

Europos aviācijas saugos agentūra

2012 m. bendroji metinė ataskaita

Your safety is our mission.



Valdančiosios tarybos pirmininko įžanginis žodis

Skelbiant šią Europos aviacijos saugos agentūros metinę ataskaitą pažymima svarbi organizacijos raidos data. 2013 m. rugsėjo mėn. sukanka dešimt metų, kai pradėjo veikti Agentūra, beveik tuo pačiu metu Agentūra atsisveikina su Patricku Goudou, kuris visą tą laikotarpį ėjo vykdomojo direktoriaus pareigas.

Atsigręždamas į praeitį Patrickas gali didžiuotis tuo, ką Agentūra pasiekė per šį dešimtmetį. Pradėjusi savo veiklą tinkamumo skraidyti srityje kaip taisyklių rengimo, pažymėjimų išdavimo ir stebėsenos įstaiga, EASA, laipsniškai plėsdama savo veiklos sritį, įtraukė į ją visus aviacijos saugos aspektus ir dabar neabejotinai yra svarbiausia Europos aviacijos saugos sistemos organizacija, vadovaujanti daugybei kitų dalyvių ir bendradarbiaujanti su jais, siekdama nuolat gerinti Europos aviacijos saugos standartus.

Nuo 2003 m. EASA kūrė reguliavimo sistemą, apimančią daugiau kaip trisdešimt šalių, ir pelnė pasitikėjimą ir reputaciją kaip viena iš pagrindinių aviacijos saugos reguliavimo institucijų pasaulyje. Prie šio laimėjimo asmeniniu indėliu ir sunkiu darbu labai prisidėjo Patrick Goudou. Prieš dešimt metų paskirtas eiti šias pareigas, jis sunkiai galėjo numatyti, kokio masto ir sudėtingumo iššūkius jam teks įveikti – taip sėkmingai dirbti visą dešimtmetį yra tikrai didelis laimėjimas. Puikus organizacijos, kurios vadovavimą jis perduos, funkcionavimas ir aktyvi veikla byloja apie jo pasišventimą ir gebėjimus, todėl, visos Valdančiosios tarybos vardu nuoširdžiai dėkoju Patrickui ir linkiu, kad jam sektųsi viskas, ko tik jis nuspręstų imtis išėjęs iš EASA.

2013 m. kovo mėn. tarybos sprendimu nuo rugsėjo 1 d. Patricko Goudou pareigas perims anksčiau bendros įmonės SESAR vykdomuoju direktoriumi dirbęs Patrickas Ky. Naujasis vykdomasis direktorius Patrickas Ky pradės dirbti, Europos aviacijos saugos agentūrai žengiant į naują raidos etapą. Didžioji dalis pirminės taisyklių struktūros jau parengta, ir dabar Agentūra veikia kaip visapusė reguliavimo institucija, o jos veikla vis labiau grindžiama išsamiau Europos aviacijos saugos planu, kuriame pagrindinė rizika nustatoma remiantis įvairiais duomenimis ir kitais Agentūros turimais įrodymais. Tai atitinka griežtą politikų ir pramonės atstovų reikalavimą sunkiomis ekonominėmis sąlygomis kuo veiksmingiau paskirstyti esamus išteklius ir vengti per didelio reguliavimo, kad nemažėtų ES pramonės konkurencingumas – žinoma, nerizikuojant sauga.

Iš šios metinės ataskaitos aiškiai matyti Agentūros veiklos mastas ir intensyvumas. Puikiai dirba organizacijos darbuotojai Kelne, ir, atsižvelgiant į jų praktinę patirtį ir įsipareigojimą, galima drąsiai priimti šio naujo etapo iššūkius. Savo ruožtu Valdančioji taryba ir toliau teiks paramą ir patars Patrickui Ky tęsiant įspūdingus savo pirmtako nuveiktus darbus.

Michael Smethers
Valdančiosios tarybos pirmininkas

Vykdomojo direktoriaus įžanginis žodis

Šis laikotarpis žymi svarbų EASA veiklos etapą – jau dešimt metų Agentūra kompetentingai užtikrina aviacijos saugą Europoje. Įsteigta 2002 m. liepos 15 d. Europos Tarybos ir Parlamento reglamentu, EASA pradėjo veikti 2003 m. Dabar, praėjus beveik dešimtmečiui, Agentūra vadovauja aviacijos saugai Europoje įvairiose srityse: nuo tinkamumo skraidyti iki oro eismo valdymo.

Šis jubiliejus minimas aviacijos pramonei sunkiu laikotarpiu, pasaulyje susidarius sudėtingoms ekonominėms aplinkybėms. Vis dėlto akivaizdu, kad iš EASA tikimasi kaip niekada daug. Pramonė sparčiai žengia pirmyn, o šiuo metu plėtojamomis ir sertifikuojamomis technologijomis tikriausiai bus grindžiama ateinančių dešimtmečių aviacijos sistema.

2012 m. EASA daug nuveikė kurdama stabilią ir ilgalaikę saugios aviacijos sistemą Europoje ir kituose regionuose. Įgyvendinta nauja standartizacijos koncepcija. Dabar, taikydama nuolatinės stebėsenos metodą, Agentūra gali geriau nustatyti reikiamų standartizacijos patikrinimų dažnumą, taikymo sritį ir mastą.

EASA taip pat toliau stiprina veiklą neseniai įgytose kompetencijos srityse, pirmiausia susijusių su standartizacijos patikrinimais oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų srityje. 2012 m. spalio mėn. įsigaliojus naujoms su orlaivių naudojimu skrydžiams susijusioms Europos taisyklėms, EASA labai daug dėmesio skyrė paramai suinteresuotosioms šalims.

Kartu 2012 m. pradėjo visu pajėgumu veikti Agentūros vidaus pranešimo apie įvykius sistema (IORS) ir dabar gaunama 80–100 ataskaitų per savaitę. IORS duomenų bazė, kurioje kaupiama informacija apie pranešamus įvykius ir pavienius tolesnius sprendimus ir veiksmus, yra pagrindinė duomenimis grindžiamų su sauga susijusių sprendimų priėmimo priemonė.

2012 m. taip pat svarbūs tuo, kad patvirtinta trečioji Europos aviacijos saugos plano (EASp) redakcija. EASA parengtu Europos aviacijos saugos planu, kuriuo aukšto lygmens Europos saugos klausimai susiejami su susijusios rizikos mažinimo veiksmais ir iniciatyvomis, baigiamas saugos valdymo ciklas. Saugos valdymo įgyvendinimas yra veiksminga visų susijusių šalių priemonė. Ją taikant, organizacijoms lengviau suprasti galimą joms kylančią riziką ir sužinoti, kaip ji veikia jų kasdienę veiklą. Ji panašiai naudinga ir institucijoms, kurios gali tikslingiau planuoti priežiūrą, taip pat didinti veiksmingumą ir našumą.

Dėl teigiamų saugos rodiklių, kuriais galime džiaugtis pastaraisiais metais, įskaitant 2012 m., negalime svarstyti apie išteklių sumažinimą reguliavimo ir priežiūros institucijoms, kad jos galėtų vykdyti savo misiją. Iš tikrųjų ir toliau manau, kad didžiausia rizika ir pagrindinė problema yra ta, kad dėl ekonominio spaudimo mažinamas priežiūros organizacijų darbuotojų skaičius.

Atsižvelgiant į šiuos iššūkius Agentūrai kyla naujų klausimų. Remdamiesi 2012 m. laimėjimais, siekiame paprastinti ir derinti taisykles, daugiausia dėmesio skirdami bendrosios aviacijos segmentams, geriname struktūras, kad išvengtume dubliavimosi, įgyvendiname dvišalius susitarimus su kitais regionais – kartu sutapome daug lėšų –, ir toliau stengiamės įgyvendinti rizika grindžiamą saugos valdymą, taikydami tokias priemones, kaip IORS.

Patrick Goudou
Vykdomasis direktorius

Turinys

VALDANČIOSIOS TARYBOS PIRMININKO ĮŽANGINIS ŽODIS	2
VYKDOMOJO DIREKTORIAUS ĮŽANGINIS ŽODIS	3
TURINYS	4
ĮVADAS	6
AGENTŪRA.....	7
ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA	8
PAGRINDINIAI 2012 M. RENGINIAI.....	9
VIDAUS KONTROLĖ IR RIZIKOS MAŽINIMAS	10
AGENTŪROS VEIKLA.....	12
1. SAUGA.....	12
A. SAUGOS STRATEGIJA IR EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS PROGRAMA (EASP)	12
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>12</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>12</i>
B. SAUGOS ANALIZĖ IR TYRIMAI.....	13
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>13</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>13</i>
2. REGULIAVIMAS	16
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>16</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>16</i>
3. PRIEŽIŪRA.....	17
A. PRODUKTŲ SAUGOS PRIEŽIŪRA	17
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>17</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>17</i>
B. ORGANIZACIJŲ PATVIRTINIMAI.....	19
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>19</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>19</i>
C. VALSTYBIŲ NARIŲ PATIKRINIMAI	21
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>21</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>22</i>
D. VEŽĖJAI.....	23
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>23</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>23</i>
4. TARPTAUTINIAI POKYČIAI	25
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>25</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>25</i>
5. PAGALBINĖ VEIKLA.....	26
<i>Tikslas ir aprėptis</i>	<i>26</i>
<i>Svarbiausi 2012 m. laimėjimai</i>	<i>26</i>
<i>Paraiškų tvarkymas ir viešųjų pirkimų paslaugos</i>	<i>26</i>
<i>Finansinės paslaugos</i>	<i>26</i>
<i>Teisinės paslaugos.....</i>	<i>27</i>

Ryšiai 27

Žmogiškieji ištekliai27

Bendrasis ir techninis mokymas.....30

PRIEDAI 32

1 PRIEDAS. ĮGALIOJIMUS SUTEIKIANČIO PAREIGŪNO PATIKINIMO PAREIŠKIMAS 33

2 PRIEDAS. 2012 M. TYRIMAI IR TYRIMŲ PROJEKTAI 34

3 PRIEDAS. 2012 M. SPRENDIMAI, NUOMONĖS IR NPA 35

4 PRIEDAS. 2012 M. AGENTŪROS FINANSINIAI REZULTATAI (EASA BIUDŽETO VYKDYMAS) 38

5 PRIEDAS. 2012 M. PRADĖTOS IR (ARBA) UŽBAIGTOS VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ PROCEDŪROS..... 44

6 PRIEDAS. PERSONALO DUOMENYS IR SUDĖTIS 49

7 PRIEDAS. PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI..... 52

8 PRIEDAS. EASA VALDANČIOJI TARYBA 59

9 PRIEDAS. SANTRUMPŲ SĄRAŠAS 62

Įvadas¹

2012 m. Agentūra toliau stiprino veiklą naujose kompetencijos ir atsakomybės srityse, pirmiausia susijusią su standartizacijos patikrinimais oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų (OEV / ONP) srityje, įskaitant tinklo vadovo atitikties peržiūrą. Tuo pačiu metu buvo pradėta veikla siekiant pasirengti perimti EGNOS paslaugų teikėjo ESSP priežiūros užduotis.

Agentūra taip pat stiprino ir plėtojo savo, kaip pagrindinės Europos Sąjungos aviacijos saugos strategiją įgyvendinančios institucijos, vaidmenį, pirmiausia Vakarų Balkanuose, Viduržemio jūros regiono šalyse ir Vidurinėje Azijoje. EASA taip pat rėmė Bendrijos programas Azijos bei Ramiojo vandenyno šalyse ir Afrikoje.

Agentūra toliau įgyvendino savo ryšių strategiją – rengė forumus ir praktinius seminarus, kuriuose buvo galima bendrauti su pramonės suinteresuotosiomis šalimis ir valdžios institucijomis. Agentūros metinėje saugos konferencijoje aptarta veiklos rezultatai grindžiama priežiūra ir išteklių paskirstymas prioritetinėms sritims atsižvelgiant į finansinius suvaržymus.

Agentūra taip pat parodė ryžtą nepaliaujamai siekti pažangos šiose srityse:

- po EASA 2010 m. sertifikavimo pagal standartą ISO 9001:2008 Agentūra savo integruotoje vadybos sistemoje (IMS) pradėjo nuolatinio tobulinimo ciklą, siekdama išlaikyti šį sertifikatą kiekvienais metais;
- 2012 m. vasario mėn. pradėjo visu pajėgumu veikti IORS ir dabar gaunama 80–100 ataskaitų per savaitę;
- rugpjūčio 1 d. Agentūra priėmė politikos dokumentą „EASA darbuotojų elgesio kodeksas“, į kurį įtrauktos interesų konfliktų prevencijos ir mažinimo taisyklės;
- naujoji standartizacijos koncepcija grindžiama nuolatinės stebėsenos metodu, kurį taikant nustatoma, renkama ir analizuojama saugos ir veiklos informacija;
- užsakomųjų sertifikavimo užduočių srityje sėkmingai baigtas antrasis nacionalinių aviacijos institucijų (NAA) ir kompetentingų organizacijų viešojo pirkimo procedūros etapas; naujos bendrosios paslaugų sutartys pasirašytos su 15 NAA ir 10 kompetentingų organizacijų;
- įsteigtas etikos komitetas, remiantis procesą, kuriuo užtikrinama, kad Agentūros darbuotojų sprendimams ir vertinimui neturėtų įtakos jų privatūs interesai;
- Agentūros biuro Briuselyje infrastruktūra toliau plėtotą siekiant palengvinti veiklos derinimą su kitomis ten veikiančiomis ES institucijomis ir Eurokontrole.

¹ Ši Agentūros 2012 m. bendroji metinė ataskaita parengta pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 (pagrindinio reglamento) 57 straipsnį. Informacija joje pateikta pagal pagrindines Agentūros veiklos sritis. Joje aprašoma, kaip Agentūra įgyvendino 2012 m. darbo programą. Kaip nurodyta konkrečioms veiklos sritims skirtose lentelėse, 2012 m. pabaigoje pasiekti beveik visi 2012 m. darbo programoje nustatyti tikslai.

Agentūra

Europos aviacijos saugos agentūra yra Europos Sąjungos aviacijos saugos sistemos, kurią sudaro Agentūra, Europos Komisija ir nacionalinės aviacijos institucijos (NAA), pagrindas.

Mūsų misija – jūsų sauga

Mūsų misija – skatinti griežčiausius bendruosius saugos ir aplinkos apsaugos standartus civilinės aviacijos srityje.

Bendroji strategija

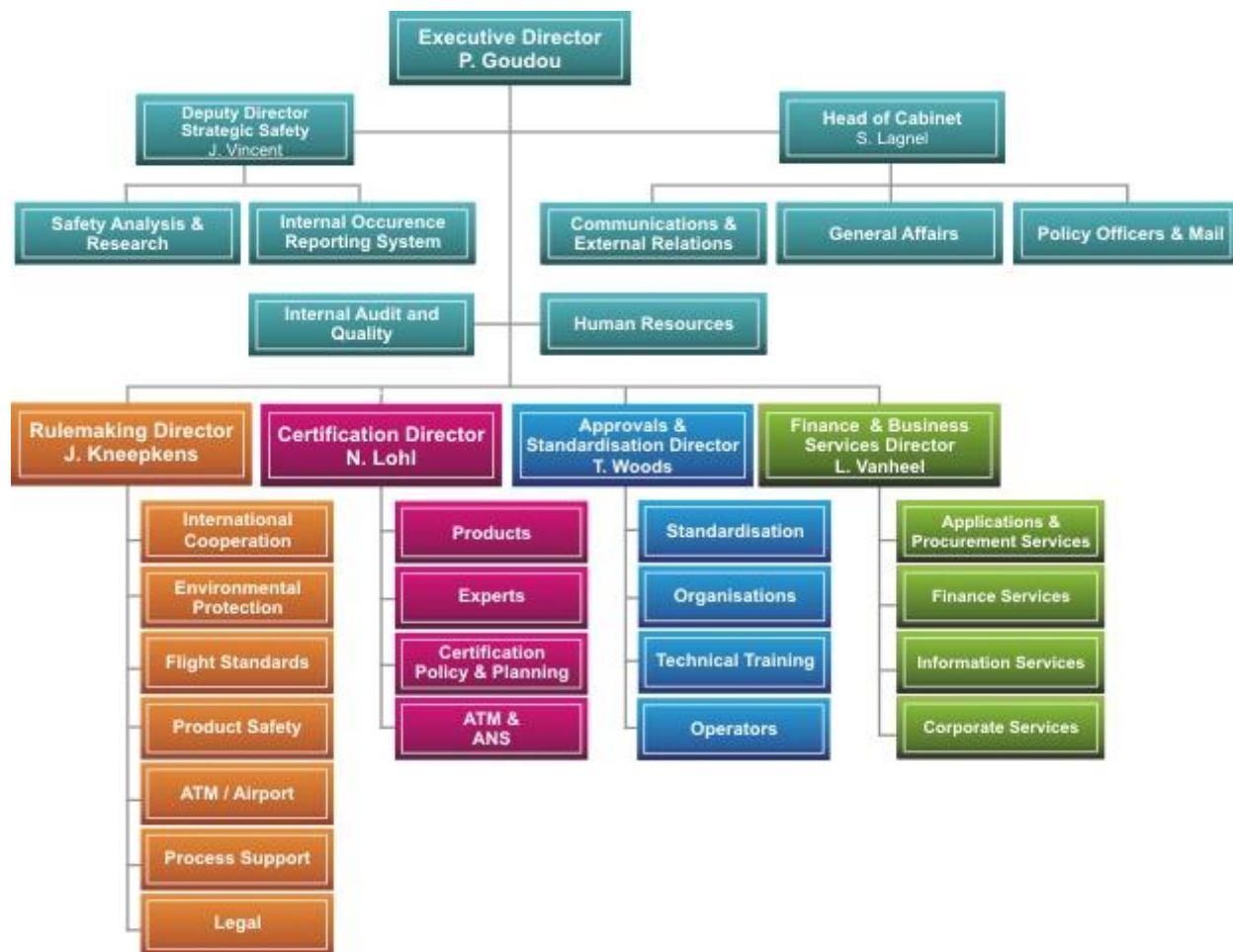
Oro transportas yra vienas saugiausių būdų keliauti. Norint išsaugoti saugų ir tvarų oro transportą didėjant oro eismo srautui, reikia bendrų pastangų Europos lygmeniu. Agentūra rengia bendrąsias saugos ir aplinkos apsaugos taisykles. Atlikdama patikrinimus valstybėse narėse ji stebi standartų įgyvendinimą, teikia sistemai būtinas technines žinias ir rengia mokymo kursus. Agentūra dirba drauge su NAA, kurios ES sistemoje atlieka atskirą vaidmenį.

