΑΕΕ.

Εικόνα 3: Κατανομή κατά φύλο

Προσωπικό που λαμβάνεται υπόψη: ΕΥ, ΣΥ, ΑΕΕ.

Εικόνα 4: Κατανομή κατά ηλικία

Προσωπικό που λαμβάνεται υπόψη: ΕΥ, ΣΥ

Εικόνα 5: Κατανομή κατά εθνικότητα

Προσωπικό που λαμβάνεται υπόψη: ΕΥ, ΣΥ

Παράρτημα 7: Βασικοί δείκτες επιδόσεων (ΚΡΙ)

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΕΑΣΡ, ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στόχος	ΚΡΙ	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Βελτίωση της διαθεσιμότητας από την άποψη χρόνου και εμπλουτισμός του περιεχομένου της ετήσιας επισκόπησης ασφάλειας	Επίσπευση της ημερομηνίας δημοσίευσης, βελτίωση των δεικτών, βελτίωση του πεδίου κάλυψης και της διεξοδικότητας της ανάλυσης	Ολοκλήρωση και έγκριση του περιεχομένου μέχρι την 25η Απριλίου	Ολοκλήρωση και έγκριση του περιεχομένου μέχρι την 25η Απριλίου	Επιτεύχθηκε, προστέθηκε νέο κεφάλαιο για τα αεροδρόμια
Διαμόρφωση και διατήρηση εσωτερικού συστήματος αναφοράς συμβάντων (IORS)	Αποτελεσματική παροχή πληροφοριών ασφάλειας στους ενδιαφερόμενους φορείς / υπεύθυνους λήψης αποφάσεων μέσω ειδικών εκθέσεων και δελτίων	Το IORS λειτουργεί με 5 κορυφαίους φορείς αναφοράς	Το IORS είναι πλήρως λειτουργικό	Η πλήρης λειτουργία επιτεύχθηκε τον Φεβρουάριο του 2012
Βελτίωση της απόκρισης του Οργανισμού σε επίσημες συστάσεις ασφαλείας	Ποσοστό νέων συστάσεων ασφαλείας που απαντήθηκαν σε 90 ημέρες το αργότερο	97%	97%	100%
Συντονισμένες, μετρήσιμες και έγκαιρες αντιδράσεις σε μείζονα θανατηφόρα ατυχήματα πολιτικής αεροπορίας	Λεπτομερής παρακολούθηση και ενεργή στήριξη στις έρευνες για τον προσδιορισμό του βέλτιστου διορθωτικού σχεδίου δράσης	Ικανότητα απόκρισης σε 10 σοβαρά ατυχήματα στην πολιτική αεροπορία	Ικανότητα απόκρισης σε 10 σοβαρά ατυχήματα στην πολιτική αεροπορία	Παρακολούθηση 6 μείζονων θανατηφόρων ατυχημάτων
Βελτίωση του ρυθμού σχεδιασμού και εφαρμογής των προγραμματισμένων δράσεων	ΕΑΣΡ. Παρακολούθηση της υλοποίησης του σχεδίου δράσης από την οποία προκύπτει ότι οι δράσεις πραγματοποιούνται εντός του προβλεφθέντος έτους	Παράδοση του προϊόντος από τις ομάδες εργασίας της ECAST, υλοποίηση σχεδίου δράσης από την EHEST, δημοσίευση από την EGAST υλικού προώθησης της ασφάλειας	Παράδοση των προϊόντων από τις ομάδες εργασίας της ECAST, υλοποίηση σχεδίου δράσης από την EHEST, δημοσίευση από την EGAST υλικού προώθησης της ασφάλειας	Επίτευξη του στόχου. Οι επιδόσεις ελέγχονται στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης του Οργανισμού

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Σημείωση: τα στοιχεία που αφορούν τα ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (FTE) εξάγονται από την εφαρμογή φύλλων υπηρεσίας. Προβλέπουμε πιο συνεκτικά στοιχεία (σε σχέση με τα τρέχοντα FTE) στο εγγύς μέλλον. Οι εκτιμήσεις θα αναθεωρηθούν σύμφωνα με τα αποτελέσματα και τις επιχειρηματικές δραστηριότητες των επόμενων ετών.