Mūsų užduotys

Šiuo metu svarbiausios Agentūros užduotys apima:

- reguliavimą – aviacijos saugos teisės aktų rengimą ir Europos Komisijos bei valstybių narių konsultavimą techniniais klausimais;
- tikrinimus siekiant užtikrinti vienodą Europos aviacijos saugos teisės aktų įgyvendinimą visose valstybėse narėse;
- aviacijos produktų, dalių ir prietaisų tipo sertifikavimą tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu;
- pasaulinių orlaivių projektavimo organizacijų ir ne ES gamybos bei priežiūros organizacijų patvirtinimą;
- Europos bendrijos Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo (SAFA) programos koordinavimą;
- saugos programų koordinavimą, duomenų rinkimą, analizę ir tyrimus siekiant didinti aviacijos saugą.

Organizacinė struktūra



2012 m. gruodžio mėn. duomenys

Pagrindiniai 2012 m. renginiai

Renginys	Data
Surengė EASA, viena arba drauge su kita organizacija	
EASA konferencija saugos priežiūros tema. Saugos valdymas veiklos rezultatais grindžiamoje reguliavimo aplinkoje	Spalio 10 ir 11 d.
1-asis aukščiausiojo lygio susitikimas Europos aviacijos saugos plano (EASp) įgyvendinimo ir persvarstymo klausimais	Gegužės 29 d.
2-asis aukščiausiojo lygio susitikimas Europos aviacijos saugos plano (EASp) įgyvendinimo ir persvarstymo klausimais	Lapkričio 16 d.
Konferencija dėl saugos valdymo sistemų M ir 145 dalyse	Gruodžio 13 d.
EASA konferencija būsimų su aerodromais susijusių taisyklių klausimais	Gegužės 21 ir 22 d.
6-asis sukasparnių simpoziumas	Gruodžio 5 ir 6 d.
1-asis bendrosios aviacijos seminaras	Spalio 29 ir 30 d.
Europos orlaivių naudotojų skrydžių duomenų stebėsenos (EOFDM) konferencija	Sausio 12 d.
7-asis EASA standartizacijos susitikimas Orlaivių įgulos reglamento klausimais	Gegužės 31 d.
Surengtas tarptautiniu / ES lygmeniu	
3-ioji transatlantinės aviacijos konferencija	Birželio 26–28 d.
ICAO 12-oji oro navigacijos konferencija	Lapkričio 19–30 d.

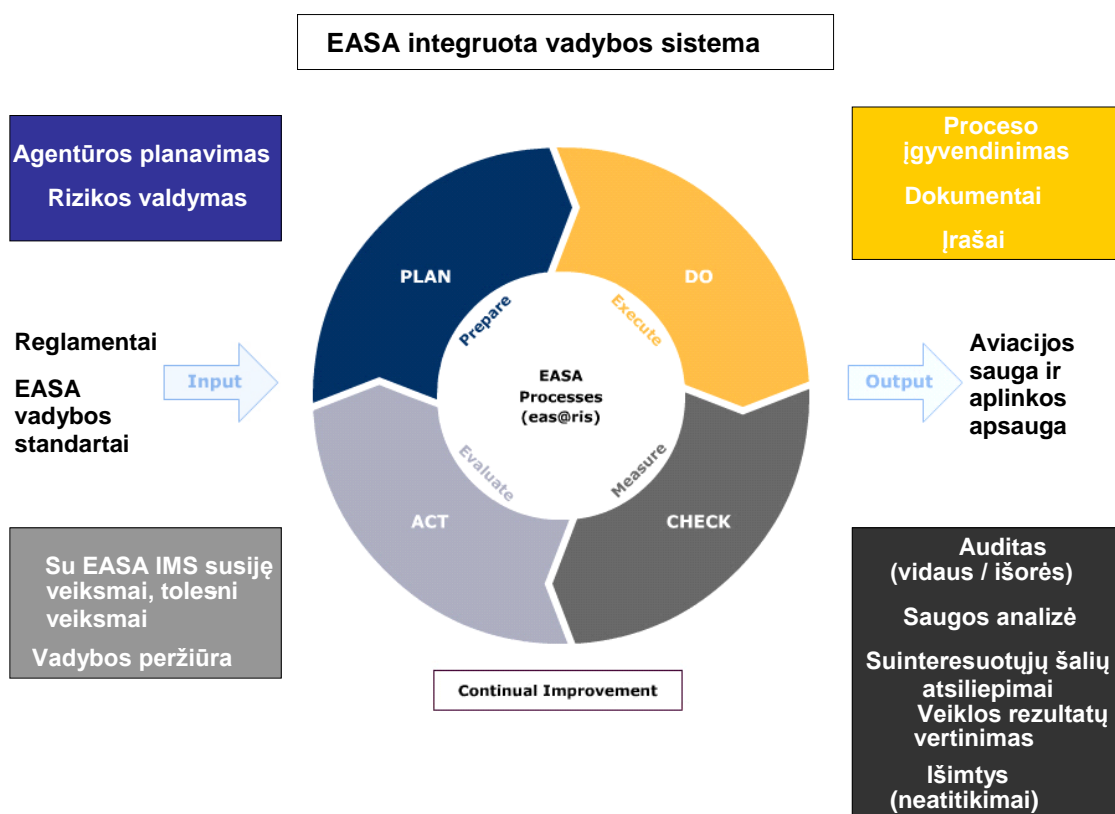
Vidaus kontrolė ir rizikos mažinimas

➤ Vidaus kontrolė

2012 m., po to, kai 2010 m. pagal ISO 9001:2008 standartą buvo sėkmingai sertifikuota EASA integruota vadybos sistema (IMS), EASA pradėjo IMS nuolatinio tobulinimo ciklą siekdama, kad kasmet būtų galima išlaikyti sistemos ISO 9001 sertifikatą.

Kaip nurodyta Finansinio reglamento 38 straipsnyje, EASA integruota vadybos sistema pagrįsta 2008 m. Agentūros Valdančiosios tarybos priimtais vadybos standartais. Šie standartai nustatyti remiantis Europos Komisijos parengtais vidaus kontrolės standartais ir tarptautiniais ISO 9001:2008 standartais. Tokia sistema yra vidaus kontrolės ir nuolatinio tobulėjimo pagrindas.

EASA integruotoje vadybos sistemoje visiškai įdiegta vidaus kontrolės koncepcija, kuria siekiama tinkamai mažinti riziką, stiprinant Agentūros gebėjimą siekti veiklos, kokybės, atitikties arba finansinių tikslų. Ši sistema kurta pagal keturių etapų planą, pagrįstą geriausia įvairių privačiojo ir viešojo sektorių organizacijų patirtimi.



PLAN Prepare	PLANUOTI Pasirengti
DO Execute	VEIKTI Vykdėti
CHECK Measure	TIKRINTI Nustatyti
ACT Evaluate	TOLIAU VEIKTI Vertinti
EASA Processes (eas@ris)	EASA procesai (eas@ris)
Continual improvement	Nuolatinis tobulėjimas

➤ Rizikos mažinimas

Siekdama nustatyti didelę kiekvieno makroproceso riziką, Agentūra taip pat įdiegė metinio rizikos vertinimo procedūrą. Rizika vertinama atsižvelgiant į jos tikimybę ir galimą poveikį. Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama 2012 m. nustatyta didžiausia rizika, taip pat vykdyti ir (arba) pradėti jos mažinimo veiksmai.

Rizika	Pagrindiniai 2012 m. vykdyti arba pradėti rizikos mažinimo veiksmai
Valdymo procesai	
Netinkamas aprūpinimas ištekliais esamų ir naujų (išplėtos kompetencijos srities) Agentūros užduočių atžvilgiu.	Tinkamas planavimas, prognozavimo ir informavimo sistemos siekiant nustatyti ir pagrįsti būtinus išteklius. Aiškus ryšys tarp užduočių ir finansinių (darbo jėgos) išteklių.
Produktų ir organizacijų saugos priežiūros procesai	
Orlaivio sudužimas dėl sertifikuojant, tikrinant, patvirtinant skrydžio sąlygas neišspręstų saugos klausimų.	Pakankami ištekliai (darbuotojų skaičius, darbuotojų kvalifikacija, užsakomųjų paslaugų biudžetas, kelionės ir kitos priemonės), kuriais naudodamosi sertifikavimo grupės gali vykdyti sertifikavimo išteklių planavimo dokumente aprašyto lygio sertifikavimo priežiūros darbą. Veiksmingos sertifikavimo procedūros, įskaitant tinkamą kontrolę. Gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją. Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė.
Katastrofiškos pasekmės dėl neišspręstų saugos klausimų, nes nepaskelbtas tinkamumo skraidyti nurodymas arba nepakanka taisomųjų veiksmų, tinkamumo skraidyti nurodyme nustatytas netinkamas atitikties laikas.	Pakankami ištekliai (darbuotojų skaičius, darbuotojų kvalifikacija, užsakomųjų paslaugų biudžetas, kelionės ir kitos priemonės), kuriais naudodamosi sertifikavimo grupės gali vykdyti sertifikavimo išteklių planavimo dokumente aprašyto lygio sertifikavimo priežiūros darbą. Gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją. Veiksminga pranešimo apie įvykius sistema. Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė.
Dėl netinkamos pranešimo apie įvykius sistemos ir neveiksmingo įvykių ataskaitų tvarkymo galimas sumažėjęs pasitikėjimas nepertraukiamuoju produktų tinkamumu skraidyti ir avarijos arba pavojingi įvykiai, kurių būtų galima išvengti.	Skatinimas taikyti pranešimo apie įvykius sistemą ir teisingumo principus. Veiksminga pranešimo sistema, kuria užtikrinamas visų įvykių ir susijusių veiksmų atsekamumas. Veiksmingos įvykių ataskaitų analizės procedūros ir reikiamų veiksmų nustatymas, įskaitant tinkamą kontrolę. Gebėjimas pateikti atlikto darbo įrodymus saugant duomenis ir įrašus. Rengti kartotinius techninių darbuotojų kursus siekiant užtikrinti nuolatinę kompetenciją. Veiksminga nacionalinių aviacijos institucijų teikiamų paslaugų kontrolė.

Agentūros veikla

1. Sauga

a. Saugos strategija ir Europos aviacijos saugos programa (EASP)

Tikslas ir aprėptis

Agentūra toliau vadovauja veiklai, kuria koordinuojamos ir stiprinamos ES valstybių narių pastangos įgyvendinti reikalavimus, kuriuos ICAO nustatė dėl saugos valdymo sistemų (SMS) pramonės atstovams ir dėl valstybės saugos programų (SSP) sutartis su ICAO pasirašiusioms valstybėms.

Iš pagrindiniame reglamente aprašyto Europos institucijų ir valstybių narių vaidmenų pasidalijimo matyti, kad valdant saugą labai svarbu bendradarbiauti. Vienodu regiono (visos Europos) požiūriu į saugos valdymo principus papildomas valstybės lygmens darbas.

Europos aviacijos saugos patariamasis komitetas (EASAC), kuriame atstovaujama EASA, visiems pramonės sektoriams, Eurokontrolei, Mobilumo ir transporto GD, Veiklos rezultatų vertinimo tarybai (PRB) ir valstybėms narėms, vadovauja regioninio požiūrio įgyvendinimui.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

Europos aviacijos saugos požiūris pagrįstas trim aspektais:

- politika ir tikslais (strategija), parengtais kaip komunikatas Europos Parlamentui ir Tarybai;
 - integruotomis saugos gerinimo nuostatomis ir veiksmais (programa), kurie išdėstyti minėto komunikato priede;
 - aukšto lygio saugos problemų vertinimu ir susijusiu veiksmų planu (saugos planais).
- Europos aviacijos saugos planas (EASp)

EASp yra įrodymais pagrįsto, aktyvaus požiūrio į saugos riziką dokumentas, kuriuo siekiama padėti valdyti saugą Europoje. Planas papildė esamus saugos teisės aktus ir tyrimus.

Metų pabaigoje Valdančioji taryba patvirtino 2013–2016 m. laikotarpiui skirtą Europos aviacijos saugos plano (EASp) trečiąją redakciją. Ji parengta ta pačia metodika, kaip ir ankstesnės redakcijos, todėl pagrindiniai rizikos veiksniai nepasikeitė.

Ši trečioji plano redakcija, kaip ir ankstesnės redakcijos, aprėpia tris plačias sritis: sisteminės, veiklos ir naujai kylančias problemas. Šiose srityse nustatyta rizika mažinama saugos veiksmais, kurių imasi visos suinteresuotosios šalys. Visi partneriai bendradarbiauja, paprastina veiklą ir deda pastangas, kad mūsų avarijų skaičius dar labiau sumažėtų.

Be to, šioje trečiojoje redakcijoje nustatytos dvi lygiagrečios veiklos kryptys:

- a. pirma, pateikta 103 nuolatinių 2011 m. pradėtų veiksmų įgyvendinimo padėties ataskaita;
- b. antra, pradinis ankstesnėje redakcijoje pasiūlytų veiksmų sąrašas papildytas 15 naujų veiksmų. Šie nauji veiksmai buvo apsvarstyti EASAC ir valstybių narių ir įtraukti į esamą sistemą.

Iki šiol 35 valstybės narės oficialiai įsipareigojo savanoriškai įgyvendinti saugos planą įsteigdamos ryšių punktus. Jį įgyvendinti ėmėsi ir tos ne ES valstybės, kurios yra ECAC narės. Per metus ryšių punktam buvo siunčiamos ataskaitos, kuriose pranešta apie saugos plane nustatytų veiksmų įgyvendinimo padėtį. 2012 m. gautos dvidešimt dvi (22) ataskaitos.

b. Saugos analizė ir tyrimai

Tikslas ir aprėptis

Saugos analizės veikla yra dvejopa: remiantis vidaus saugos analize nustatoma, kokius veiksmus ir priemones turėtų apsvarstyti Agentūros vidaus saugos komitetas (ISC), o atliekant išorės saugos analizę teikiama pagalba, bendradarbiaujama ir informuojama saugos rizikos klausimais. Pagalbinės šio darbo funkcijos yra:

- saugos analizė – peržiūra, tyrimai ir ataskaitų teikimas;
- avarijų tyrimai – saugos rekomendacijų sklaida, paskesnė rekomendacijų peržiūra ir bendradarbiavimo priemonių rengimas;
- nuolatinis veiklos gerinimas – pagalba įgyvendinant aviacijos saugos iniciatyvas ir jų skatinimas;
- su techninėmis funkcijomis (pranešimo apie veikimo defektus, statistikos, žmogaus veiksmų politikos, eksploatacinių skrydžio duomenų analizės, saugos valdymo sistemos, prognozavimo ir saugos skatinimo) susijusios informacijos rengimas, naudojimas ir sklaida.
- vidaus pranešimo apie įvykius sistema – sukurti vieną langelį ir sąsają, taip pat tvarkyti su saugos įvykiais, apie kuriuos pranešama Agentūrai, susijusią informaciją.

Atliekant saugos analizę vidaus ir išorės šalims teikiamos įvairios saugos rekomendacijos ir analizės. Taip pat remiami EASA ryšiai su suinteresuotosiomis šalimis.

2012 m. dėmesys buvo skiriamas saugos rekomendacijų informacinės sistemos kūrimui, visiškam vidaus pranešimo apie įvykius sistemos įdiegimui ir Saugos informacijos skyriaus integravimui IORS departamente.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

Ėmus plačiau naudoti saugos duomenis gauta gerų rezultatų, nes stengiamasi nustatyti tendencijas ir išankstinius požymius, kad būtų galima išvengti avarijų. Aptarti tarptautiniai duomenų mainų susitarimai. Taip ketinama gerinti bendradarbiavimą. Pateiktos naujos priemonės, palengvinsiančios naudojimąsi saugos duomenimis Agentūroje ir pagerinsiančios jų kokybę. Galutinai pereita prie ECCAIRS5 sistemos, kuria renkami ir saugomi įvykių duomenys.

Agentūros metinė saugos apžvalga (ASR) išplėsta įtraukiant naują skyrių, kuriame aptariama su aerodromais susijusi sauga. Atsižvelgiant į Agentūros ir Eurokontrolės darbinį susitarimą, į metinę saugos apžvalgą (ASR) antrą kartą įtrauktas ATM komponentas. Jau matyti papildoma analizės tinklo, kurio pagrindinis vaidmuo – remti EASp ir lygiavertės nacionalines priemones – nauda. Dalijamasi pagrindine saugos rizikos informacija ir pradėta veikla rizikos klasifikavimo sistemos rengimo, saugos rezultatų rodiklių ir kelių su skrydžiais susijusių klausimų srityse.

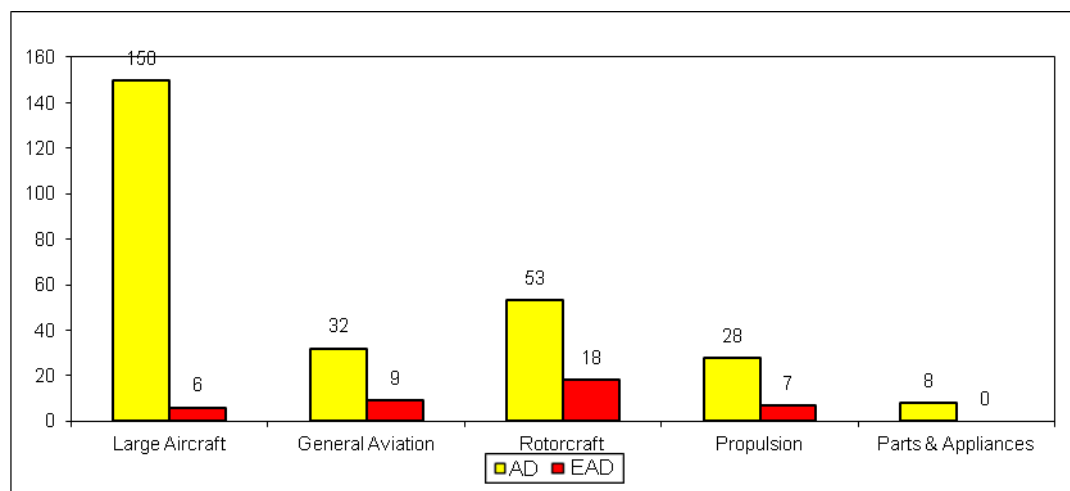
Laipsniškai diegta IORS dabar, nuo 2012 m. vasario mėn., veikia visu pajėgumu. Baigiantis 2012 m. pastebėtas tam tikras stabilumas, iš kurio matyti, kad per savaitę gaunama apie 80–100 ataskaitų. Nedidelėje IORS interneto svetainėje suinteresuotosioms šalims teikiama išsami informacija apie IORS. Be to, pradėta vykdyti veikla, siekiant gerinti ataskaitų teikimą ir paaiškinti ataskaitų teikimo nuostatas.