Στόχος	ΚΡΙ	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Αύξηση της επικοινωνίας και της συνεργασίας με τους ενδιαφερόμενους φορείς	- Αριθμός εκδηλώσεων που διοργανώθηκαν - Ποσοστό θετικών σχολίων των ενδιαφερόμενων φορέων σχετικά με το περιεχόμενο και τη διοργάνωση των εκδηλώσεων	25 εκδηλώσεις 65%	26 εκδηλώσεις 65%	24 εκδηλώσεις 61%

	- Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (FTE) που δαπανήθηκαν για την παροχή υποστήριξης στον κλάδο ως ποσοστό των προγραμματισμένων FTE - Ποσοστό αιτημάτων του κλάδου, των κρατών μελών και της Επιτροπής που εξυπηρετήθηκαν εγκαίρως	20 FTE 60%	11 FTE 60%	3 FTE 95,8%
Υιοθέτηση προορατικής προσέγγισης έναντι του ΔΟΠΑ, των κρατών μελών και των θεσμικών οργάνων της ΕΕ, προκειμένου να ηγηθεί ο Οργανισμός των διαδικασιών εκπόνησης κανόνων και καθορισμού στόχων για την ασφάλεια	- Ποσοστό συμμετοχής σε σχετικές επιτροπές ασφάλειας και περιβάλλοντος του ΔΟΠΑ - Ποσοστό του αριθμού των εξαιρέσεων που απαντήθηκαν εγκαίρως - Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (FTE) ως ποσοστό των προγραμματισμένων FTE που δαπανήθηκαν για την υποστήριξη: ο της Επιτροπής ο των κρατών μελών ο των τρίτων χωρών	98% 60% 15 FTE ο 4 Επιτροπή ο 5 κράτη μέλη ο 6 τρίτες χώρες	90% 60% 7,38 FTE ο 2,46 Επιτροπή ο 2,46 κράτη μέλη ο 2,46 τρίτες χώρες	100% 60,2% 14,3 FTE ο 0,8 Επιτροπή ο 2,45 κράτη μέλη ο 11 τρίτες χώρες
Εφαρμογή του προγράμματος εργασίας κανονιστικής δραστηριότητας (έτος N – N+3) που έχει ήδη θεσπιστεί	- Ποσοστό υλοποίησης του προγράμματος κανονιστικής δραστηριότητας - Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (FTE) που δαπανήθηκαν για την κατάρτιση κανόνων ως ποσοστό των προγραμματισμένων FTE	95% 35 FTE	95% 35,67 FTE	112,5% 31,3 FTE
Βελτίωση των διαδικασιών κανονιστικής δραστηριότητας	- Ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης (FTE) που δαπανήθηκαν για τη βελτίωση των διαδικασιών που διαχειρίζεται η διεύθυνση κανονιστικής δραστηριότητας ως ποσοστό των προγραμματισμένων FTE	30% FTE	6,15 FTE	1,2 FTE

ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Στόχος	ΚΡΙ	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Διασφάλιση ελάχιστου επιπέδου εποπτείας διαρκούς αξιοποίησης	Αριθμός ετήσιων εργατοωρών τεχνικού προσωπικού που διατίθενται, ως ποσοστό των προγραμματισμένων	90%	90%	84,82%

	ωρών			
Επιτέλεση έργου πιστοποίησης και εργασιών επίβλεψης διαρκούς αξιοπλοΐας (CAW) από προσωπικό του οργανισμού σύμφωνα με την πολιτική σχετικά με την επιτέλεση δραστηριοτήτων από προσωπικό του Οργανισμού	Ώρες εσωτερικής εργασίας ως ποσοστό των συνολικών ωρών	72%	74%	76,02%
Βελτίωση αποδοτικότητας του τεχνικού προσωπικού	Μερίδιο των τεχνικών ωρών (εργασιών στο πλαίσιο έργων) ως ποσοστό του συνόλου των ωρών	77%	78%	83,52%
Ικανοποίηση του κλάδου	Ποσοστό θετικών σχολίων των ενδιαφερόμενων φορέων που λαμβάνονται μέσω των ερωτηματολογίων σχολιασμού από τους ενδιαφερόμενους φορείς	75%	75%	δ/δ