Praėjusiais metais pasireiškė IORS pranašumai: uždaro ciklo matomumas ir Agentūros veiksmų atsekamumas. Tolesnis procesų ir priemonių derinimas ir tobulinimas yra kasdienio sistemos naudojimo dalis. Duomenų nauda įrodyta teikiant paramą keliems saugos tyrimams.

Saugos informacija remiamasi prižiūrint produktų, dalių ir prietaisų, sukurtų arba eksploatuojamų ES valstybėse narėse ir asocijuotosiose šalyse, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti.

Saugos informacija apima tinkamumo skraidyti nurodymų (AD), avarinio tinkamumo skraidyti nurodymų (EAD) ir saugos informacijos biuletenių (SIB) leidybą ir platinimą, taip pat AD, EAD ir SIB, išleistų užsienio institucijų projektavimo valstybėje ir priimtų Europoje, paskelbimą. Tinkamumo skraidyti nurodymai skelbiami interneto portale <http://ad.easa.europa.eu/>.

2012 m. kaip su sauga susiję leidiniai paskelbta 319 tinkamumo skraidyti nurodymų ir 33 avarinio tinkamumo skraidyti nurodymai. Duomenys apie juos pateikti diagramoje:



Taip pat paskelbti 27 saugos informacijos biuleteniai (SIB); svarbu pažymėti, kad nors dauguma iš jų yra skirti tinkamumo skraidyti klausimams, dešimtyje iš jų taip pat nagrinėjami skrydžiams svarbūs klausimai (pvz., vulkaninių pelenų, funkcinų patikrų skrydžių, EGNOS prieigos ir t. t.), o aštuoniuose iš jų rašoma apie įtariamas nepatvirtintas dalis.

Svarbiausias 2012 m. laimėjimas buvo saugos rekomendacijų informacinės sistemos programinės įrangos įdiegimas siekiant kaupti visas rekomendacijas. Per šiuos metus Europos aviacijos saugos agentūrai pateiktos 94 naujos galutinės saugos rekomendacijos ir išsiųsti atsakymai į 210 pavienių rekomendacijų, iš kurių 116 buvo baigiamieji atsakymai.

Be to, Agentūra dalyvavo svarbiuose avarijų tyrimuose, pvz., dviejų *Eurocopter EC225* orlaivių, patyrusių panašų pagrindinės pavarų dėžės kūginio krumpliaračio vertikaliojo veleno gedimą, priverstinius tūpimus ant vandens Šiaurės jūroje 2012 m. gegužės 10 d. ir spalio 22 d., kuriuos tiria Jungtinės Karalystės Aviacijos avarijų tyrimo tarnyba (*Air Accident Investigation Branch*). Agentūra taip pat dalyvavo grupinėje veikloje po MD-11 avarijos, kai 2010 m. liepos 27 d. Rijade leisdamasis lėktuvas šoktelėjo, kurią tiria Saudo Arabijos bendroji civilinės aviacijos institucija, ir konsultavo dėl 2010 m. lapkričio 4 d. skrendant maršrutu virš Indonezijos įvykusios A380 orlaivio *Rolls Royce Trent 900* rotorius sprogimo avarijos, kurią tiria Australijos transporto saugos valdyba.

2012 m. EASA gavo 112 ataskaitų projektų, dėl kurių reikėjo pateikti pastabas, ir pateikė pagrįstas pastabas avarijų tyrimo institucijai, kuriai pavesta ištirti 51 atvejį.

Agentūra taip pat rėmė Europos Komisijos, Europos saugos tyrimų institucijų tinklo ir ECAC avarijų tyrimo grupės veiklą, reguliariai teikdama ataskaitas ir informaciją, pirmiausia apie ICAO parengtą saugos informacijos apsaugos politiką ir ES centrinės saugos rekomendacijų bazės kūrimą ir plėtojimą.

➤ Saugos iniciatyvų įgyvendinimo patirtis

Europos strateginės saugos iniciatyva (ESSI) yra savanoriška EASA, kitų institucijų ir pramonės atstovų partnerystė. ESSI sudaro Europos komercinės aviacijos saugos grupė (ECAST), Europos sraigtasparnių saugos grupė (EHEST) ir Europos bendrosios aviacijos saugos grupė (EGAST). Nuo 2010 m. ESSI darbas siejamas su Europos aviacijos saugos planu (EASp). Toliau pristatyti kai kurie 2012 m. rezultatai.

ECAST finansavo 2-ąją Europos įsibrovimo į kilimo ir tūpimo taką prevencijos veiksmų plano (EAPPRI) redakciją ir padėjo rengti 1-ąją Europos išriedėjimo iš kilimo ir tūpimo tako prevencijos veiksmų plano (EAPPRE) redakciją, kurias paskelbė Eurokontrolė. ECAST taip pat parengė antžeminės tarnybos darbuotojams skirtą perono išteklių valdymo mokymo programą ir padėjo rengti 1-ąją IATA antžeminės veiklos vadovo (IGOM) redakciją.

EHEST pateikė saugos valdymo priemonių rinkinį, pagrįstą spalio mėn. paskelbto naujojo ES orlaivių naudojimo skrydžiams reglamento ORO dalimi, taip pat paskelbė informacinius saugos lapus ir vaizdo įrašus apie valdymo praradimą esant blogam matomumui (angl. *Loss of Control in Degraded Visual Environment*), sūkurinio žiedo būseną (angl. *Vortex Ring State*) ir uodegos rotorius veiksmingumo sumažėjimą (angl. *Loss of Tail Rotor Effectiveness*).

EGAST pristatė vaizdo įrašus apie valdymo praradimą, žmonių klaidas ir parašytą naudojimą, informacinius saugos lapus apie susidūrimų vengimą, pilotų sprendimų priėmimą ir orų prognozavimą ir paskelbė nacionalinius leidinius Europos lygmeniu.

Tyrimai

Atsižvelgdama į svarbiausius Europos aviacijos saugos plano (EASp) ir Europos aviacijos mokslinių tyrimų partnerystės grupės (EARPG) teminės programos prioritetus Agentūra 2012 m. apibrėžė savo poreikius ir reikalavimus dėl naujų tyrimų projektų ir ankstesniais metais neįgyvendintų plataus užmojo 2012–2014 m. EASA tyrimų plano aspektų. Šis planas apima taisyklių rengimo programoje pateiktus projektų pasiūlymus ir prašymus, saugos rekomendacijose pasiūlytus projektus, Sertifikavimo direktorato projektų prašymus, ESSI ir Europos žmogaus veiksmų patariamąsios grupės (EHFAG) pateiktus pasiūlymus.

Agentūra glaudžiai bendradarbiavo su Europos Komisija Bendrijos mokslinių tyrimų veiklos, turinčios įtakos EASA sistemai (septintoji bendroji programa, 7.1 potėmė „Aeronautika ir oro transportas“ ir nauja bendroji programa „Horizontas 2020“), srityje. Šiuo atžvilgiu, prisiimdama atsakomybę už bendrą pirmininkavimą Saugos ir saugumo darbo grupei ir padėdama dirbti kitoms strateginės mokslinių tyrimų ir inovacijų darbotvarkės (SRIA) darbo grupėms, Agentūra padėjo rengti SRIA darbotvarkę. SRIA paskelbta ir Komisijai perduota specialiaje ACARE renginyje per 2012 m. rugsėjo mėn. Berlyne vykusią tarptautinę aviacijos parodą (*Berlin Air Show ILA*). Šios veiklos atžvilgiu Agentūra, kartu su Eurokontrolė, pateikė sėkmingą pasiūlymą dėl 2013 m. septintosios bendrosios darbo programos dėl koordinuotų paramos veiksmų siekiant sukurti technologinio ir institucinio saugos mokslinių tyrimų konsolidavimo platformą (OPTICS). EASA darbuotojai aktyviai dalyvavo EK bendrosios programos vertinimo komitetuose ir projektų patariamąsiose tarybose.

Be to, EASA savo veiklą siejo su plataus masto technologijų iniciatyvomis SESAR ir „Švarus dangus“. 2012 m. Agentūra taip pat dalyvavo Aeronautikos tyrimų ir inovacijų Europoje patariamąsios tarybos (ACARE) veikloje.

2012 m. mokslinių ir kitų tyrimų projektų sąrašas pateiktas **2 priede**.

2. Reguliavimas

Tikslas ir aprėptis

Agentūra administruoja ir koordinuoja su civilinės aviacijos saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimų laikymusi susijusių ES teisės aktų rengimą. EASA rengia ir teikia Europos Komisijai skirtas nuomones, taip pat priima pagalbines sertifikavimo specifikacijas, priimtinas atitikties užtikrinimo priemonės ir rekomendacijas.

2012 m. Agentūra tęsė veiklą siekdama parengti teisės aktus ir susijusias neprivalomas taisykles, kad būtų galima baigti rengti reglamentų rinkinį. Ir 2012 m. nebuvo lengva užtikrinti, kad būtų laiku pateiktos tinkamumo skraidyti (saugos ir aplinkos apsaugos) taisyklės.

2012 m. Agentūra paskelbė 22 sprendimus ir 6 nuomones. Išsamus sprendimų, nuomonių ir pranešimų apie pasiūlytus pakeitimus sąrašas pateiktas **3 priede**.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

2012 m. lapkričio 27 d. Agentūra paskelbė nuomonę Nr. 06/2012. Į šią nuomonę įtraukti ES valstybėse narėse registruotų orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo įgyvendinimo taisyklių (M dalies) pakeitimai ir naujas trečiosiose šalyse registruotų ir ES vežėjų naudojamų orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo reikalavimų rinkinys (T dalis). Be to, į šią nuomonę įtraukti Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 dėl orlaivių naudojimo skrydžiams pakeitimai.

2012 m. padaryta pažanga rengiant būsimus bendrosios aviacijos techninius standartus.

Aplinkos apsaugos srityje Agentūra prisidėjo prie CAEP9 darbo programos, kurioje nustatyti nauji CO₂ ir kietųjų dalelių standartai, siekiant sumažinti neigiamą aviacijos poveikį klimatui ir sveikatai, taip pat siekiama atnaujinti reikalavimus dėl triukšmo, padedant išlaikyti oro uostų, kuriuose apribotas triukšmas, pajėgumą.

Agentūra toliau dirbo pagal aštuonis 2009 m. rugsėjo mėn. su Komisija ir Valdančiąja taryba sutartus prioritetinių darbų paketus. Šie darbų paketai suderinti su NPA ir pasiūlyta naująja taisyklių struktūra, ypač atsižvelgiant į padarytą pažangą, esamus vidaus ir išorės išteklius, jų kompetenciją atitinkamoje srityje.

Po to, kai 2011 m. buvo paskelbti pirmieji keturi Orlaivių įgulos reglamentų priedai, 2012 m. kovo mėn. *Oficialiajame leidinyje* paskelbti likę trys priedai (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 290/2012), kuriuose išdėstyti keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos reikalavimai (CC dalis), įgulos nariams taikomi institucijų reikalavimai (ARA dalis) ir įgulos nariams taikomi organizacijų reikalavimai (ORA dalis).

Orlaivių naudojimo skrydžiams srityje 2012 m. spalio mėn. *Oficialiajame leidinyje* paskelbti priedai (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012), kuriuose išdėstyti institucijoms taikomi orlaivių naudojimo reikalavimai, organizacijoms taikomi orlaivių naudojimo, komercinių skrydžių ir skrydžių, kuriems reikia specialių patvirtinimų, reikalavimai (ARO, ORO, CAT ir SPA dalys).

Be to, 2012 m. Agentūra paskelbė nuomones dėl NCC dalies (nekomerciniai skrydžiai sudėtingais varikliu varomais orlaiviais), NCO dalies (nekomerciniai skrydžiai kitais nei sudėtingais varikliu varomais orlaiviais), SPO dalies (specializuoti skrydžiai), FTL dalies (komercinio oro transporto skrydžių lėktuvais skrydžio ir darbo laiko apribojimai ir poilsio reikalavimai) ir TCO dalies (trečiųjų šalių vežėjai).

Oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų (OEV / ONP) srityje 2012 m. vasario mėn. pradėtos viešos konsultacijos dėl išankstinio pranešimo apie pasiūlytą pakeitimą (A-NPA) suderinto Europos pereinamojo absoliučiojo aukščio (HETA) klausimu. Šiomis konsultacijomis siekta surinkti papildomų

duomenų, kad būtų galima atlikti išsamų reguliavimo poveikio vertinimą (RPV) ir, joms pasibaigus, pristatyti rezultatus Bendro Europos dangaus komitetui.

Paskelbusi nuomonę dėl Standartizuotų Europos oro erdvės taisyklių (SERA) oro navigacijos paslaugų reikalavimų (B dalies) (2011 m. spalio mėn.), Agentūra toliau aktyviai rėmė Komisiją padėdama jai rengti integruotą SERA A ir B dalių struktūrą.

NPA Nr. 2012-18 dėl skrydžių vadovų licencijų ir sveikatos pažymėjimų paskelbtas 2012 m. lapkričio mėn. Jame nagrinėjamas skrydžių vadovų licencijų ir sveikatos pažymėjimų išdavimo klausimas ir pasiūlyti išsamūs reikalavimai – kartu prireikus pateiktos AMC ir (arba) GM – dėl visų aspektų, kuriais reguliuojama galimybė įgyti šią su sauga susijusią aviacijos profesiją, ir dėl naudojimosi skrydžio vadovo licencija suteiktomis teisėmis.

Be to, 2012 m. lapkričio mėn. Agentūra paskelbė konsultacijoms skirtą pranešimą apie pasiūlytą pakeitimą Nr. 2012-19 dėl orlaivio ryšių, navigacijos ir priežiūros sertifikavimo specifikacijų (ACNS CS). Siekiama nustatyti naujas visiems orlaiviams taikomas sertifikavimo specifikacijas, į kurias, remiant oro erdvės sritį, pagaliau būtų įtraukti visi ryšių, navigacijos ir priežiūros tinkamumo skraidyti standartai.

Didžioji dalis 2012 m. aerodromų srities darbo buvo atlikta siekiant parengti nuomonę Nr. 01/2013 dėl Komisijos reglamento dėl su aerodromais susijusių institucijoms, organizacijoms ir veiklai taikomų reikalavimų projekto; ši nuomonė paskelbta 2013 m. vasario mėn. Šią nuomonę Komisija priėmė palankiai; šių metų pradžioje ją aptarė EASA komitetas. Šios nuomonės tikslas – padėti Europos Komisijai nustatyti su aerodromais susijusias įgyvendinimo taisykles pateikiant galutinius Agentūros svarstymo nagrinėtu klausimu rezultatus. Kaip nurodyta pagrindiniame reglamente, šias taisykles turėtų priimti Europos Komisija ir jos turėtų įsigalioti iki 2013 m. pabaigos.

3. Priežiūra

a. Produktų saugos priežiūra

Tikslas ir aprėptis

Agentūra atsako už aviacijos produktų, dalių ir prietaisų sertifikavimą tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu. Ši pareiga apima pirminį naujo tipo produktų sertifikavimą ir įvairią susijusią veiklą, pvz., papildomą tipo sertifikavimą, tipo pažymėjimo keitimą ir remonto projektų tvirtinimą. Be to, ji apima nepertraukiamojo sertifikuotų produktų, dalių ir prietaisų tinkamumo skraidyti visą jų naudojimo laiką užtikrinimo veiklą, įskaitant nedelsiamą reagavimą į saugos problemą ir privalomos taikomos informacijos rengimą ir sklaidą.

Agentūra taip pat teikia paslaugas išorės suinteresuotosioms šalims, pvz., tvirtina MRB ir OEB ataskaitas; teikia su patvirtinimu susijusią sertifikavimo paramą (CSV) už ES ribų, taip pat pramonės subjektų, aviacijos ir kitų viešųjų institucijų prašymu konsultuoja techniniais klausimais ir teikia techninę pagalbą.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

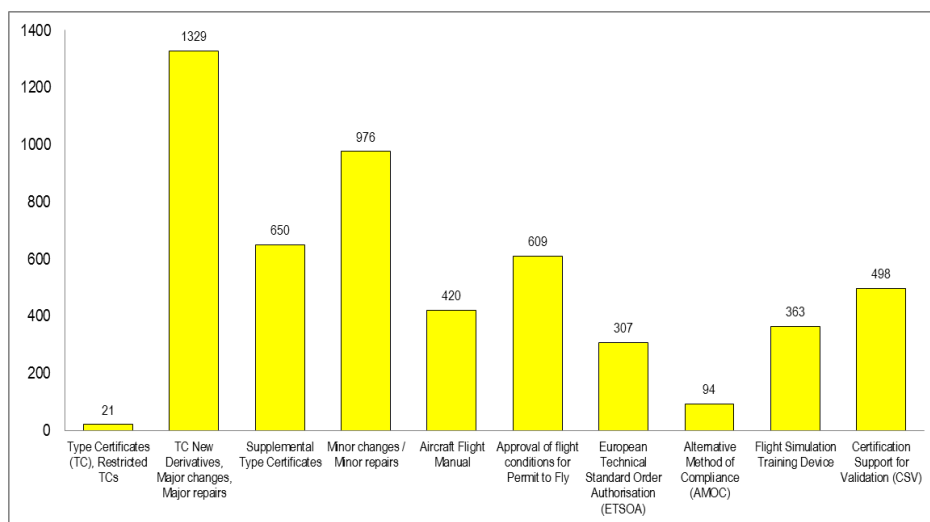
Pirminio tinkamumo skraidyti srityje Agentūra tapo atsakinga už skrydį imituojančių mokymo prietaisų (FSTD) kvalifikaciją. Palyginti su ankstesniais metais, pasikeitė veiklos pobūdis: paslauga teikiama nebe valstybių narių prašymu, bet privalomai. Šiuo atžvilgiu Agentūra įsteigė grupę, kuri palaiko ryšius su išorės šalimis ir vadovauja užsakomųjų paslaugų projektams, daugiausia už Europos ribų. Be to, 2011 m. paskelbus naujas lengvųjų sportinių lėktuvų sertifikavimo specifikacijas (CS-LSA), 2012 m. buvo pirmieji metai, kuriais orlaiviai pradėti sertifikuoti pagal naujas sertifikavimo

specifikacijas. Pažymėtina, kad pirminio tinkamumo skraidyti srityje Agentūra, glaudžiai bendradarbiaudama su pramonės atstovais, dirbo siekdama parengti geresnius Agentūros dalyvavimo taikant rizika grindžiamą požiūrį į sertifikavimo veiklą lygio kriterijus.

Agentūra toliau siekė aktyviai bendradarbiauti ir gerinti bendravimą su suinteresuotosiomis šalimis. Vienas iš svarbiausių renginių buvo sausio mėn. kartu su pramonės atstovais surengtas antrasis praktinis sertifikavimo seminaras. Be to, buvo surengti tokie specialūs renginiai, kaip reguliarus ETSO praktinis seminaras, pirmasis bendrosios aviacijos seminaras ir reguliarus sukasparnių simpoziumas. Be to, Valdančiosios tarybos prašymu, Sertifikavimo strategijos pramonės atstovų / EASA darbo grupė, įsteigta siekiant aptarti poreikį toliau tikslinti ir pildyti sertifikavimo strategiją, pateikė rekomendacijas vykdomajam direktoriui.

- Aviacijos produktų, dalių ir prietaisų tipo sertifikavimas tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu
- Gautų paraiškų tendencijos

2012 m. gautų naujų Agentūrai pateiktų sertifikavimo tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos požiūriu paraiškų skaičius (5 267) labai nesikeitė. Vis dėlto, palyginti su praėjusiais metais, šis skaičius taip pat apima FSTD kvalifikaciją. Naujo tipo projektų sertifikavimo paraiškos buvo teikiamos dėl įvairių aviacijos produktų, įskaitant *Gulfstream Aerospace Corporation* reaktyvinį verslo lėktuvą GVII-2, *Marengo Swiss Helicopter* vidutinio dydžio sukasparnį SKYE SH09, *Turbomeca* turbininį variklį TM800, taip pat gautos kelios bendrosios aviacijos sektoriaus paraiškos. Gautos paraiškos tolesnėje diagramoje suskirstytos pagal pobūdį.



- Svarbiausios įgyvendinamos daugiamečės tipo sertifikavimo programos

2012 m. buvo toliau įgyvendinami keli daugiamečiai tipo sertifikavimo projektai, pvz., *Airbus A350*, *Airbus A320neo* (kuriuo siekiama mažinti degalų sąnaudas ir kartu didinti orlaivio našumą bei ekologinį veiksmingumą), *Dassault Aviation „Falcon SMS“*, reaktyvinių verslo lėktuvų *Embraer EMB-545/550*, lėktuvo *Mitsubishi Regional Jet*, MRJ-200 ir *Agusta Westland* didelius sraigtasparnius AW169 ir AW189.

- Išduotų pažymėjimų skaičius

Per 2012 m. išduoti 3 952 pažymėjimai. Palyginti su praėjusiais metais, šis skaičius taip pat apima FSTD kvalifikaciją. Tipo pažymėjimai išduoti, be kita ko, tolimųjų reisų reaktyviniam verslo lėktuvui *Gulfstream GVI*, *Sukhoi Superjet 100* (pirmajam EASA sertifikuotinam Rusijos keleiviniam orlaiviui), *Airbus A400M* (riboto galiojimo tipo pažymėjimas) ir oro sraigtui *Ratier-Figeac FH385 / FH386* (jis montuojamas kartu su varikliu *Europrop TP400* lėktuve *Airbus A400M*).

- Nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti

2012 m. EASA, atsižvelgdama į savo saugos tikslus ir orlaivių laivyno padidinimą taikant nepertraukiamojo tinkamumo sistemą, daugiau laiko skyrė nepertraukiamojo tinkamumo priežiūrai. Iš viso į bendrąjį orlaivių laivyną įtraukta daugiau nei 1 400 naujų orlaivių, tiesiogiai priskiriamų Agentūros tinkamumo skraidyti sistemai. Atsižvelgiant į veiklos patirtį ir nenagrinėtus saugos klausimus, kai kurių iš šių orlaivių tipų priežiūrai reikėjo daugiau išteklių nei kitų orlaivių tipams.

- Su skrydžiais susijusios sertifikavimo užduotys

Rengiantis būsimam OSD elementų įgyvendinimui sertifikavimo procese, glaudžiai bendradarbiaujant su pareiškėjais, kaip bandomieji OSD elementų įtraukimo į sertifikavimo procesą projektai pasirinkti du projektai (*Falcon SMS* ir *Airbus A350*).

b. Organizacijų patvirtinimai

Tikslas ir aprėptis

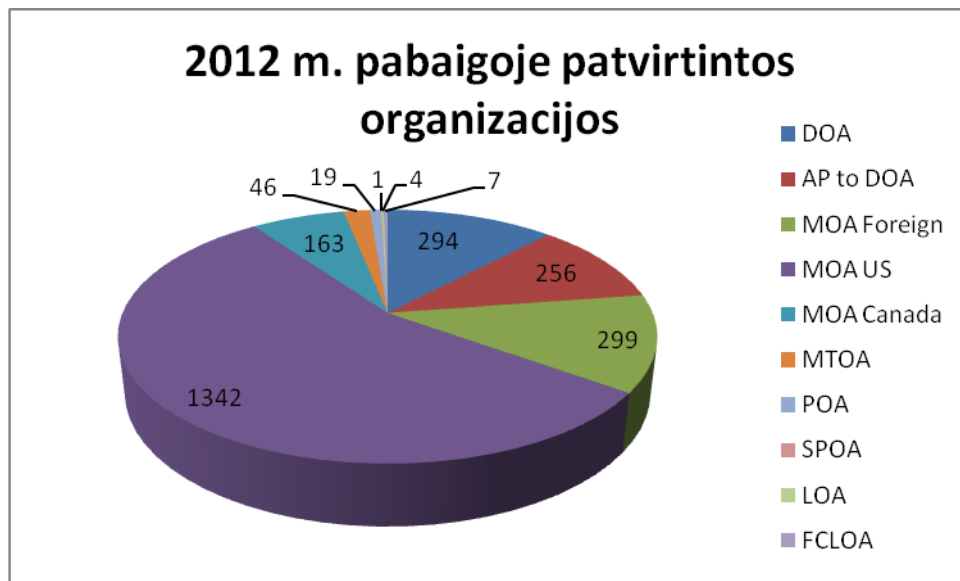
Europos aviacijos saugos agentūrai pavesta tvirtinti projektavimo organizacijas (nesvarbu, kur jos įsisteigusios) ir ne valstybių narių teritorijoje įsteigtas organizacijas, atsakingas už gamybą, techninę priežiūrą, techninės priežiūros mokymą ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymą. Be to, ji vienos ar daugiau valstybių narių prašymu tvirtina gamybos organizacijas, įsisteigusias vienos arba kelių valstybių narių teritorijoje. 2012 m. Agentūros kompetencija tvirtinant organizacijas veiklos ir metodikos požiūriu pasiekė brandų lygį.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

2012 m. organizacijų tvirtinimo veiklos mastas nuolat augo. Ji apėmė projektavimo organizacijų patvirtinimus (DOA) arba alternatyvią DOA procedūrą (AP), gamybos organizacijų patvirtinimus (POA) ir techninės priežiūros arba nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijų patvirtinimus (MOA / COA). Šiek tiek padidėjo *Airbus* bendro Europos gamybos organizacijos patvirtinimo (SPOA) priežiūros darbo krūvis, taip pat ne Europos šalyse. Su organizacijų patvirtinimais susijusius duomenis galima apibendrinti taip:

Iki 2012 m. gruodžio 31 d. patvirtintos organizacijos

■ DOA
■ DOA AP
■ Užsienio MOA
■ MOA (JAV)
■ MOA (Kanada)
■ MTOA
■ POA
■ SPOA
■ LOA

➤ **Projektavimo organizacijų patvirtinimai**

Iki 2012 m. gruodžio 31 d iš viso išduoti 294 DOA, iš jų 227 išdavė Agentūra, o 67 liko NAA kompetencijos srityje. Buvo atliekamas 80 organizacijų pradinis DOA ir 39 organizacijų DOA AP vertinimas. Pasiiektas numatytas veiklos perkėlimo į Agentūrą tikslas. 2012 m. EASA grupių vadovams perleistas dar 5 organizacijos, įskaitant 2 DOA ir 3 DOA AP. Daugiau organizacijų bus perleista, jei NAA nuspręs sustabdyti savo veiklą arba jei to prireiks išplėtus DOA taikymo sritį.

➤ **Gamybos organizacijų patvirtinimai**

iki 2012 m. pabaigos EASA išdavė iš viso 19 POA užsienio gamybos organizacijoms ir 1 pavienį POA *Airbus*. Be to, EASA toliau išdavė tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimus EASA POA organizacijų Kinijoje ir *Airbus* pagal SPOA Europoje pagamintiems orlaiviams. EASA taip pat padėjo įgyvendinti ES ir JAV, ES ir Kanados dvišalius gamybos srities susitarimus.

Techninės priežiūros ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijų patvirtinimai

Techninės priežiūros ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijų patvirtinimų srityje techninius tyrimus ir nuolatinę organizacijų priežiūrą EASA daugiausia patiki nacionalinėms aviacijos institucijoms. Kai kurie patvirtinimai patikimi Agentūros ekspertams, kad jie išlaikytų ir gilintų kompetenciją ir galėtų veiksmingai valdyti NAA vykdomą veiklą. EASA padėjo rengtis sklandžiai pereiti nuo esamų dvišalių techninės priežiūros susitarimų prie naujojo ES ir JAV dvišalio susitarimo. EASA 2012 m. priėmė pirmąjį užsienio CAMO patvirtinimą.

Skrydžio įgulos licencijavimo organizacijų patvirtinimai

Per 2012 m. FCL OA pradėjo koordinuoti veiklą su pagrindinėmis NAA ir padėti spręsti įvairius su būsimu reglamentavimu susijusius klausimus. Pradėti FCL organizacijų patvirtinimo įgyvendinimo procesai. Parengti darbo nurodymai ir rekomendacijos pilotų mokymo organizacijoms ir aviacijos medicinos centrams. Paskirti FCL organizacijų patvirtinimo grupių vadovai. Taip pat nustatytos užsakomųjų paslaugų techninės specifikacijos ir įvertintas darbo krūvis. Iki 2012 m. gruodžio mėn. išrinktos kompetentingos organizacijos, atsakingos už pilotų mokymo organizacijas, ir 3 NAA, kurioms pavesta prižiūrėti aviacijos medicinos centrų. Iki gruodžio mėn. pabaigos FCL OA perėmė 15 pilotų mokymo organizacijų, kurias anksčiau buvo patvirtinusios valstybės narės, priežiūrą; septynioms iš jų išduoti patvirtinimai, kad jos yra patvirtintos. Netikėtai sumažėjus paslaugų teikėjų gebėjimams vykdyti paskirtas užduotis, veikla sparčiau perkelta į Agentūrą. 2012 m. EASA grupių vadovams iš

anksto perleistos 5 organizacijos. Kitos organizacijos bus laipsniškai perleidžiamos, kai nauji FCL OA ATO grupių vadovai prisijungs prie skyriaus arba jei paslaugų teikėjai nepajėgs susidoroti su darbo krūviu.

OEV / ONP patvirtinimai

Pagrindinė šio naujo skyriaus užduotis tuo metu buvo kartu su Komisija ir Eurokontrole suderinti, kokia tvarka bus atliekama tinklo valdytojo priežiūra. 2012 m. ši tvarka nustatyta ir dabar įtraukta į IMS. Atlikta išsami tinklo valdytojo atitikties taikomiems reikalavimams peržiūra.

Tuo pačiu metu buvo pradėta veikla siekiant pasirengti perimti EGNOS paslaugų teikėjo ESSP priežiūros užduotis. Ši veikla apėmė susitikimus priežiūros klausimu su Prancūzijos ir Belgijos institucijomis, taip pat dalyvavimą atliekant auditą ir galutinį atsakomybės už priežiūrą perdavimą Europos aviacijos saugos institucijai 2012 m. lapkričio mėn.

2012 m. vasario mėn. OEV / ONP organizacijų patvirtinimų skyrius perėmė iš Norvegijos NSA atsakomybę už USATCO mokymo organizacijos priežiūrą. Pirmasis auditas atliktas 2012 m. birželio mėn.

Kadangi šis skyrius ir jo uždaviniai yra nauji, toliau rengiami reikiami procesai, formos ir procedūros ir įdarbinami nauji darbuotojai.

c. Valstybių narių patikrinimai

Tikslas ir aprėptis

Vykdydama standartizacijos patikrinimus Agentūra stebėjo, ar valstybių narių kompetentingos institucijos vienodai ir veiksmingai įgyvendina Sąjungos teisės aktus. Tokie patikrinimai imties tikslais gali apimti ir tiesiogiai kompetentingų institucijų prižiūrimų organizacijų tyrimus.

2012 m. vasario 2 d. Reglamentu (ES) Nr. 90/2012² iš dalies pakeičiant Reglamentą (EB) Nr. 736/2006³ išplėsta darbo metodų vykdant standartizacijos patikrinimus taikymo sritis: į ją, be pirminio ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti, įtrauktos šios sritys:

- skrydžiai,
- patikrinimai perone (SAFA patikrinimai),
- įgulos nariai,
- skrydžių vadovai,
- oro eismo valdymas ir oro navigacijos paslaugos.

Taigi dabar standartizacijos patikrinimai visose srityse atliekami remiantis tuo pačiu teisiniu pagrindu ir taikant vienodus darbo metodus.

Į geografinę standartizacijos taikymo sritį patenka 46 šalys: 31 EASA valstybė (t. y. 27 ES valstybės narės ir dar 4 valstybės, kuriose Sąjungos aviacijos saugos teisės aktai taikomi pagal dvišalius arba daugiašalius susitarimus su ES) ir 15 valstybių pagal darbinių susitarimų su EASA nuostatas (darbinių susitarimų valstybės). Per 2012 m. 36 valstybėse (24 EASA valstybėse ir 12 darbinių susitarimų valstybių) atlikti vienos arba kelių techninių sričių patikrinimai.

Patikrinimų perone srityje SAFA programoje iš viso dalyvauja 44⁴ šalys ir 2012 m. apsilankyta 16 iš jų: 13 EASA valstybių ir 3 darbinių susitarimų valstybėse.

² 2012 m. vasario 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 90/2012, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 736/2006 dėl Europos aviacijos saugos agentūros darbo metodų vykdant standartizacijos patikrinimus, OL L 31/1.

³ 2006 m. gegužės 16 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 736/2006 dėl Europos aviacijos saugos agentūros darbo metodų vykdant standartizacijos patikrinimus, OL L 129/10.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

➤ Inspektorių grupė

EASA įsipareigojo į savo patikrinimų grupes įtraukti komandiruotuosius NAA inspektorius, kad galėtų pasinaudoti jų kompetencija, praktine patirtimi ir didinti bei skleisti bendrą NAA supratimą apie taikytinus reikalavimus (aktyvusis standartizavimas). 2012 m. komandiruotieji NAA inspektoriai teikė pagalbą 134 grupės nariams (iš viso 58 proc.). Surengti penki pradinio standartizacijos inspektorių mokymo kursai, kuriuose iš viso dalyvavo 85 inspektoriai.

➤ Pagrindiniai standartizavimo rezultatai

2012 m. atliktas 121 standartizacijos patikrinimas:

Patikrinimo tipas	AIR	OPS	FCL	MED	FSTD
Įprastas	23	16	8	7	9 ⁵
Ad hoc	1	–	–	–	–
Tolesnis	1	9	11	7	–
ECAA vertinimo	1	2	–	–	–

Iš viso atliekant patikrinimus nustatyti 868 pažeidimai, iš jų 838 priskirti neatitikimams, dėl kurių tikrinta NAA turėjo pasiūlyti ir įgyvendinti taisomųjų veiksmų planą. Maždaug 26 proc. visų pažeidimų priskirti reikšmingiems trūkumams, kurių tinkamai neištaisius gali kilti saugos problemų.

Visus NAA pasiūlytus taisomųjų veiksmų planus įvertino atitinkami standartizacijos skyriai. Keliais atvejais nepavykus pasiekti sutarimo paskelbtos papildomos ataskaitos. Agentūra stebi, kaip vykdomi sutarti veiksmai, siekdama užtikrinti jų įgyvendinimą.

Daugumoje standartizavimo sričių pagrindiniai sunkumai susiję su patvirtinimų, licencijų arba pažymėjimų išdavimu ir su nuolatine patvirtintų organizacijų priežiūra. Viena iš pagrindinių nustatytų trūkumų priežasčių yra tinkamų inspektorių stoka kvalifikacijos ir (arba) skaičiaus požiūriu, pirmiausia orlaivių naudojimo skrydžiams srityje.

- Per 2012 m. Agentūra iš viso surengė 13 susitikimų OEI ir (arba) ONP klausimais. Standartizacijos susitikimai pasirodė esantys sėkminga priemone siekiant užtikrinti vienodą taikytinų reikalavimų supratimą. Nuolatinis standartizacijos proceso tobulinimas

Dabartinis standartizacijos procesas yra brandus ir atitinka tikslus.