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ

Στόχος	KPI	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Θέσπιση μέσων για ελέγχους διενέργειας εποπτείας από τις εθνικές αρχές αεροπορίας για την εξασφάλιση της κοινής εφαρμογής της εποπτείας φορέων ανεξαρτήτως αν η εποπτεία διενεργείται από τον EASA ή από εθνική αρχή αεροπορίας για λογαριασμό του EASA	Αριθμός επισκέψεων εθνικών αρχών αεροπορίας με τη συνοδεία επικεφαλής ομάδων ή διοικητικού προσωπικού του EASA	5%	5%	Ο μηνιαίος προγραμματισμός για το διάστημα Ιανουάριος-Δεκέμβριος 2012 έχει εκτελεστεί πλήρως. Επιτεύχθηκε ο στόχος του 5%.
Εφαρμογή νέων αρμοδιοτήτων, έγκαιρα προσαρμοσμένων στις αλλαγές των ημερομηνιών θέσης σε εφαρμογή	Διαθεσιμότητα προγράμματος εφαρμογής	Εφαρμογή των νέων αρμοδιοτήτων σύμφωνα με το σχέδιο εφαρμογής	Νέες εφαρμοσθείσες αρμοδιότητες	Οι νέες αρμοδιότητες υλοποιήθηκαν με επιτυχία.
Προετοιμασία των κατάλληλων διαδικασιών για εξωτερική ανάθεση στις NAA σε ό,τι αφορά τις νέες αρμοδιότητες	Ποσοστό των δραστηριοτήτων που ανατίθενται εξωτερικά έναντι των δραστηριοτήτων που επιτελεί το προσωπικό του EASA	Θέσπιση διαδικασιών εξωτερικής ανάθεσης (στόχος 80%)	Θεσπισμένες διαδικασίες εξωτερικής ανάθεσης (στόχος 80%)	Θεσπίστηκαν διαδικασίες εξωτερικής ανάθεσης και οι εργασίες έχουν ήδη ανατεθεί εξωτερικά σε εγκεκριμένους φορείς και εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας.
Ανάπτυξη συστήματος επίβλεψης με βάση τους κινδύνους με καθορισμένες φάσεις δοκιμών και εφαρμογής	Εφαρμογή των φάσεων εποπτείας βάσει κινδύνων έναντι του προγράμματος εφαρμογής	Ολοκλήρωση της φάσης δοκιμής	Εφαρμογή 50%	Ολοκλήρωση της προσαρμογής των διαδικασιών σχετικά με τους φορείς διαρκούς αξιοπλοΐας, τους φορείς παραγωγής και τους φορείς σχεδιασμού.

Παροχή πόρων, βάσει αιτήματος, για δραστηριότητες επιθεώρησης του τμήματος τυποποίησης	ποσοστό (%) συμμόρφωσης προς τα αιτήματα	συμμόρφωση για το 90% των αιτημάτων	συμμόρφωση για το 90% των αιτημάτων	Υπήρξε συμμόρφωση με όλα τα αιτήματα της Σ.1 έως τον Δεκέμβριο του 2012.
--	--	-------------------------------------	-------------------------------------	--

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Στόχος	ΚΡΙ	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Πραγματοποίηση του συμφωνηθέντος αριθμού επισκέψεων σύμφωνα με το εγκεκριμένο ετήσιο σχέδιο (1ος στρατηγικός πυλώνας)	% των προγραμματισμένων επισκέψεων που πραγματοποιήθηκαν	100% των προγραμματισμένων επισκέψεων + ad-hoc και άλλων αιφνιδιαστικών επισκέψεων	100% των προγραμματισμένων επισκέψεων + 10% πρόσθετες επισκέψεις (Ad-hoc, FUP, κτλ.)	Επίτευξη 100% σε όλους τους τομείς (πλέον σημαντικού αριθμού επιπλέον επισκέψεων ad-hoc και επισκέψεων παρακολούθησης)
Πρώθηση προορατικών μέτρων τυποποίησης (2ος στρατηγικός πυλώνας)	Πραγματοποίηση συνεδριάσεων τυποποίησης	Μία ανά πεδίο εφαρμογής	1 συνεδρίαση για FSTD και IAW 2 συνεδριάσεις για CAW, OPS, FCL	Ο στόχος επιτεύχθηκε (πραγματοποιήθηκαν συνεδριάσεις τυποποίησης σε όλους τους υπάρχοντες τομείς)
Εκτίμηση αντικτύπου του βασικού κανονισμού και των εκτελεστικών κανόνων (άρθρο 24 παράγραφος 3) (3ος στρατηγικός πυλώνας)	ποσοστό (%) αναλυθέντων έναντι προσδιορισθέντων θεμάτων	δ/δ	70%	100%

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

Στόχος	ΚΡΙ	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Θέσπιση των αναγκαίων διεργασιών και διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης μιας πλήρους βάσης δεδομένων για τη συλλογή, ανάλυση και διαχείριση των αδειών, και των αναγκαίων τροποποιήσεων που πραγματοποιούνται στο εργαλείο ERP του Οργανισμού.	Διαδικασίες και διεργασίες, επιχειρησιακές απαιτήσεις βάσης δεδομένων, έντυπα αιτήσεων και πρόγραμμα χρηματοδότησης	Θέσπιση σχεδίων διαδικασιών και διεργασιών, θέσπιση επιχειρηματικών απαιτήσεων βάσεων δεδομένων	Θέσπιση σχεδίων διαδικασιών και διεργασιών, θέσπιση επιχειρηματικών απαιτήσεων βάσεων δεδομένων	Αναπτύχθηκε προσχέδιο διαδικασίας στο ARIS. Θεσπίστηκε έγγραφο επιχειρηματικής ανάλυσης για την εφαρμογή λογισμικού TCO. Πραγματοποιήθηκαν τακτικές συνεδριάσεις με τη διεύθυνση F για την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαχείρισης TCO στο SAP
Επιτυχής εφαρμογή του εκτελεστικού κανόνα σχετικά με τις άδειες αερομεταφορέων τρίτων χωρών	Ομαλή εφαρμογή του εκτελεστικού κανόνα	δ/δ	Ολοκλήρωση της αρχικής αξιολόγησης κινδύνων	Καθυστέρηση της κανονιστικής διαδικασίας για το προβλεπόμενο μέρος TCO καθυστέρηση (η σχετική γνώμη δημοσιεύθηκε τον Δεκέμβριο του