Taikant automatizuotą duomenų išgavimą ir sustiprinus ataskaitų teikimo gebėjimus, buvo galima geriau ir laiku tikrinti pažeidimų būseną, todėl pagerėjo bendroji standartizacijos proceso tolesnių veiksmų etapo kontrolė. Agentūra, remdamasi daugiau nei penkerių metų dabartinio reglamento įgyvendinimo patirtimi, dalyvavo rengiant naująjį Standartizacijos reglamentą.

Naujoji standartizacijos koncepcija grindžiama nuolatinės stebėsenos metodu, grindžiamu saugos ir veiklos duomenų nustatymu, rinkimu ir analize, kad, vykdant EASA standartizaciją, būtų galima nuolat vertinti kompetentingų institucijų saugos priežiūros pajėgumus ir valstybių saugos veiksmingumo rezultatus apskritai ir konkrečiose srityse. Šie duomenys bus tvarkomi taikant tam tikrą modelį; jis bus svarbus rodiklis, kuriuo remiantis bus galima nustatyti standartizacijos patikrinimų dažnumą, taikymo sritį ir mastą.

⁴ Geografinė SAFA standartizacijos taikymo sritis yra tokia pat, kaip standartizacija, į kurios taikymo sritį nepatenka Kosovas, San Marinas ir Lichtenšteinas, bet patenka Marokas.

⁵ Dėl FSTD pirmą kartą lankytasi keturiose valstybėse narėse.

d. Vežėjai

Tikslas ir aprėptis

Vežėjų departamentas vykdo Agentūros veiklą, susijusią su Europos Sąjungos Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo (SAFA) programos koordinavimu ir trečiųjų šalių vežėjų (TCO) įgaliojimu.

EASA vykdo SAFA koordinavimo funkciją, apimančią:

- SAFA patikrinimų perone ataskaitų duomenų bazės priežiūrą ir duomenų atnaujinimą;
- surinktų duomenų analizės ir ataskaitų teikimą;
- mokymo kursų organizavimo ir įgyvendinimo gerinimą;
- pasiūlymų dėl procedūrų ir vadovų teikimą;
- SAFA veiklos standartizavimą.

Be to, pagal EASA pagrindinio reglamento 23 straipsnį Agentūra atsako už įgaliojimų suteikimą trečiųjų šalių vežėjams (TCO), pageidaujantiems skristi į EASA oro erdvę ir nutūpti vienoje iš EASA šalių.

Šiais metais Agentūra toliau tobulino SAFA programą (pvz., atnaujino SAFA duomenų bazę, paskelbė persvarstytas SAFA rekomendacijas), vykdė SAFA standartizacijos auditus nacionalinėse aviacijos institucijose ir konsultavo Komisijos Aviacijos saugos komitetą (ASC) profesiniais ir techniniais ES saugos sąrašo klausimais.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

SAFA

2012 m. įdiegtas svarbus jau pradėtos naudoti naujosios SAFA taikomosios programos ir duomenų bazės atnaujinimas, kuriuo daugiausia siekta pagerinti analizavimo gebėjimus ir palengvinti tolesnius veiksmus.

SAFA analizė atlikta pagal nustatytą tvarkaraštį. Aviacijos saugos komiteto posėdžiuose pristatyti analizės ir SAFA patikrinimų prioritetų nustatymo rezultatai (saugos sąrašas). Be to, siekiant padėti tirti įvairius atvejus, Europos Komisijos prašymu atlikta daug *ad hoc* analizių.

Vykdydama SAFA direktyvoje ir iš dalies pakeistame Standartizacijos reglamente nustatytą prievolę, EASA toliau vykdė SAFA standartizacijos procesą; antrasis standartizacijos ciklas prasidėjo 2012 m. SAFA dalyvaujančiose ES ir ne ES valstybėse iš viso suplanuota ir atlikta 16 standartizacijos patikrinimų.

Toliau vykdytas dialogas su pramonės atstovais: EASA surengė antrąjį SAFA reguliavimo institucijų ir pramonės atstovų forumą, kuriame susitikę SAFA dalyvaujančių valstybių, IATA, AEA, ELFAA, IACA atstovai ir pagrindiniai orlaivių gamintojai atvirai diskutavo SAFA klausimais.

SAFA procedūros persvarstytos remiantis informacija, gauta per susitikimus su dalyvaujančiomis šalimis ir pramonės atstovais, taip pat per standartizacijos vizitus gautais atsiliepimais. 2012 m. priimta nauja EASA SAFA rekomendacijų (patikrinimų perone procedūrų) redakcija. Vėliau EASA paskelbė SAFA mokymo biuletenį ir surengė praktinį SAFA instruktorių seminarą.

ES SAFA programą toliau skatinta taikyti tarptautiniu lygmeniu; jos principus ir procedūras taiko vis daugiau įvairių pasaulio regionų ir valstybių.

Juodkalnija sudarė darbinį susitarimą su EASA ir tapo 44-ąja SAFA dalyvaujančia valstybe.

Trečiųjų šalių vežėjai

Išplėstos kompetencijos srityje Agentūra organizavo su trečiųjų šalių vežėjų (TCO) įgaliojimais susijusį parengiamąjį darbą (tiksliai aprėpties apibrėžtis, darbo krūvis ir procedūros). Agentūra daug dėmesio skyrė įgyvendinimo taisyklių projektui (būsima TCO dalis), darbo procedūroms, TCO vertinimo modeliui ir padėjo rengti ICT veiklos analizės dokumentą numatytai TCO taikomajai programinei įrangai. Vėluojant taisyklių rengimo procesui ir TCO dalies priėmimui, sustabdytas planuotas TCO pareigūnų ir grupių vadovų įdarbinimas.

Europos Komisijai buvo reguliariai padedama sudaryti ES saugos sąrašą. EASA dalyvavo parengiamuosiuose klausymuose, į kuriuos buvo pakviestos užsienio institucijos ir užsienio vežėjai, taip pat ES saugos sąrašo atžvilgiu teikė technines žinias atliekant įvairių atvejų analizes. TCO skyrius toliau koordinavo ICAO USOAP ataskaitų analizės darbo grupės, pateikusios ES aviacijos saugos komitetui kelias valstybių ataskaitas, darbą. Be to, TCO darbuotojai įgijo ICAO USOAP auditorių kvalifikaciją, o EASA turi komandiruočių darbuotojų, galinčių dalyvauti keliuose sudėtinguose ICAO audituose.

4. Tarptautiniai pokyčiai

Tikslas ir aprėptis

Agentūra sudaro darbinius susitarimus su užsienio NAA; ji *ad hoc* pagrindu dalyvavo derantis dėl dvišalių skrydžių saugos susitarimų (BASA) ir kitų aviacijos susitarimų, taip pat juos įgyvendinant.

Be to, Agentūra, glaudžiai koordinuodama darbą su Mobilumo ir transporto GD bei valstybėmis narėmis ir palaikydama ryšius su Eurokontrole, stiprina savo santykius su ICAO.

Agentūra taip pat padeda besivystančioms šalims stiprinti reguliavimo gebėjimus.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

➤ Dvišaliai ir darbiniai susitarimai

Pagal ES ir JAV dvišalius aviacijos saugos susitarimus (BASA) dėl civilinės aviacijos saugos vykdyta intensyvi koordinavimo veikla. Pirmiausia 2012 m. gegužės mėn. susitikime Dvišalė priežiūros taryba (BOB) pagal ES ir JAV BASA nusprendė įsteigti tris darbo grupes ir pavedė joms užduotį parengti naujus susitarimo priedus, būtent dėl pilotų licencijavimo, skrydį imituojančių mokymo prietaisų (FSTD) ir pilotų mokymo organizacijų. Įgyvendinant ES ir JAV susitarimą, 2012 m. JAV atlikti šeši patikrinimai. Be to, surengti du Techninės priežiūros koordinavimo tarybos (JMCA) susitikimai ir persvarstyti bei patvirtinti Techninės priežiūros priedo gaires (MAG).

Įgyvendinant ES ir Kanados susitarimą, surengtas pirmasis Jungtinio sektorių techninės priežiūros komiteto (JSCM) susitikimas ir parengtos bei patvirtintos MAG, taip pat dokumentas, kuriame nurodytos sutartos *Transport Canada*, EASA ir valstybių narių kompetentingų institucijų taikytinos pereinamojo laikotarpio procedūros.

Įsigaliojus Jungtinių Amerikos Valstijų ir Europos Sąjungos susitarimui dėl bendradarbiavimo civilinės aviacijos saugos reglamentavimo srityje, Sertifikavimo priežiūros komitetas (COB) pradėjo išsamią susijusių techninio įgyvendinimo procedūrų (TIP) peržiūrą. Procesas nuolat tobulinamas siekiant toliau paprastinti Europos ir JAV tarpusavio techninių išvadų ir patvirtinimų pripažinimą.

➤ Bendradarbiavimas su ICAO

2012 m. EASA derėjosi su ICAO dėl abiejų organizacijų darbinio susitarimo pagal ES ir ICAO susitarimo memorandumą. Šios derybos turėtų būti baigtos 2013 m.

Be to, EASA toliau bendradarbiavo su Europos Komisija, ES valstybėmis narėmis ir ICAO, siekdama rasti paprastesnį metodą panaikinti skirtumus ES įgytos kompetencijos srityse. 2012 m. gruodžio mėn. Kelne įvyko Europos nacionalinių nuolatinės stebėsenos koordinatorių (NCCM) susitikimas, kuriame siekta aptarti esamus Europos valstybių uždavinius ir rasti bendrai sutartus sprendimus, pirmiausia susijusius su ICAO nuolatinės stebėsenos metodu (CMA) ir skirtumų naikinimu elektroniniu būdu (EFOD). 2012 m. EASA taip pat prisidėjo prie ICAO asamblėjai skirtos ECAC ir EK Saugos koordinavimo grupės veiklos; ši grupė rengia per 38-ąją ICAO asamblėją Europos pateiksimą informaciją (ši asamblėja bus surengta 2013 m. rugsėjo – spalio mėn.). Be to, EASA, toliau bendradarbiaudama su ICAO regioniniu biuru Paryžiuje, padėjo sudaryti naująją Europos regioninės aviacijos saugos darbo grupę (RASG).

5. Pagalbinė veikla

Tikslas ir aprėptis

EASA pagalbinė veikla – tai bendras Agentūros valdymas ir administravimas. Šios srities veikla apima visas organizacines (valdymo, planavimo, bendrojo koordinavimo), informavimo, teisinių konsultacijų, audito ir kokybės užtikrinimo funkcijas. Be to, šiai veiklai priskiriamos administracinės ir IS pagalbos (finansų, žmogiškųjų išteklių valdymo, viešųjų pirkimų, korporatyvinių ir informacinių paslaugų), taip pat pagalbinės (programų valdymo, saugos tyrimų, akreditavimo, techninio mokymo, NAA sutarčių administravimo) funkcijos.

Svarbiausi uždaviniai pagalbinės veiklos srityje 2012 m. buvo įdiegti dvi pagrindines IT taikomas programas (SAFA ir IORS) ir galutinai susitarti dėl EASA biuro įsteigimo Briuselyje.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai

Paraiškų tvarkymas ir viešųjų pirkimų paslaugos

Iš dalies pakeitus Reglamentą Nr. 494/2012, sėkmingai baigtas pirmasis planuotos Mokesčių ir rinkliavų reglamento peržiūros etapas, todėl Agentūra nuo 2012 m. balandžio mėn. galėjo apmokestinti naujosios kompetencijos srities veiklą.

Tenkinant įvairių EASA direktoratų viešųjų pirkimų poreikius, per 2012 m. surengtos maždaug 34 didelės vertės viešųjų pirkimų procedūros ir pasirašytos sutartys (daugiau informacijos pateikta 5 priede).

Užsakomųjų sertifikavimo užduočių srityje sėkmingai baigtas antrasis nacionalinių aviacijos institucijų ir kompetentingų organizacijų viešųjų pirkimų procedūros etapas. Naujos bendrosios paslaugų sutartys pasirašytos su 15 NAA ir 10 kompetentingų organizacijų;

Finansinės paslaugos

Agentūra, laikydamasi Finansinio reglamento, laiku paskelbė visus planavimo ir ataskaitų teikimo dokumentus. Europos Audito Rūmai patvirtino 2011 m. finansinių ataskaitų rinkinį, o Europos Parlamentas – 2010 m. Agentūros biudžeto įvykdymą.

Parengtas finansinių procedūrų vadovas; jame pristatytos visos koncepcijos, kuriomis remiantis vykdoma veikla, ir aprašyta, kaip Agentūroje taikomi apskaitos principai ir priemonės.

Siekiant geriau valdyti Agentūros sprendimų priėmimo procesą, kad būtų galima tinkamai atlikti Agentūros užduotis, buvo toliau stiprinami ataskaitų teikimo gebėjimai. Buvo teikiama ir kiekvieną mėnesį su visais Vykdomojo komiteto direktoriais aptariama mėnesio rezultatų suvestinė, kurioje pateikiami pagrindiniai veiklos rodikliai (įskaitant tuos, kurie pateikti metinėje darbo programoje). Kas ketvirtį rengiant finansines ataskaitas, tobulinant duomenų bazines, teikiant specialias ataskaitas ir analizes, buvo galima atidžiai stebėti tiek subsidijomis, tiek mokesčiais ir rinkliavomis finansuojamą veiklą.

Vidaus kontrolės sistema sustiprinta nustačius *ex post* kontrolę. Siekiant toliau didinti Agentūros darbuotojų finansinį informuotumą ir žinias, imtasi konkrečių veiksmų (pvz., rengtos finansinės

dienos, mėnesiniai susitikimai su veiklos direktoratais). Įgyvendinta dauguma iš 2011 m. apibrėžtų administracinio paprastinimo veiksmų.

Teisinės paslaugos

Teisės departamentas taip pat aktyviai rėmė Agentūros standartizavimo ir teisės aktų rengimo funkcijas. Šis departamentas rėmė Agentūros technines ir veiklos funkcijas, taip pat visus Agentūros procesus. Pirmiausia atkreiptinas dėmesys į veiklą įgyvendinant Baudų ir nuobaudų reglamentą, taip pat su 14 straipsnio priemonėmis susijusių vidaus procedūrų peržiūrą.

Glaudžiai bendradarbiaudamas su veiklos direktoratais ir išorės teisės patarėjais, šis departamentas nuolat koordinavo Agentūros atsakymų į avarijų tyrimo ir teisminių institucijų užklausas rengimą. Jis koordinavo keletą prašymų dėl galimybės visuomenei susipažinti su EASA dokumentais, atsakymų į Europos ombudsmeno gautus skundus ir atliko svarbų vaidmenį kuriant struktūrizuoto interesų konfliktų klausimų sprendimo sistemą. Be to, jis su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu sutarė dėl duomenų apsaugos įsipareigojimų vykdymo veiksmų plano. Iki metų pabaigos pasiekta 72 proc. sutartų tikslų.

Šis departamentas taip pat rengė Agentūros gynybą apeliacinėje valdyboje per pirmąją išsamią skundų pateikimo procedūrą, įskaitant Agentūros pozicijos pagrindimą žodinės procedūros metu.

Pagaliau šis departamentas, kaip ES delegacijos dalyvis ir lyderis, surengė Briuselyje vieną iš paskutiniųjų ICAO saugos informacijos apsaugos darbo grupės, kuri greitai baigs darbą, posėdžių. 2012 m. šis departamentas taip pat pirmininkavo Agentūros teisiniam tinklui.

Ryšiai

2012 m. atšvęstas Agentūros dešimties metų jubiliejus, kuriame dalyvavo daugiau nei 700 darbuotojų ir aviacijos pramonės, nacionalinių aviacijos institucijų, tarptautinių partnerių organizacijų ir Europos Komisijos atstovų, įskaitant už transportą ir mobilumą atsakingą ES Komisijos narį.

Žmogiškieji ištekliai

2012 m. pabaigoje EASA dirbo 614 laikinųjų darbuotojų (TA), t. y. 40 darbuotojų daugiau nei prieš metus. Be to, EASA dirbo 70 sutartininkų (CA) ir 11 komandiruočių nacionalinių ekspertų (SNE). EASA sudarė 82 naujas darbo sutartis, o 29 darbuotojai išėjo iš Agentūros. Taigi darbuotojų skaičius padidėjo 53 darbuotojais. 23 darbuotojai laimėjo išorės arba vidaus atrankos konkursus.

Agentūra paskelbė apie 47 laisvas darbo vietas 38 laikinosiems ir 12 sutartininkų pareigybių užimti. Baigtos 49 atrankos procedūros dėl 41 laikinosios ir 10 sutartininkų pareigybių. Gauta apie 4 145 paraiškas ir surengti daugiau kaip 433 pokalbiai.

2012 m. sudarytos naujos sutartys (TA / CA / SNE)	82
2012 m. išėjo darbuotojai (TA / CA / SNE)	29
Grynasis darbuotojų skaičiaus padidėjimas 2012 m. (TA / CA / SNE)	53
2012 m. pranešimai apie laisvas darbo vietas (TA / CA / SNE)	47
Atrinkti vidaus kandidatai (TA)	23

2012 m. dar 16 kandidatų priėmė darbo pasiūlymus ir pradės eiti laikinojo darbuotojo pareigas pirmaisiais 2013 m. mėnesiais. 2012 m. Agentūros darbuotojų skaičius ir demografinė informacija apie juos pateikta **5 priede**.

Atsižvelgiant į darbo rinkos sąlygas ir menkus aviacijos ekspertų išteklius, svarbu ne tik pritraukti vyresniųjų specialistų, bet ir kvalifikuoti jaunos absolventus Agentūros viduje. Šiuo tikslu 2011 m. rudenį pirmą kartą paskelbta apie mokamą praktiką, kuri prasidėjo 2012 m. pavasarį.

Praktika paprastai prasideda pavasarį ir rudenį. Praktikantų absolventų praktika trunka iki šešių mėnesių, o bent dvejų metų studijas baigusių studentų – nuo trijų iki daugiausia šešių mėnesių. 2012 m. iš viso atrinkta 13 praktikantų šešių mėnesių trukmės praktikai vykdant funkcijas, atitinkančias jų akademinį išsilavinimą.