				2012)
Υποστήριξη προς την Επιτροπή στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005	Υποστήριξη προς την Επιτροπή όπως έχει ζητηθεί	10 αποστολές (προβλέπονται από την Επιτροπή)	10 αποστολές	2 αποστολές για την Επιτροπή (κατάλογος ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης) 14 ακρόασεις/συνεδριάσεις ASC στις Βρυξέλλες 7 αποστολές με το πρόγραμμα USOPAP του ΔΟΠΑ
Συμμετοχή σε σεμινάρια, συνέδρια, περιοδείες	Αριθμός πρωτοβουλιών, πέραν των προβλεπόμενων εκδηλώσεων	Τουλάχιστον 3	3	3
Παρουσίαση του συστήματος SAFA της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά τη διάρκεια σχετικών διεθνών διασκέψεων και κατόπιν αιτήματος μεμονωμένων κρατών για την ευθυγράμμιση των μεθόδων επιθεωρήσεων στους χώρους στάθμευσης με εκείνες άλλων μεγάλων αρχών αεροπορίας	Αριθμός εξωτερικών παρουσιάσεων και ανταλλαγών με αρχές τρίτων χωρών	5	5	6
Ανάπτυξη της βάσης δεδομένων SAFA	Ευκολία στη χρήση και ποιότητα δεδομένων	Χρήση της νέας έκδοσης	Ετήσια βελτίωση. Έναρξη και υλοποίηση αιτημάτων για αλλαγές με βάση το σχολιασμό των χρηστών	Ανάπτυξη σημαντικής αναβάθμισης τον Οκτώβριο του 2012

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Στόχος	ΚΡΙ	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Πρώθηση του συστήματος του EASA μέσω διμερών συμφωνιών (BASA), συμφωνιών εργασίας και τοπικών εκπροσώπων	- Ποσοστό των πρωτοβουλιών που υλοποιούνται ενεργά σε σχέση με το σύνολο των αιτημάτων που λήφθηκαν - Ποσοστό συνεδριάσεων συντονισμού εν είδει παρακολούθησης των συμφωνιών	90% των αιτημάτων απαντήθηκαν θετικά εντός εύλογων χρονικών ορίων Διοργάνωση του 90% των συνεδριάσεων συντονισμού	90% των αιτημάτων απαντήθηκαν θετικά εντός εύλογων χρονικών ορίων Διοργάνωση του 90% των συνεδριάσεων συντονισμού	98% 98%
Παροχή υποστήριξης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον καθορισμό, την υλοποίηση και την αξιολόγηση προγραμμάτων συνεργασίας στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας	Αριθμός έργων στα οποία ο EASA συμμετείχε άμεσα (συμμετοχή σε συνεδριάσεις συντονιστικών επιτροπών έργων,	7 έργα	8 έργα	13 έργα

της ΕΕ (Νέος στόχος)	συμβολή σε τεχνικές δραστηριότητες, κτλ.)			
Ανάπτυξη και υλοποίηση δραστηριοτήτων τεχνικής συνεργασίας όπως εκπαίδευση και τεχνικά εργαστήρια προς όφελος των αρχών διεθνών εταιριών	Αριθμός τεχνικών δραστηριοτήτων που διοργανώθηκαν για τη διάδοση και εξήγηση των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης	15 εκδηλώσεις	15 εκδηλώσεις	27 εκδηλώσεις
Παροχή υποστήριξης προς την Επιτροπή όσον αφορά τον συντονισμό των επιστολών από τα κράτη του ΔΟΠΑ σύμφωνα με τη διαδικασία της Επιτροπής	- Ποσοστό συστάσεων επιστολών των κρατών που παρασχέθηκαν εγκαίρως	90%	90%	97%

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ¹⁰

Στόχος	ΚΡΙ	Στόχος 2011	Στόχος 2012	Αποτέλεσμα 2012
Έγκαιρη διεκπεραίωση αιτήσεων για την επίτευξη της ποιότητας και διαρκούς βελτίωσης της εξυπηρέτησης προς τον κλάδο	Ποσοστό αιτήσεων που διεκπεραιώθηκαν για την ανάθεση καθηκόντων εντός 5 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της αίτησης	75%	75%	80%
Έγκαιρη επεξεργασία εγγράφων περαίωσης με σκοπό τη διασφάλιση της ποιότητας και της συνεχούς βελτίωσης των υπηρεσιών προς τον κλάδο.	Ποσοστό πιστοποιητικών που εκδόθηκαν εντός 2 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της τεχνικής θεώρησης	80%	90%	88%
Ίκανοποίηση των όρων των συμβάσεων-πλαίσιο με τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας	Ποσοστό τιμολογίων που διεκπεραιώθηκαν (έναρξη πληρωμής) εντός 45 ημερολογιακών ημερών από την καταχώριση του τιμολογίου.	98%	98%	100%
Προσφορά επαρκούς εξυπηρέτησης προμηθειών στις επιχειρηματικές δραστηριότητες	Ποσοστό σχεδιασμού υψηλής αξίας (>60 χιλιάδες) του Σεπτεμβρίου που επιτεύχθηκε στο τέλος του έτους (αριθμός διαδικασιών, αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων, ποσόν προϋπολογισμού)	92%	95%	95%
Διατήρηση υψηλού ρυθμού εκτέλεσης του προϋπολογισμού	Ποσοστό εκτέλεσης υποχρεώσεων σε σύγκριση με την εκτίμηση για τον συνολικό ετήσιο προϋπολογισμό	98%	98%	97,06%

¹⁰ Ορισμένοι από τους βασικούς δείκτες επιδόσεων έχουν αναθεωρηθεί ώστε να προσαρμοστούν καλύτερα στον τρόπο εργασίας του συστήματος SAP, όπως ήδη αποτυπώνεται στο πρόγραμμα εργασίας 2012.

Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της διαδικασίας είσπραξης οφειλών	Μέσος όρος ημερών για την είσπραξη εντολών	100	95	74,24
Προσφορά επαρκών εκθέσεων διαχείρισης στο διοικητικό συμβούλιο	Παροχή πίνακα βαθμολόγησης σε κάθε συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου	4	4	4
Θέσπιση συστήματος διαχείρισης κοινών αρχείων σε ολόκληρο τον EASA το οποίο συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις συμμόρφωσης και τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9001.	Επιτυχής σταδιακή εγκατάσταση του λογισμικού διαχείρισης εγγράφων και αρχείων σε όλα τα τμήματα	Μελέτη σκοπιμότητας διαχείρισης πληροφοριών	Θέσπιση απαιτήσεων και συμμόρφωση πιλοτικών έργων	Καταρτίστηκαν λειτουργικές και τεχνικές προδιαγραφές καθώς και ο σχεδιασμός για τις γενικές λειτουργίες διαχείρισης εγγράφων. Αναπτύχθηκε πιλοτικό έργο της διεύθυνσης πιστοποίησης και είναι έτοιμο για δοκιμή. Ξεκίνησε ο σχεδιασμός του πιλοτικού έργου της διεύθυνσης κανονιστικής δραστηριότητας.
Τήρηση του πίνακα προσωπικού	Ποσοστό των εγκεκριμένων θέσεων έκτακτων υπαλλήλων που θα καλυφθούν μέχρι τα τέλη του 2010	97%	97%	97%
Προσδιορισμός πρότυπου προγράμματος κατάρτισης (κοινά κριτήρια όσον αφορά τις γνώσεις, τις δεξιότητες και την πείρα) για επιθεωρητές ασφαλείας της αεροπορίας	Τελικό έγγραφο εργασίας	Επίτευξη συμφωνίας επί του τελικού εγγράφου εργασίας και έγκρισή του	Αρχική ανάπτυξη και παράδοση των προσδιορισθέντων κοινών ενοτήτων και προγραμμάτων κατάρτισης	Η εισαγωγή του νέου προγράμματος πιστοποιητικού προσόντων επιθεωρητή θα απαιτήσει την έναρξη ενός πλήρους έργου, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ειδικές πτυχές και οι απαιτήσεις αυτής της νέας διαδικασίας. Πρώτο σχέδιο 1/2013.
Πιστοποίηση κατά ISO 9001	Αξιολόγηση από εξωτερικό φορέα	Απόκτηση του πιστοποιητικού	Διατήρηση του πιστοποιητικού	Διατήρηση του πιστοποιητικού
Διεξαγωγή ετήσιας ανάλυσης κινδύνων.	Επικαιροποιημένο μητρώο κινδύνων	Επικαιροποίηση 100%	Επικαιροποίηση 100%	Επικαιροποίηση 100% Οριστικοποιήθηκε και ενημερώθηκε το μητρώο κινδύνων για το 2012.