Siekiant užtikrinti, kad būtų galima įdarbinti pakankamai darbuotojų, turinčių tinkamų techninių žinių, tai pat atsižvelgiant į menkus aviacijos ekspertų išteklius darbo rinkoje (apie tai rašyta ir pirmiau), Europos aviacijos saugos agentūrai 2012 m. atstovauta kaip darbdavei įvairiose susijusiose prekybos mugėse (Frydrichshafeno aviacijos parodoje *AERO Friederichshafen*, Berlyno aviacijos parodos ILA karjeros dienose ir Farnboro aviacijos parodos karjeros dienose).

2012 m. gegužės – spalio mėn. apie 40 EASA darbuotojų dalyvavo mažajame bandomajame lankstaus darbo laiko (angl. *Flexitime*) ir darbuotojų laiko sekimo (angl. *Clock-in/Clock-out* – CICO) projekte. Šiuo mažuoju bandomuoju projektu siekta patikrinti būsimą *Flexitime* ir CICO politikos taikymą EASA darbuotojams, taip pat pateikti atsiliepimus *Flexitime* projekto grupei (HR, IS ir CS departamentams), kad būtų galima pagerinti IT priemonių funkcijas arba *Flexitime* politikos projektą. Mažasis bandomasis projektas baigtas 2012 m. spalio mėn., kad *Flexitime* projekto grupė galėtų patobulinti IT priemones, kuriomis remiamas *Flexitime* ir CICO įgyvendinimas ir esamą politiką šiuo klausimu. Atsižvelgiant į šiuos rezultatus, 2012 m. gruodžio 17 d. priimtas Vykdomojo direktoriaus sprendimas Nr. 2012/162/E dėl lankstaus darbo laiko organizavimo (angl. *Flexitime*), kuris Europos aviacijos saugos agentūroje bus įgyvendintas 2013 m. vasario 1 d.

2011 m. Europos Audito Rūmų (ECA) atlikto audito galutinėje ataskaitoje nurodyta, kad keturios ES agentūros, įskaitant EASA, netaiko arba nėra parengusios tinkamos interesų konfliktų sprendimo politikos. Į ECA ataskaitas, kaip ir į metines bei finansines ataskaitas, Europos Parlamentas atsižvelgia vykdydamas kasmetinę biudžeto įvykdymo patvirtinimo procedūrą, todėl, siekiant užtikrinti, kad būtų patvirtintas EASA kito laikotarpio biudžeto įvykdymas, Agentūrai buvo labai svarbu įgyvendinti interesų konflikto prevencijos ir mažinimo politiką dar nepasibaigus 2012 m. Todėl 2012 m. rugpjūčio 1 d. Agentūra priėmė politikos dokumentą „EASA darbuotojų elgesio kodeksas“, į kurį taip pat įtrauktos taisyklės, susijusios su „interesų konfliktų prevencija ir mažinimu“ ir „dovanų priėmimu ir naudojimu“. Priimant ir įgyvendinant šią politiką siekiama užtikrinti, kad EASA darbuotojai, vykdydami pareigas, veiktų nešališkai, nepriklausomai ir sąžiningai – tai vienas iš svarbiausių visų ES institucijų ir agentūrų valdymo principų. Svarbiausios priemonės, kurių EASA antrąjį 2012 m. pusmetį ėmėsi siekdama įgyvendinti šią politiką, buvo šios:

- reikalauta, kad kiekvienas vadovas užpildytų metinę interesų deklaraciją⁶,
- reikalauta, kad EASA Vykdomasis komitetas, kurio nariai yra direktoriai, užpildytų metinę interesų deklaraciją; metinė direktorių interesų deklaracija paskelbta EASA svetainėje,
- įsteigtas Etikos komitetas, kuriam pavesta teikti nuomones ir paramą vykdomajam direktoriui, kad jis galėtų vertinti užpildytas interesų deklaracijas,
- priimtos visiems darbuotojams taikomos taisyklės, susijusios su dovanomis, vaišingumu ir kvietimais,
- nustatytas visiems EASA darbuotojams privalomas mokymas, susijęs su elgesio kodeksu, daugiausia dėmesio skiriant jo priedams.

⁶ Pažymėtina, kad darbuotojai, kurių pareigos priskiriamos prie susijusių su slaptumu, turės užpildyti metinę interesų deklaraciją. Ši veikla bus pradėta 2013 m.

2012 m. siūlyta perkvalifikuoti 85 darbuotojus (81 TA ir 4 CA). CA perkvalifikuoti tiesiogiai; 80 proc. TA sėkmingai įvykdė trečiosios kalbos reikalavimą.

2012 m. naujausių tendencijų tyrimas (vasario 2–24 d.) atliktas toliau tiriant pagrindines išsamios 2011 m. apklausos sritis (atsakymus pateikė 69 proc. tyrimo dalyvių). Rezultatais remtasi rengiant tolesnę valdymo mokymo ir kolektyvo stiprinimo veiklą, visų darbuotojų posėdžius, EASA jubiliejui skirtas komunikacijos iniciatyvas ir nustatant reguliarius departamentų vadovų posėdžius, rengiant vykdomojo direktoriaus tinklaraštį ir pan. Pavyzdžiui, siekiant parengti pagrindinių nustatytų tobulintinių sričių veiksmų planus, įsteigtos departamentų vadovų darbo grupės. Kultūros ir ryšių darbo grupė pateikė informaciją apie Agentūros kultūrą, bendrą žmogiškųjų išteklių, ryšių ir darbo grupės projektą. Į šią informaciją bus atsižvelgiama rengiant 2013 m. pradžioje vyksiantį praktinį organizacinio plėtojimo seminarą ir kitais metais imantis įvairių darbuotojams skirtų konsultacinių iniciatyvų.

Konfidencialios informacijos patikėtinių grupė padidinta trim naujais patikėtiniais; dabar ją iš viso sudaro šeši veikiantys patikėtiniai.

2012 m. vykdytos šios žmogiškųjų išteklių vystymosi projektų viešųjų pirkimų procedūros:

- 1) darbo vietos vertinimo viešieji pirkimai, kuriais siekiama atnaujinti EASA pareigybių matricas ir nustatyti pareigybių kategorijų modelio struktūrą; bus lengviau priimti organizacinius sprendimus, susijusius su restruktūrizavimu, darbuotojų judumu, galimybėmis siekti karjeros ir tęstinumo planavimu; įgyvendinimo pradžia – pirmasis 2013 m. ketvirtis;
- 2) kompetencijos sistemos viešieji pirkimai, kuriais siekiama parengti kompetencijos modelį, pritaikytą prie Agentūros kompetencijos ypatumų ir remti žmogiškųjų išteklių ir valdymo procesus; įgyvendinimo pradžia – antrasis 2013 m. ketvirtis;
- 3) vertinimo ir vystymosi centrų viešieji pirkimai baigti ketvirtąjį 2012 m. ketvirtį; jais EASA bus padedama stiprinti su vadovaujamosiomis pareigomis susijusią įdarbinimo ir vystymosi veiklą;
- 4) dar vienas atviras apsirūpinimo laikiniais darbuotojais konkursas parengtas 2012 m.; jis bus paskelbtas pirmąjį 2013 m. ketvirtį; laikinųjų darbuotojų reikia, kad jie galėtų papildyti EASA statutinių darbuotojų veiklą, kai šių darbuotojų trumpam arba vidutinės trukmės laikotarpį nėra darbe arba piko laikotarpiais, per kuriuos reikia papildomos darbo jėgos.

2012 m. gruodžio mėn. vykdomasis direktorius nusprendė pertvarkyti žmogiškųjų išteklių funkciją į du departamentus:

- Personalo administravimo departamentą, užtikrinantį veiksmingą visų su įdarbinimo sąlygomis susijusių reguliavimo nuostatų įgyvendinimą;
- Profesinio ir organizacinio vystymosi departamentą, nustatantį glaudų ryšį tarp gabių žmonių pritraukimo ir atrankos, veiklos rezultatų valdymo, mokymo, judumo ir galimybių užtikrinti augimą nustatymo; bus nustatyti gebėjimai ir naikinami galimi trūkumai, ypatingą dėmesį skiriant ateityje reikėsimai praktinei patirčiai.

Ši pertvarka (įskaitant reikiamų vykdomojo direktoriaus sprendimų pasirašymą) bus vykdoma 2013 m.

Bendrasis ir techninis mokymas

Bendrasis mokymas

2012 m. iš viso surengti 336 bendrojo mokymo kursai (iš jų 80 kalbos kursų ir kalbos mokėjimo patikrinimų), kuriuose iš viso dalyvavo 2 692 darbuotojai (iš jų 499 kalbos kursuose ir (arba) mokėjimo tikrinimuose).

Vis plačiau manoma, kad būtina mokyti vadybos ir stiprinti kolektyvą. Iš viso surengti 6 kolektyvo stiprinimo renginiai. Dalyvavimo kasmetiniame vadybos mokyme lygis atitiko 85 proc. KPI. Taip pat lankyti privalomi naujiems ataskaitas teikiantiems pareigūnams skirti vertinimo įgūdžių lavinimo mokymo kursai.

Toliau rengtas tarpkultūrinio supratimo mokymas, apimantis standartinius veiksmingo tarpkultūrinio bendravimo ir derybų kursus, taip pat specialiai pritaikytas konkreitiems regionams (Afrikai, Kinijai) skirtas *ad hoc* temas.

Privalomas EASA elgesio kodekso politikos įgyvendinimo mokymas surengtas visiems EASA patalpose dirbantiems asmenims. Pirmiausia mokyti vadovai (dalyvavimo aktyvumas 84 proc.) ir su slaptumu susijusias pareigas einantys darbuotojai (dalyvavimo aktyvumas 94 proc.). 2012 m. iš viso mokyta daugiau nei 77 proc. tikslinės auditorijos. Mokymas bus tęsiamas 2013 m.

2012 m. bendrojo mokymo veikla:

		IŠ VISO
Bendrojo mokymo sesijos	256	336
Kalbos kursai ir patikrinimai	80	
Bendrojo mokymo dalyviai	2193	2692
Kalbos mokymo dalyviai	499	

Techninis mokymas

Atsižvelgiant į didėjančią laiku rengiamų ir *ad hoc* mokymo kursų poreikį, 2012 m. imtasi šių veiksmų:

- EASA svetainėje paskelbti techninio mokymo kursų aprašai, skirti NAA, pramonės atstovams, tarptautinėms NAA ir akademinėms institucijoms, siekiant didinti matomumą ir suteikti galimybę registruotis vieno langelio principu;
- paskelbta daugiau elektroninio mokymosi kursų, be kita ko, ES ir JAV saugos susitarimo, ARIS ir IORS temomis;
- Bendrosios mokymo iniciatyvos grupės (CTIG) susitikimuose su NAA dalytasi geriausia patirtimi, dalyvauta standartizacijos ir taisyklių rengimo praktiniuose seminaruose;
- baigti inventorizuoti bendrieji techninės bibliotekos ištekliai ir atnaujinta svarbiausių standartų leidinių bei elektroninių leidinių prenumerata;
- organizacijos ir NAA mokytos naudotis naująja ELG elektroninio egzaminavimo programa.

Svarbiausi 2012 m. laimėjimai yra šie:

- elektroninio egzaminavimo paslaugų teikėjų skaičius padidintas iki 43 ir 13 valstybių narių NAA;
- surengtas naujas 17 dalių viešojo pirkimo konkursas ketveriems metams;
- įdiegta EASA ELG sistema, apimanti mokymo valdymą bei elektroninio egzaminavimo programą, ir visa duomenų bazė perkelta į nuosavus EASA serverius;
- atsižvelgiant į klientų bazės plėtrą pritaikytos naujos mokymo technologijos;
- sukurti ir surengti specializuoto mokymo kursai: CS-23, CS-27 / CS-29, FSTD vertintojų, ES ir JAV saugos susitarimo, ARIS, ELG sistemos, SAFA duomenų bazės ir IORS;
- vykdomajam direktoriui pristatytas EASA mokymo akademijos koncepcijos dokumentas;
- paskelbtas orlaivių įgulos elektroninių egzaminų ciklas (10);

- paskelbtas 2012 m. mokymo kursų tvarkaraštis (2012 m. gruodžio mėn.).

2012 m. mokymo veikla:

Mokymo sesijos	96
Mokymo dienos	166
EASA dalyviai	515
NAA dalyviai	295

Priedai

- **1 priedas.** **Igaliojimus teikiančio pareigūno patikinimo pareiškimas**
- **2 priedas.** **2012 m. tyrimai ir tyrimų projektai**
- **3 priedas.** **2012 m. sprendimai, nuomonės ir NPA**
- **4 priedas.** **2012 m. Agentūros finansiniai rezultatai (EASA biudžeto vykdymas)**
- **5 priedas.** **2012 m. pradėtos ir (arba) užbaigtos viešųjų pirkimų procedūros**
- **6 priedas.** **Personalo duomenys ir sudėtis**
- **7 priedas.** **Pagrindiniai veiklos rodikliai**
- **8 priedas.** **EASA Valdančioji taryba**
- **9 priedas.** **Santrumpų sąrašas**

1 priedas. Įgaliojimus suteikiančio pareigūno patikinimo pareiškimas

Aš, toliau pasirašęs Patrick Goudou, Europos aviacijos saugos agentūros vykdomasis direktorius, kaip įgaliotasis pareigūnas,

- pareiškiu, kad šioje ataskaitoje pateikta informacija atspindi tikrą ir teisingą padėtį⁷;
- pareiškiu, kad esu įsitikinęs, jog šioje ataskaitoje aprašyti veiklai skirti išteklių panaudoti pagal paskirtį ir vadovaujantis gero finansų valdymo principu ir kad įdiegtomis kontrolės procedūromis tinkamai užtikrinamas operacijų teisėtumas ir tvarkingumas;

Šis patikinimas paremtas mano asmeniniu vertinimu ir turima informacija, pvz., vidaus kontrolės metinė ataskaita ir informacija iš paskutinės vidaus audito tarnybos ataskaitos bei ankstesnių metų Audito Rūmų ataskaitų;

- patvirtinu, kad nežinau nieko, apie ką nebūtų pranešta ir kas galėtų pakenkti Agentūros interesams;
- patvirtinu, kad atsižvelgiant į pagrindines Vidaus audito tarnybos rekomendacijas imtasi visų būtinų priemonių.

Patrick Goudou,

Europos aviacijos saugos agentūros vykdomasis direktorius

⁷ Tikra ir teisinga padėtis šiuo atveju reiškia patikimą, išsamią ir tikslią informaciją apie padėtį.

2 priedas. 2012 m. tyrimai ir tyrimų projektai

2012 m. Agentūra nusprendė iš bendro ... mln. EUR biudžeto (943 600 EUR skirta BL3903 + 0 000 EUR skirta BL3600) lėšų finansuoti šiuos 9 konkursus laimėjusių projektų, kiekvieno jų trukmė – nuo 6 iki 11 mėnesių:

• MASH – <i>Metallurgical Analysis of Standard Hardware parts</i>
• WATUS-III – <i>Wake Turbulence Separation for Large Aircraft</i>
• VHM – <i>Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters</i>
• COTS-AEH – <i>Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation</i>
• APAG – <i>Aircraft Parachutes for General Aviation</i>
• COCAM – <i>Comparison and harmonisation of Aircraft Collision Avoidance System (ACAS) event monitoring performed by National Aviation Authorities (NAAs) and Air Navigation Service Providers (ANSPs)</i>
• HELMGOP II – <i>Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation</i>
• ICAR – <i>Ice Accretion and Release in Fuel</i>
• EROMDAT – <i>Engine Rotor Material Damage Tolerance</i>

2012 m. Agentūra gavo ir priėmė šių projektų galutines ataskaitas:

• CODAMEIN II – <i>Blunt impact (high-energy) on composite panels - extension of 1st project</i>
• FUAD – <i>Fuel anti-ice additives for civil jet aircraft</i>
• HELMGOP – <i>Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation</i>
• HFOD – <i>Study of Helicopter Foreign Object Damage tolerance (tail rotor)</i>
• HDVE – <i>Helicopter Flight in Degraded Visual Environment</i>
• HighIWC – <i>Ice Water Content of clouds at High altitude</i>
• MULCORS – <i>Use of MULTicore proCessORs in airborne Systems</i>
• NGW – <i>Near-ground wind gust detection</i>
• RECAT – <i>Review of proposed changes to the aircraft categorisation and separation minima used for wake turbulence separation</i>
• SHARDELD – <i>Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne Electronic Hardware</i>
• SISA – <i>Scoping Improvement to 'See and Avoid' principle used by General Aviation</i>
• WATUS-II – <i>Wake turbulence separation for new large aircraft – extension of the initial study</i>
• SEBED-II – <i>Seat Belt Degradation, extension of the initial project for additional tests</i>
• <i>Principles and guidelines relative to the design of checklists and working methods in the cockpit</i>
• <i>Continuous friction measuring equipment (CFME) – use on contaminated surfaces</i>
• <i>SAMPLE III: Aircraft Particulate Matters SC-2</i>

* Vykde praktikantas, atlikdamas praktiką.

Šias parsisiunčiamas ataskaitas rasite Agentūros tyrimų tinklalapyje⁸.

⁸ Žr. <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php>.

3 priedas. 2012 m. sprendimai, nuomonės ir NPA

Sprendimai

Sprendimas	Užduoties numeris	Tema
Sprendimas Nr. 2012/001/R	25.035	Cabin environment – Air Quality
Sprendimas Nr. 2012/002/R	RMT.152 (ATM.002 b punktas)	Introduction of ACAS II software version 7.1 Update of AMC-20
Sprendimas Nr. 2012/004/R	66.004 66.006 66.009 66.011 66.022	Advanced vision systems HUD/EVS/SVS/CVS
Sprendimas Nr. 2012/005/R	OPS.001	AMC and GM for Cabin Crew in Commercial Air Transport Operations
Sprendimas Nr. 2012/006/R Sprendimas Nr. 2012/007/R	RMT.0187 (FCL.001 b punktas) RMT.0289 (OPS.001 b punktas)	AMC & GM to Part-ARA and PART-ORA
Sprendimas Nr. 2012/008/R	RMT.0052 (25.039)	Type and number of Passenger Emergency Exits
	RMT.0057 (25.055)	Fuel System Low Level Indication / Fuel Exhaustion
	RMT.0273 (MDM.071)	Halon — Update of CSs to comply with EC regulations
Sprendimas Nr. 2012/009/R	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO standards for parts and appliances into EASA ETSO
Decision 2012/010/R Sprendimas Nr. 2012/011/R	RMT.0187 (FCL.001 b punktas)	Implementing rules for pilot licensing – CS-FSTD(A) and CS-FSTD(H)
Sprendimas Nr. 2012/012/R	RMT.0273	Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations
Sprendimas Nr. 2012/013/R	Netaikoma.	Rulemaking programme 2013-2017
Sprendimas Nr. 2012/014/R	RMT.0444 (20.006 c punktas)	General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances (AMC-20) APV/LPV RNAV
Sprendimas Nr. 2012/015/R Sprendimas Nr. 2012/016/R Sprendimas Nr. 2012/017/R Sprendimas Nr. 2012/018/R Sprendimas Nr. 2012/019/R	RMT.0289 (OPS.001 b punktas)	AMC & GM to Part-21 Issue 2, to Part-ARO, to Part-SPA, to Part-CAT, to Part-ORO
Sprendimas Nr. 2012/020/R	RMT.0101 (21.024 c punktas) RMT.0102 (21.027 b punktas)	AMC and GM TO PART 21 21A.431(d) Changes and repair to ETSO article Subpart J DOA - AMC/GM
Sprendimas Nr. 2012/021/R	27&29.002 a punktas	CS for Small Rotorcraft ('CS-27') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures
Sprendimas Nr. 2012/022/R	27&29.002 a ir b punktai RMT.0124 (27&29.019) RMT.0273 (MDM.071)	CS for Large Rotorcraft ('CS-29') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures Damage Tolerance and Fatigue Evaluation of Composite Rotorcraft Structures Vibration Health Monitoring Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations

Nuomonės

Nuomonės	Užduoties numeris	Tema
Nuomonė Nr. 01/2012	RMT.0428 (OPS.001 a punktas)	Implementing rules for air operations
Nuomonė Nr. 03/2012		
Nuomonė Nr. 02/2012		
Nuomonė Nr. 04/2012	RMT.0440 (OPS.055 a punktas)	FTL requirements for CAT aeroplane
Nuomonė Nr. 05/2012	RMT.0290 (OPS.004 a punktas)	Implementing rules for the oversight of third country aircraft
Nuomonė Nr. 06/2012	RMT.0244 (MDM.047)	Alignment of Regulation No (EC) 2042/2003 with Regulation (EC) No 216/2008 and with ICAO Annex 6 requirement for human factor principles to be observed in the design and application of the aircraft maintenance programme

NPA

NPA	Užduoties numeris	Tema
A-NPA Nr. 2012-01	RMT.0378 (ATM.021 a punktas)	Harmonised Transition Altitude
NPA Nr. 2012-02	RMT.0001 (20.002)	Airworthiness and operational criteria for the approval for Electronic Flight Bags (EFBs)
NPA Nr. 2012-03	RMT.0093 (145.017)	Control of suppliers of components, parts and appliances used in maintenance
NPA Nr. 2012-04	RMT.0222 (MDM.020)	Definition of "critical systems"
NPA Nr. 2012-05	RMT.0105 (21.039 d punktas)	Certification Specifications for Flight Crew
NPA Nr. 2012-06	RMT.0416 / RMT.0417 (OPS.009 a ir b punktai)	Sterile flight deck procedures
NPA Nr. 2012-07	RMT.0460	Guidance material for development of a safety risk assessment for flight operations with known or forecast volcanic cloud contamination
NPA Nr. 2012-08	RMT.0393 (OPS.097 a punktas)	Airworthiness and operational aspects for maintenance check flights
NPA Nr. 2012-09	RMT.0109 (21.039 j punktas)	Elaboration and adoption in the Community framework, of additional airworthiness specifications for a given type of aircraft and type of operation. (CS-MMEL other-than-complex motor-powered aircraft)
NPA Nr. 2012-10	RMT.0148 (ATM.001 a punktas)	Transposition of Amendment 43 to Annex 2 to the Chicago Convention on remotely piloted aircraft systems (RPASs) into common rules of the air
NPA Nr. 2012-11	RMT.0462	Transposition of ED-12C/DO-178C in EASA AMC 20-115 (software considerations for airborne systems and equipment)
NPA Nr. 2012-12	RMT.0327 / RMT.0328 (OPS.058 a ir b punktai)	Transfer of JAA cabin safety tasks
NPA Nr. 2012-13	RMT.0110 / RMT.0487 (21.039 k punktas)	Additional airworthiness specifications for operations – Transposition of JAR-26 into CS-26
NPA Nr. 2012-14	RMT.0149 (ATM.001 b punktas)	Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-SERA
NPA Nr. 2012-15	RMT.0135 / RMT.0165 (66.027 a ir b punktai)	Maintenance licences for: Avionics for light aircraft, ELA1 aeroplanes, aircraft other than aeroplanes and helicopters. Creation of a license for avionics engineers
NPA Nr. 2012-16	RMT.0186 (ETSO.008)	Systematic review and transposition of existing FAA TSO for parts and appliances into EASA ETSO
NPA Nr. 2012-17	RMT.0463 RMT.0547	General aviation task force rulemaking
NPA Nr. 2012-18	RMT.0153 / RMT.0154 (ATM.003 a ir b punktai)	Requirements on Air Traffic Controller licensing
NPA Nr. 2012-19	RMT.0559 (20.016)	Approval requirements for Air-Ground Data Link and ADS-B in support of Interoperability requirements
NPA Nr. 2012-20	RMT.0584	Amendment of the AMC/GM for pilot medical certification
A-NPA Nr. 2012-21	RMT.0364 (MDM.089)	'Volcanic ash ingestion in turbine engines'
NPA Nr. 2012-22	25.058	Large Aeroplane CS in Supercooled Large Drop, Mixed phase, and Ice Crystal Icing Conditions – Advisory Material

NPA Nr. 2012-23	RMT.0179 (E.009)	Ice Protection - Turbine Engine CSs in Icing Conditions - Advisory Material
NPA Nr. 2012-24	RMT.0081 (31.004)	Tethered Gas Balloons

4 priedas. 2012 m. Agentūros finansiniai rezultatai (EASA biudžeto vykdymas)⁹

4.1. Preliminari 2012 m. biudžeto vykdymo rezultatų ataskaita (visi skaičiai pateikiami tūkstančiais EUR)

PAJAMOS	2012 m.	2011 m.
Komisijos subsidija (Agentūros veiklos biudžetui, 1,2 ir 3 antraštinės dalys)	35 728	35 192
Phare lėšos iš Komisijos	2 924	946
Kita iš Komisijos gauta parama ir lėšos	1 514	1 525
Mokesčių pajamos	74 241	71 978
Kitos pajamos	727	1 308
IŠ VISO PAJAMŲ (a)	115 132	110 949
IŠLAIDOS		
I antraštinė dalis. Personalo išlaidos	64 276	57 911
II antraštinė dalis. Administracinės išlaidos	13 563	13 871
III antraštinė dalis. Veiklos išlaidos, išskyrus asignuotąsias pajamas iš mokesčių ir rinkliavų	56 812	51 442
Asignuotosios pajamos, perkeltos iš mokesčių ir rinkliavų	24 197	25 226
IŠ VISO IŠLAIDŲ (b)	158 848	148 450
FINANSINIŲ METŲ REZULTATAS (a-b)	- 43 716	- 37 501
Nepanaudotų mokėjimo asignavimų, perkeltų iš ankstesnių metų, panaikinimas	1 612	2 526
Panaikinimas atsižvelgiant į gruodžio 31 d. esamų asignavimų, susidariusių iš asignuotųjų pajamų, perkėlimą iš ankstesnių metų	42 177	36 349
Valiutos kurso skirtumai per metus (pelnas + / nuostolis -)	- 12	- 13
FINANSINIŲ METŲ REZULTATO LIKUTIS	62	1 361
N-1 m. likutis	1 361	1 565
Teigiamas N-1 m. likutis, grąžintas N m. Komisijai	- 1 361	- 1 565
Rezultatas, naudotas nustatant bendrosios apskaitos sumas	62	1 361
Komisijos subsidija – Agentūros registruose sukauptos pajamos ir Komisijos sukauptos išlaidos	35 666	33 830
Likusios nesumokėtos išankstinio finansavimo sumos, kurias Agentūra turi grąžinti Komisijai N+1 m.	62	1 361
Neįtraukta į biudžeto vykdymo rezultatą		
Iš Komisijos subsidijos lėšų iki N/12/31 gautos palūkanos, grąžintinos Komisijai (isipareigojimas)	0 055	0 059

⁹ Galutinę Europos Audito Rūmų ataskaitą apie EASA 2012 m. atskaitomybę tikimasi gauti 2013 m. birželio mėn.

Biudžetinėje atskaitomybėje išsamiai nurodoma biudžeto vykdymo padėtis. Atskaitomybė pagrįsta modifikuotu pinigų apskaitos principu.

2012 m. Agentūra naudojo tik nediferencijuotus asignavimus.

Iš viso įsipareigojimų asignavimų panaudota 158 848 000 EUR (2011 m. – 148 450 000 EUR), iš jų 132 280 000 EUR (2011 m. – 121 966 000 EUR) įsipareigoti, o 26 568 000 EUR (2011 m. – 26 484 000 EUR) kreditinių asignavimų iš asignuotųjų pajamų automatiškai perkelti pagal EASA Finansinio reglamento 10 straipsnį.

Iš viso mokėjimų asignavimų panaudota 158 848 000 EUR (2011 m. – 148 450 000 EUR), iš jų 106 118 000 EUR (2011 m. – 93 917 000 EUR) sumokėti, o 52 731 000 EUR (2011 m. – 54 533 000 EUR) automatiškai perkelti (26 163 000 EUR įsipareigojimams ir 26 568 000 EUR kreditiniams asignavimams iš asignuotųjų pajamų).

Iš 26 568 000 EUR asignuotųjų pajamų automatiškai perkeltus kreditinius asignavimus sudaro 24 197 000 EUR išorės asignuotųjų pajamų iš mokesčių ir rinkliavų ir 2 371 000 EUR iš kitų asignuotųjų pajamų.

Galutiniame 2012 m. biudžete numatyti ir patvirtinti asignavimai, atitinkantys 4 437 000 EUR asignuotąsias pajamas techninei pagalbai toliau teikti ir bendradarbiavimo projektams su trečiosiomis šalimis įgyvendinti. Iš tikrųjų gautos ir iš 2011 m. perkeltos sumos iš viso sudarė 3 960 000 EUR; iš šios sumos 1 853 000 EUR įsipareigoti, o 2 107 000 EUR kreditinių asignavimų automatiškai perkelti į 2013 m.

Veiklos išlaidos 2012 m. padidėjo 4 341 000 EUR iki 81 009 000 EUR (2011 m. 76.668 €K); jos padidėjo, nes padaugėjo veiklos, daugiausia sertifikavimo srityje. Procentinė Agentūros bendro biudžeto veiklos išlaidų dalis 2011 ir 2012 m. išliko stabili, atitinkamai 51,6 ir 50,0 proc., tačiau dalis veiklos asignavimų naudota IT projektams. Siekiant geriau atsižvelgti į kintantį tokių biudžeto išlaidų pobūdį, šiuos asignavimus nuspręsta ateityje priskirti administraciniais.

2012 m. bendro biudžeto įvykdymo lygis siekė 97,06 proc.

4.2. Preliminarus 2012 m. biudžeto vykdymas (visi skaičiai pateikiami tūkstančiais EUR)

	2012 m.		2011 m.	
I ANTRAŠTINĖ DALIS. Personalo išlaidos				
	Mokėjimai	Įsipareigojimai	Mokėjimai	Įsipareigojimai
Biudžeto asignavimai – C1+R0+C4+C5(1)	66 743	66 743	58 658	58 658
Įsipareigota	–	64 265	0	57 911
Sumokėta	63 520	–	57 212	0
Automatiniai perkėlimai	756	–	699	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	64 276	64 265	57 911	57 911
Asignavimai, perkelti iš asignuotųjų pajamų (3)	–	11	0	0
Panaikinta	2 467	2 467	747	747
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	96,30 %	96,30 %	98,73 %	98,73 %

II ANTRAŠTINĖ DALIS. Administracinės išlaidos				
Biudžeto asignavimai – C1+R0+C4+C5(1)	14 193	14 193	14 359	14 359
Įsipareigota	–	13 559	0	13 871
Sumokėta	10 198	–	9 931	0
Automatiniai perkėlimai	3 365	–	3 940	0
Neautomatiniai perkėlimai	–	–	0	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	13 563	13 559	13 871	13 871
Asignavimai, perkelti iš asignuotųjų pajamų (3)	–	3 567 660	0	0
Panaikinta	630	630	488	488
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	95,56 %	95,56 %	96,60 %	96,60 %
III ANTRAŠTINĖ DALIS. Veiklos išlaidos				
Biudžeto asignavimai – C1+R0+C4+C5(1)	82 726	82 726	77 245	77 245
Įsipareigota	–	54 456	0	50 184
Sumokėta	32 399	–	26 774	0
Automatiniai perkėlimai	48 610	–	49 894	0
Neautomatiniai perkėlimai	–	–	0	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	81 009	54 456	76 668	50 184
Asignavimai, perkelti iš asignuotųjų pajamų (3)	–	26 553	0	26 484
Panaikinta	1 716	1 716	577	577
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	97,93 %	97,93 %	99,25 %	99,25 %
IŠ VISO				
Biudžeto asignavimai – C1+R0+C4+C5(1)	163 661	163 661	150 262	150 262
Įsipareigota	–	132 280	0	121 966
Sumokėta	106 118	–	93 917	0
Automatiniai perkėlimai	52 731	–	54 533	0
Neautomatiniai perkėlimai	–	–	0	0
Iš viso išlaidų / įsipareigojimų (2)	158 848	132 280	148 450	121 966
Asignavimai, perkelti iš asignuotųjų pajamų (3)	–	26 568	0	26 484
Panaikinta	4 813	4 813	1 812	1 812
Biudžeto asignavimų panaudojimas procentais (2+3)/(1)	97,06 %	97,06 %	98,79 %	98,79 %

4.3. Preliminari 2012 m. ekonominės veiklos rezultatų ataskaita (visi skaičiai pateikiami tūkstančiais EUR)

Šioje finansinėje atskaitomybėje rodomos visos finansinių metų finansinės sąnaudos ir pajamos taikant kaupiamosios apskaitos taisykles, atitinkančias EK apskaitos taisykles.

4.3.1. Mokesčiai ir rinkliavos kartu su subsidija

	2012 m.	2011 m.
VEIKLOS PAJAMOS		
Mokesčiai ir rinkliavos	76 600	68 799
EB įmonių įnašas (įskaitant tarpt. techn. bendradarb.)	36 549	34 552
Išlaidų susigrąžinimas	751	573
Kita	–	–
ELPA / trečiųjų šalių įnašas	994	980
IŠ VISO VEIKLOS PAJAMŲ	114 895	104 884
VEIKLOS IŠLAIDOS		
Personalo išlaidos	– 63 925	– 55 747
Pastatai ir susijusios išlaidos	– 8 325	– 8 859
Kitos išlaidos	– 6 511	– 5 769
Nusidėvėjimas ir nurašymai	– 3 293	– 3 152
Užsakomosios paslaugos ir sutartinė veikla	– 36 942	– 31 476
IŠ VISO VEIKLOS IŠLAIDŲ	– 118 996	– 105 003
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ PAGRINDINĖS VEIKLOS	– 4 101	– 119
NEPAGRINDINĖS VEIKLOS PAJAMOS (IŠLAIDOS)		
Finansinės veiklos pajamos	–	–
Iš trečiųjų šalių gautos palūkanos	519	598
Finansinės veiklos išlaidos	– 29	–
Trečiosioms šalims sumokėtos palūkanos	– 4	– 70
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ NEPAGRINDINĖS VEIKLOS	486	528
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ ĮPRASTOS VEIKLOS	3 615	409
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ YPATINGŲJŲ STRAIPSNIŲ	–	–
GRYNASIS LAIKOTARPIO PERVIRŠIS	3 615	409

4.3.2. Tik mokesčiai ir rinkliavos

	2012 m.	2011 m.
VEIKLOS PAJAMOS		
Mokesčiai ir rinkliavos	76 600	68 779
EB įmonių įnašas (įskaitant tarpt. techn. bendradarb.)	–	–
Išlaidų susigražinimas	470	242
Kita	–	–
ELPA / trečiųjų šalių įnašas	–	–
IŠ VISO VEIKLOS PAJAMŲ	77 071	69 020
VEIKLOS IŠLAIDOS		
Personalo išlaidos	– 39 371	– 33 950
Pastatai ir susijusios išlaidos	– 5 238	– 5 469
Kitos išlaidos	– 4 048	– 3 511
Nusidėvėjimas ir nurašymai	– 2 166	– 2 051
Užsakomosios paslaugos ir sutartinė veikla	– 27 689	– 24 103
IŠ VISO VEIKLOS IŠLAIDŲ	– 78 511	– 69 084
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ PAGRINDINĖS VEIKLOS	– 1 440	– 62
NEPAGRINDINĖS VEIKLOS PAJAMOS (IŠLAIDOS)		
Finansinės veiklos pajamos	–	–
Iš trečiųjų šalių gautos palūkanos	519	598
Finansinės veiklos išlaidos	– 19	–
Trečiosioms šalims sumokėtos palūkanos ir rinkliavos	– 3	– 42
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ NEPAGRINDINĖS VEIKLOS	498	556
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ ĮPRASTOS VEIKLOS	– 943	493
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ YPATINGŲJŲ STRAIPSNIŲ	–	–
GRYNASIS LAIKOTARPIO PERVIRŠIS	– 943	493