<p>Διαπίστευση - να διασφαλίζει την ύπαρξη συνεχούς και σταθερής διαδικασίας επίβλεψης των NAA ή/και των εγκεκριμένων φορέων στους οποίους έχουν ανατεθεί καθήκοντα πιστοποίησης·</p> <p>- να διασφαλίζει με αξιόπιστο τρόπο ότι στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης οι NAA ή/και οι εγκεκριμένοι φορείς είναι σε θέση να εκτελούν τα καθήκοντά τους, καθώς και ότι ο Οργανισμός είναι σε θέση να αντιδρά στα αιτήματα εγκαίρως.</p>	<p>Δείκτης συμμόρφωσης: Υλοποίηση του ετήσιου σχεδίου διαπίστευσης Στόχος: Να διενεργηθούν όλες οι επιθεωρήσεις που σχεδιάστηκαν για συγκεκριμένο έτος N</p> <p>Δείκτης επιδόσεων: Επιτυχής εξυπηρέτηση των ενδεχόμενων πρόσθετων ελέγχων ACCR κατά τη διάρκεια του έτους N Στόχος: Να διενεργηθούν όλοι οι πρόσθετοι έλεγχοι το έτος N</p>	Επικαιροποίηση 100%	Επικαιροποίηση 100%	Επικαιροποίηση 100%
			<p>Διενέργεια ελέγχων ACCR 100%, σύμφωνα με το πρόγραμμα. Προγραμματίστηκαν το 2012 (εγκεκριμένο πρόγραμμα 03.11.11): 1ο τρίμηνο – 1 2ο τρίμηνο – 3 3ο τρίμηνο – 2 4ο τρίμηνο – 2</p>	<p>Συνολικό αποτέλεσμα το 2012: Ολοκληρώθηκαν 30 δραστηριότητες έναντι 13 προγραμματισμένων (υλοποίηση 231%)</p> <p>Ετήσια υλοποίηση 2012: Διενεργήθηκαν 8 έλεγχοι επίβλεψης εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας έναντι 8 προγραμματισμένων (100%). Επιπλέον ολοκληρώθηκαν 11 προσωρινοί έλεγχοι ACCR για 11 εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας και 3 αναθεωρήσεις (καμία προγραμματισμένη). Διενεργήθηκαν επτά αρχικοί έλεγχοι εγκεκριμένων φορέων (είχαν προβλεφθεί 5)</p> <p>Συνολικό αποτέλεσμα 2012: Ολοκληρώθηκαν 30 δραστηριότητες έναντι 13 προγραμματισμένων (υλοποίηση 231%)</p>

Παράρτημα 8: Διοικητικό συμβούλιο EASA

Το διοικητικό συμβούλιο του EASA απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το διοικητικό συμβούλιο είναι αρμόδιο για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων του Οργανισμού, την κατάρτιση του προϋπολογισμού και για την παρακολούθηση της λειτουργίας του Οργανισμού.

Το (διοικητικό) συμβούλιο συνεδρίασε τέσσερις φορές κατά τη διάρκεια του 2012.

Σύνθεση¹¹

Μέλη με δικαιώματα ψήφου	Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ευρωπαϊκά κράτη μέλη (27)
Μέλη χωρίς δικαιώματα ψήφου	Νορβηγία, Λιχτενστάιν, Ισλανδία, Ελβετία
Παρατηρητές	Αλβανία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Κροατία, ΠΓΔΜ, Μαυροβούνιο, Σερβία και αποστολή των Ηνωμένων Εθνών στο Κοσσυφοπέδιο (πρόκειται να οριστεί)

Επίσης, η συμβουλευτική επιτροπή του EASA (EAB) συμμετέχει στις συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου ως παρατηρητής.

Προεδρεύων του διοικητικού συμβουλίου	Αναπληρωτής προεδρεύων του διοικητικού συμβουλίου
Michael SMETHERS (Ηνωμένο Βασίλειο)	Maxime COFFIN (Γαλλία)

Τα υπόλοιπα μέλη του διοικητικού συμβουλίου είναι τα ακόλουθα:

Χώρα	Μέλος
Αυστρία	Silvia GEHRER Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Βέλγιο	Frank DURINCKX Directeur Général Service Public Fédéral Mobilité Et Transport Direction Générale Transport Aérien
Βουλγαρία	Κυβερνήτης Mintcho TZVETKOV Director General Civil Aviation Administration
Κύπρος	Ιάκωβος ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Director Department of Civil Aviation Ministry of Communications and Works
Δημοκρατία της Τσεχίας	Josef RADA General Director Civil Aviation Authority of the Czech Republic
Δανία	Jesper RASMUSSEN Deputy Director General Danish Transport Authority
Εσθονία	Koit KASKEL Director General Civil Aviation Administration
Φινλανδία	Pekka HENTTU Director General Civil Aviation, Finnish Transport Agency (TraFi)
Γερμανία	Gerold REICHLE Director General - Aviation and Space Division Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Ελλάδα	Φώφη ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ Governor of Hellenic CAA
Ουγγαρία	Ildikó Szakmáry

¹¹ Μέλη του διοικητικού συμβουλίου του EASA τον Δεκέμβριο του 2012. Λεπτομερής κατάλογος των μελών του διοικητικού συμβουλίου του EASA διατίθεται στο δικτυακό τόπο του EASA <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

	Director General of Civil Aviation Civil Aviation, Maritime and Inland Navigation Department Ministry of National Development
Ισλανδία	Pétur K. MAACK Director General Civil Aviation Administration
Ιρλανδία	Ethna BROGAN Deputy Director General for Civil Aviation Aviation Regulation and International Relations Division Department of Transport
Ιταλία	Alessio QUARANTA Director General Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
Λετονία	Maris GORODCOVS Director General of Civil Aviation Civil Aviation Agency, Ministry of Transport
Λιχτενστάιν	Henrik Caduff Office of Economic Affairs Division Civil Aviation
Λιθουανία	Kestutis AURYLA Director of Civil Aviation Administration
Λουξεμβούργο	Claude WALTZING Directeur de l'Aviation Civile Ministère des Transports (MoT/CAA) Direction de l'Aviation Civile
Μάλτα	Ian FALZON Director General for Civil Aviation Transport Malta Civil Aviation Directorate
Κάτω Χώρες	Sjoerd VAN DIJK (αναπληρωματικό μέλος) Head of the aviation safety division Directorate of Civil aviation Ministry of Infrastructure and Environment
Νορβηγία	Stein Erik Nodeland Director General Civil Aviation Authority
Πολωνία	Piotr OŁOWSKI President Civil Aviation Authority
Πορτογαλία	Luís Miguel PEREIRA TRINDADE SANTOS Chairman of the Board INAC
Ρουμανία	Tudorel ROMAN Airworthiness Director Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA)
Δημοκρατία της Σλοβακίας	Ján BREJA Director Civil Aviation Authority
Σλοβενία	Mirko KOMAC M. Sc Acting Director Civil Aviation Agency
Ισπανία	Isabel MAESTRE

	Director of AESA Agencia Estatal de Seguridad Aerea (AESA)
Σουηδία	Ingrid CHERFILS Director Civil Aviation Department Swedish Transport Agency
Switzerland	Marcel ZUCKSCHWERDT Director Aviation Policy & Strategy Division Department of the Environment, Transport, Energy and Communications
Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Matthias RUETE Γενικός Διευθυντής Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών

Παράρτημα 9: Κατάλογος ακρωνυμίων

ACARE	Συμβουλευτική Επιτροπή για την Αεροναυτική Έρευνα στην Ευρώπη
ACI	Διεθνές Συμβούλιο Αερολιμένων
AD	Οδηγία για την αξιοπλοΐα
AMC	Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης
ANS	Υπηρεσίες αεροναυτιλίας
AR	Απαιτήσεις που αφορούν τις αρχές
ATCO	Ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας
ATM	Διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας
BASA	Διμερής Συμφωνία για την Ασφάλεια της Αεροπορίας
ΣΥ	Συμβασιούχος υπάλληλος
CAAC	Διοίκηση Πολιτικής Αεροπορίας της Κίνας
CAEP	Επιτροπή Αεροπορίας και Προστασίας του Περιβάλλοντος (ΔΟΠΑ)
CANSO	Οργανισμός Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροναυτιλίας
CAT	Εμπορικές αερομεταφορές
CAW	Διαρκής Αξιοπλοΐα:
CC	Πλήρωμα θαλάμου επιβατών
CMA	Προσέγγιση Διαρκούς Παρακολούθησης
ΕΑΠ	Έγγραφο απάντησης σε παρατηρήσεις
CRT	Εργαλείο σχολιασμού/απαντήσεων
CTIG	Κοινή ομάδα πρωτοβουλίας κατάρτισης
COA	Φορείς Διαρκούς Αξιοπλοΐας
DOA	Έγκριση Φορέων Σχεδιασμού
EACCC	Ευρωπαϊκή Μονάδα Συντονισμού Αεροπορικών Κρίσεων
EAD	Οδηγία έκτακτης ανάγκης για την αξιοπλοΐα

EARPG	Ευρωπαϊκή Ομάδα Συνεργασίας για την Έρευνα στην Αεροπορία
EASAC	Ευρωπαϊκή Συμβουλευτική Επιτροπή Ασφάλειας της Αεροπορίας
EASP	Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα για την Ασφάλεια της Αεροπορίας
EASp	Ευρωπαϊκό Σχέδιο για την Ασφάλεια της Αεροπορίας
EC	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
ECAC	Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας
ECAST	Ευρωπαϊκή Ομάδα Ασφάλειας Εμπορικής Αεροπορίας
ECofA	Πιστοποιητικό αξιοploϊας αεροσκαφών εξαγωγής
ECDC	Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων
EGAST	Ευρωπαϊκή Ομάδα Ασφάλειας Γενικής Αεροπορίας
EGNOS	Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Υπέρθεσης για τη Γεωστατική Πλοήγηση
EHFAG	Ευρωπαϊκή Συμβουλευτική Ομάδα Ανθρωπίνων Παραγόντων
EHEST	Ευρωπαϊκή Ομάδα Ασφάλειας των Ελικοπτέρων
ERP	Προγραμματισμός Επιχειρησιακών Πόρων
ESSI	Ευρωπαϊκή Στρατηγική Πρωτοβουλία για την Ασφάλεια
ETSOA	Εξουσιοδότηση ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών
EE	Ευρωπαϊκή Ένωση
EUROCAE	Ευρωπαϊκός Οργανισμός Εξοπλισμού Πολιτικής Αεροπορίας
FAA	Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΗΠΑ)
FAB	Λειτουργικά Τμήματα Εναέριου Χώρου
FAL	Γραμμή τελικής συναρμολόγησης
FCL	Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος Ιπτάμενου Πληρώματος
FDM	Παρακολούθηση Δεδομένων Πτήσης
FOIA	Νόμος σχετικά με την ελευθερία της πληροφορίας των ΗΠΑ
FSTD	Προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης

FTE	Ισοδύναμο Πλήρους Απασχόλησης
GM	Υλικό καθοδήγησης
HLSC	Διάσκεψη υψηλού επιπέδου του ΔΟΠΑ για την ασφάλεια
HR	Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού
IAC	Διακρατική Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας
IAS	Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
IAW	Αρχική αξιοπλοΐα
ICF	Φόρουμ Διεθνούς Συνεργασίας
ΔΟΠΑ	Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας
IGPT	Ομάδα για την εκπαίδευση των χειριστών (EASA)
IORS	Εσωτερικό Σύστημα Αναφοράς Συμβάντων (EASA)
IPPF	Διεθνές Πλαίσιο Επαγγελματικών Πρακτικών
ISC	Εσωτερική Επιτροπή Ασφάλειας
IT	Τεχνολογία Πληροφοριών
ITQI	Διεθνής Πρωτοβουλία Αξιολόγησης Εκπαίδευσης (IATA)
JAA	Σύνδεσμος Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας
JAR	Κοινές απαιτήσεις αεροπορίας
JARUS	Κοινές αρχές για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με μη επανδρωμένα συστήματα
JCAB	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Ιαπωνίας
LoA	Έγγραφο συμφωνίας
MMEL	Βασικός κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού
MOA	Έγκριση Φορέα Συντήρησης
MRB	Συμβούλιο Επιθεώρησης Συντήρησης
NAA	Εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας
NGAP	Νέα γενιά επαγγελματιών αεροπορίας (ΔΟΠΑ)

Αριθ.	Αριθμός
ΕΠΤ	Ειδοποίηση Προτεινόμενης Τροποποίησης (EASA)
NPRM	Ειδοποίηση Προτεινόμενης Κανονιστικής Διαδικασίας (FAA)
TFOEB	Επιτροπή Επιχειρησιακής Αξιολόγησης
OPS	Αεροπορικές δραστηριότητες
OR	Απαιτήσεις που αφορούν τους φορείς
PAD	Πρόταση έκδοσης οδηγίας για την αξιοκλοΐα (EASA)
POA	Έγκριση Φορέα Παραγωγής
PRB	Συμβούλιο Επανεξέτασης Επιδόσεων
Q	Τρίμηνο
QE	Εγκεκριμένος φορέας
RTC	Περιορισμένο Πιστοποιητικό Τύπου
SAE	Σύλλογος Μηχανολόγων Αυτοκινούμενων Μέσων
SAFA	Εκτίμηση της ασφάλειας ξένων αεροσκαφών
SAP	Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung [DE] Συστήματα, εφαρμογές και προϊόντα στην επεξεργασία δεδομένων [EL]
SARPS	Πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές (ΔΟΠΑ)
SAN	Δίκτυο Περιοχής Αποθήκευσης
SAS	Ειδική Προδιαγραφή Αξιοκλοΐας
SESAR	Ερευνητικό Πρόγραμμα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό
SPOA	Ενιαίοι Φορείς Παραγωγής
AEE	Αποσπασμένος Εθνικός Εμπειρογνώμονας
ΣΔΑ	Συστήματα Διαχείρισης Ασφάλειας
ΚΠΑ	Κρατικό Πρόγραμμα Ασφάλειας
STC	Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου
STD	Συνθετικό Μέσο Πτητικής Εκπαίδευσης

EY	Έκτακτος υπάλληλος
TC	Πιστοποιητικό Τύπου
TCO	Αερομεταφορείς τρίτων χωρών
TCCA	Transport Canada Civil Aviation
HAΕ	Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα
USOAP	Γενικό Ελεγκτικό Πρόγραμμα Εποπτείας Ασφαλείας του ΔΟΠΑ
WA	Συμφωνία Εργασίας