4.3.3 Tik subsidija

	2012 m.	2011 m.
VEIKLOS PAJAMOS		
Mokesčiai ir rinkliavos	-	-
EB įmonių įnašas (įskaitant tarpt. techn. bendradarb.)	36 549	34 552
Išlaidų susigrąžinimas	280	331
Kita	-	-
ELPA / trečiųjų šalių įnašas	994	980
IŠ VISO VEIKLOS PAJAMŲ	37 824	35 863
VEIKLOS IŠLAIDOS		
Personalo išlaidos	- 24 554	- 21 797
Pastatai ir susijusios išlaidos	- 3 087	- 3 391
Kitos išlaidos	- 2 463	- 2 258
Nusidėvėjimas ir nurašymai	- 1 127	- 1 101
Užsakomosios paslaugos ir sutartinė veikla	- 9 253	- 7 373
IŠ VISO VEIKLOS IŠLAIDŲ	- 40 485	- 35 920
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ PAGRINDINĖS VEIKLOS	- 2 661	- 57
NEPAGRINDINĖS VEIKLOS PAJAMOS (IŠLAIDOS)	-	-
Finansinės veiklos pajamos	-	-
Iš trečiųjų šalių gautos palūkanos	-	-
Finansinės veiklos išlaidos	- 10	-
Trečiosioms šalims sumokėtos palūkanos ir rinkliavos	- 1	- 28
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ NEPAGRINDINĖS VEIKLOS	- 11	- 28
		-
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ ĮPRASTOS VEIKLOS	- 2 672	- 84
PERVIRŠIS (TRŪKUMAS) IŠ YPATINGŲJŲ STRAIPSNIŲ	-	-
GRYNASIS LAIKOTARPIO PERVIRŠIS	- 2 672	- 84

5 priedas. 2012 m. pradėtos ir (arba) užbaigtos viešųjų pirkimų procedūros

D	Proc. rūšis	Identifikavimo Nr.	Dalies Nr.	Sutarties pavadinimas	Sutarties rūšis	Sutarties identifikavimo Nr.	Konkurso laimėtojas	Bendra (didžiausia) vertė	Sutarties pasirašymo data	BŪKLĖ
S	D	EASA.2011.NP.21		<i>Technical Training - Lot 15 Composite Advanced Repairs</i>	Bendroji	EASA.2012.FC01	<i>Lufthansa Technical Training</i>	150 000,00 EUR	2012 4 5	UŽBAIGTA
E	D	E.5.2012.NP.01		<i>Medical Support to EASA Staff Members</i>	Bendroji	E.5.2012.FC01	Dr. Med. Walter Heimbach	60 000,00 EUR	2012 4 18	UŽBAIGTA
E	D	E.2.2012.NP.01		<i>Flight Data Analysis & Animation System Software Annual Support</i>	Bendroji	E.2.2012.FC01	<i>CAE Flightscape Inc.</i>	22 044,00 EUR	2012 7 19	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.01		<i>Assessment Centres and Development Centres</i>	Bendroji	EASA.2012.FC16	Hudson Belgium NV (i)	1 500 000,00 EUR	2012 12 6	UŽBAIGTA
						EASA.2012.FC17	<i>Profil M - Beratung fuer Human Resources Management GmbH & Co. KG</i> (ii)			
						EASA.2012.FC18	<i>ifp – Institut für Managementdiagnostik Will und Partner GmbH & Co. KG</i> (iii)			
						EASA.2012.FC19	<i>Cubiks Netherlands BV</i> (iv)			
						EASA.2012.FC20	<i>SHL Deutschland GmbH</i> (v)			
E	AP	EASA.2012.OP.02	1 dalis (i)	<i>Off-set digital printing and copying services</i>	Bendroji	EASA.2012.FC07	<i>Imprimerie Centrale S.A.</i>	300 000,00 EUR	2012 12 4	UŽBAIGTA
			1 dalis (ii)			EASA.2012.FC08	<i>Grafische Werkstatt Druckerei und Verlag Gebr. Kopp GmbH & Co. KG</i>		2013 1 18	

D	Proc. rūšis	Identifikavimo Nr.	Dalis Nr.	Sutarties pavadinimas	Sutarties rūšis	Sutarties identifikavimo Nr.	Konkurso laimėtojas	Bendra (didžiausia) vertė	Sutarties pasirašymo data	BŪKLĖ
E	AP	EASA.2012.OP.02	2 dalis (i)	Layout and production services	Bendroji	EASA.2012.FC09	Imprimerie Centrale S.A.	600 000,00 EUR	2012 10 30	UŽBAIGTA
			2 dalis (ii)			EASA.2012.FC10	Phoenix Design Aid		2012 10 29	
			2 dalis (iii)			EASA.2012.FC11	Thomas Zimmer		2013 2 5	
E	AP	EASA.2012.OP.02	3 dalis (i)	Design and production services	Bendroji	EASA.2012.FC12	Imprimerie Centrale S.A.	400 000,00 EUR	2012 11 14	UŽBAIGTA
			3 dalis (ii)			EASA.2012.FC13	Saatchi & Saatchi Brussels		2012 12 6	
			3 dalis (iii)			EASA.2012.FC14	Thomas Zimmer		2013 2 5	
R	AP	EASA.2012.OP.03		Consultancy services in support of EASA International Technical Co-operation activities	Bendroji	EASA.2012.FC22	consortuim CAA International Ltd, Egis Avia, SENASA	6 000 000,00 EUR	2012 11 22	UŽBAIGTA
F	AP	EASA.2012.OP.04		Besetzung der Poststelle und der Warenannahme der Europäischen Agentur für Flugsicherheit	Bendroji	EASA.2012.FC24	Deutsche Post InHaus Services GmbH	1 500 000,00 EUR	2012 12 18	UŽBAIGTA
R	AP	EASA.2012.OP.06	1 dalis (i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Bendroji	EASA.2012.FC45	CMS Hasche Sigle	600 000,00 EUR	2013 3 1	UŽBAIGTA
			1 dalis (ii)			EASA.2012.FC46	Bird & Bird LLP		2013 3 6	
R	AP	EASA.2012.OP.06	2 dalis (i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Bendroji	EASA.2012.FC48	Bird & Bird LLP	100 000,00 EUR	2013 3 6	UŽBAIGTA
			2 dalis (ii)			EASA.2012.FC49	DLA Piper UK LLP		2013 3 8	
			2 dalis (iii)			EASA.2012.FC50	CMS Hasche Sigle		2013 3 7	

D	Proc. rūšis	Identifikavimo Nr.	Dalies Nr.	Sutarties pavadinimas	Sutarties rūšis	Sutarties identifikavimo Nr.	Konkurso laimėtojas	Bendra (didžiausia) vertė	Sutarties pasirašymo data	BŪKLĖ
F	AP	EASA.2012.OP.07		<i>Security & Reception Services (both incl. related services) at the European Aviation Safety Agency in Cologne</i>	Bendroji	EASA.2012.FC06	<i>Gegenbauer Sicherheitsdienste GmbH</i>	4 000 000,00 EUR	2012 11 22	UŽBAIGTA
R	AP	EASA.2012.OP.09		<i>Study on single-engined helicopter operations over a hostile environment</i>	Bendroji	EASA.2012.C04	<i>Advanced Logistics Group S.A.U. (vadovauja)</i>	166 000,00 EUR	2012 10 8	UŽBAIGTA
E	D	EASA.2012.NP.10		<i>Verification of the methodology and results of the determination of new fee tariffs for the EASA Fees and Charges Regulation</i>	Tiesioginė	EASA.2012.C05	<i>Cranfield University</i>	100 000,00 EUR	2012 8 29	UŽBAIGTA
R	D	EASA.2012.NP.11		<i>Provision of Assistance for the use of Technical Standards and Technology</i>	Bendroji	EASA.2012.FC02	<i>EUROCAE - The European Organisation for Civil Aviation Equipment</i>	300 000,00 EUR	2012 8 1	UŽBAIGTA
		EASA.2012.OP.12		<i>Umzugs- und Hausmeisterdienste für die Europäische Agentur für Flugsicherheit</i>	Bendroji	EASA.2012.FC23	<i>Gepe Gebäudedienste Peterhoff GmbH</i>	1 000 000,00 EUR	2012 12 7	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.13		<i>VHM - Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters</i>	Tiesioginė	EASA.2012.C05	<i>Cranfield University</i>	150 000,00 EUR	2012 10 30	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.14		<i>ICAR — Ice accretion and release in fuel systems</i>	Tiesioginė	EASA.2012.C25	<i>Airbus Operations Limited</i>	200 000,00 EUR	2012 12 18	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.17		<i>Development and maintenance of a data warehouse for aviation production data</i>	Bendroji	EASA.2012.FC26	<i>Ingenieria De Sistemas Para La Defensa de Espana S.A. (ISDEFE)</i>	184 329,74 EUR	2012 12 7	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	1 dalis	<i>Technical Training – Lot 1: Safety Management System for Evaluators</i>	Bendroji	EASA.2012.FC31	<i>CAA International Ltd</i>	150 000,00 EUR	2013 2 21	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	3 dalis	<i>Technical Training - Lot 3: Auditing Techniques for Regulators</i>	Bendroji	EASA.2012.FC32	<i>Baines Simmons Ltd</i>	150 000,00 EUR	2013 2 20	UŽBAIGTA

D	Proc. rūšis	Identifikavimo Nr.	Dalis Nr.	Sutarties pavadinimas	Sutarties rūšis	Sutarties identifikavimo Nr.	Konkurso laimėtojas	Bendra (didžiausia) vertė	Sutarties pasirašymo data	BŪKLĖ
S	AP	EASA.2012.OP.18	4 dalis	Technical Training - Lot 4: Advanced Human Factors	Bendroji	EASA.2012.FC33	Baines Simmons Ltd	150 000,00 EUR	2013 2 20	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	5 dalis	Technical Training - Lot 5: Human Factors in Aircraft Maintenance	Bendroji	EASA.2012.FC34	Baines Simmons Ltd	150 000,00 EUR	2013 2 20	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	6 dalis	Technical Training - Lot 6: Just Culture in Aviation Safety	Bendroji	EASA.2012.FC35	Baines Simmons Ltd	150 000,00 EUR	2013 2 20	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	7 dalis	Technical Training - Lot 7: Airport Safety Management System	Bendroji	EASA.2012.FC36	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150 000,00 EUR	2013 2 25	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	8 dalis	Technical Training - Lot 8: Aircraft Accident Investigation	Bendroji	EASA.2012.FC37	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	150 000,00 EUR	2013 2 25	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	9 dalis	Technical Training - Lot 9: Safety Assessment for Aircraft Systems	Bendroji	EASA.2012.FC38	R.G.W.Cherry & Associates	150 000,00 EUR	2013 2 19	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	10 dalis	Technical Training - Lot 10: Practical Application of Safety Assessment for Aircraft Systems	Bendroji	EASA.2012.FC39	R.G.W.Cherry & Associates	150 000,00 EUR	2013 2 19	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	13 dalis	Technical Training - Lot 13: Engineering and Maintenance in Air Transport Operations	Bendroji	EASA.2012.FC40	Baines Simmons Ltd	150 000,00 EUR	2013 2 20	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	14 dalis	Technical Training - Lot 14: Non Destructive Testing Auditing	Bendroji	EASA.2012.FC41	CAA International Ltd	150 000,00 EUR	2013 2 21	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	15 dalis	Technical Training - Lot 15: Special Operating Rules	Bendroji	EASA.2012.FC42	ML Consulting Schulung, Service & Support GmbH	150 000,00 EUR	2013 2 25	UŽBAIGTA
S	AP	EASA.2012.OP.18	17 dalis	Technical Training - Lot 17: Oversight Techniques for Regulators	Bendroji	EASA.2012.FC44	Continuous Security GmbH	150 000,00 EUR	2013 2 20	UŽBAIGTA

D	Proc. rūšis	Identifikavimo Nr.	Dalies Nr.	Sutarties pavadinimas	Sutarties rūšis	Sutarties identifikavimo Nr.	Konkurso laimėtojas	Bendra (didžiausia) vertė	Sutarties pasirašymo data	BŪKLĖ
E	AP	EASA.2012.OP.19		EROMDAT - Engine Rotor Material Damage Tolerance	Tiesioginė	EASA.2012.C29	Consortium Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique (ENSMA), University of Oxford, SNECMA S.A., TURBOMECA S.A. Rolls Royce plc., Rolls Royce Deutschland Ltd & Co KG, MTU Aero Engines GmbH	250 000,00 EUR	2012 12 21	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.20		APAG - Aircraft Parachutes for General Aviation	Tiesioginė	EASA.2012.C27	NLR	65 000,00 EUR	2012 12 17	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.22		COCAM - Comparison and harmonisation of ACAS event monitoring performed by NAAs and ANSPs	Tiesioginė	EASA.2012.C28	Egis Avia	55 600,00 EUR	2012 12 20	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.26		COTS-AEH — Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation	Tiesioginė	EASA.2012.C15	Thales Avionics S.A.S	98 000,00 EUR	2012 11 14	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.28		Job Evaluation – Continued Consultancy and Maintenance/Update of the EASA Job Matrix	Bendroji	EASA.2012.FC21	Hay Group sa/nv	200 000,00 EUR	2012 12 13	UŽBAIGTA
E	AP	EASA.2012.OP.32		Development of EASA Competency Framework	Bendroji	EASA.2012.FC51	PwC EU Services EESV	600 000,00 EUR	2013 2 25	UŽBAIGTA
E	D	EASA.2012.NP.35		HELMGOP II	Tiesioginė	EASA.2012.C30	Cranfield University	45 000,00 EUR	2013 1 9	UŽBAIGTA

PROCEDŪROS RŪŠIS	
D	Derybos
RP	Ribota procedūra
AP	Atvira procedūra

6 priedas. Personalo duomenys ir sudėtis

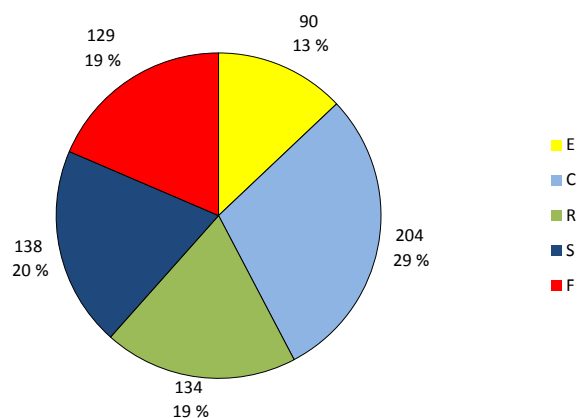
Šioje dalyje pagal įvairius parametrus (pvz., pilietybę, lytį ir amžių) pateikiami analitiniai ir statistiniai duomenys apie darbuotojus, Agentūroje dirbusius ataskaitinio laikotarpio pabaigoje. Visose šios dalies lentelėse parodyta 2012 12 31 buvusi padėtis.

1 diagrama. Etatų planas

Etato lygis	Laikinių darbuotojų (TA) skaičius	Laikinių darbuotojų (TA) procentas	Laikinių darbuotojų (TA) skaičius	Laikinių darbuotojų (TA) procentas
1	2	3	4	5
16		1		
15		1		
14	5	11	5	
13	2	4	2	
12	21	35	21	
11	2	3	2	
10	55	72	70	
9	2	3	2	
8	73	91	85	
7	2	3	2	
6	73	45	78	
5	2	3	2	
4	2	3	2	
3	2	3	2	
2	2	3	2	
1	2	3	2	
Total	573*	634	613*	97%

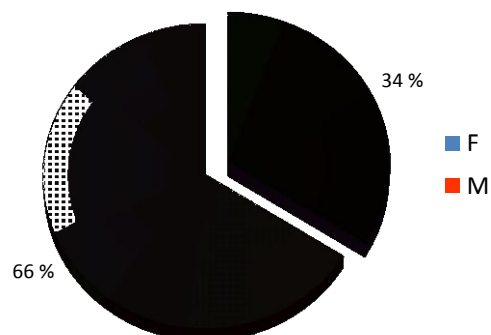
- Šioje lentelėje pateikiami tik laikinųjų darbuotojų (TA) duomenys. Nurodytas ne įdarbintų darbuotojų skaičius, o ataskaitinio laikotarpio pabaigoje užimtų pareigybių skaičius. Reikia pažymėti, kad du ne visą darbo dieną dirbantys pilotai užima tik vieną darbo vietą. Todėl EASA samdo 614 laikinųjų darbuotojų, o darbo vietų yra 613. 2012 m. pabaigoje Agentūroje taip pat dirbo 70 sutartininkų (CA) ir 11 komandiruočių nacionalinių ekspertų (SNE).
- Visos EASA etatų plane patvirtintos pareigybės laikomos laikinųjų tarnautojų pareigybėmis.
- Pažymėtina, kad ES institucijose į pareigybes gali būti skiriami žemesnio nei etatų plane konkrečiai pareigybei numatytasis sutartinio lygio darbuotojai. Etatų plane numatomi aukščiausi galimi sutartiniai lygiai, užimtos pareigybės skaičiuojamos pakopomis nuo aukščiausios iki žemiausios.

2 diagrama. Darbuotojų pasiskirstymas pagal direktoratus



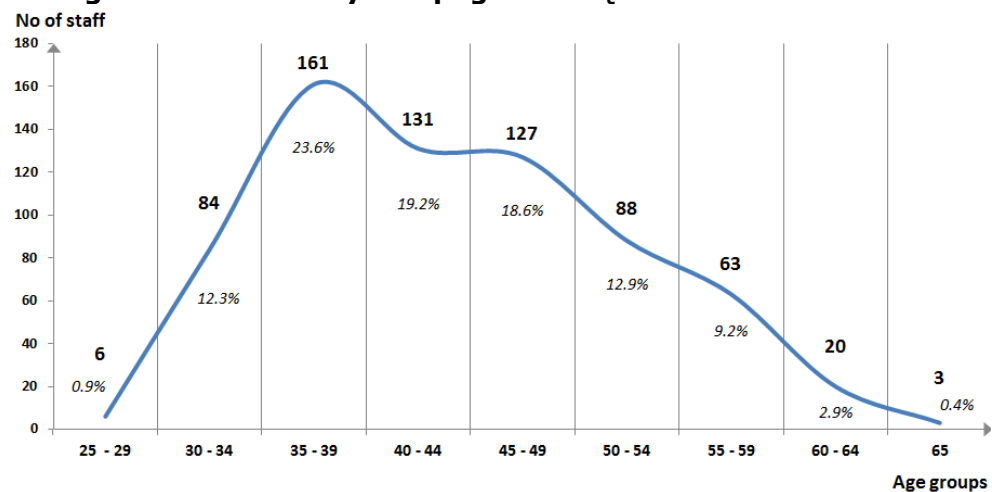
Darbuotojai – TA, CA, SNE.

3 diagrama. Pasiskirstymas pagal lytis

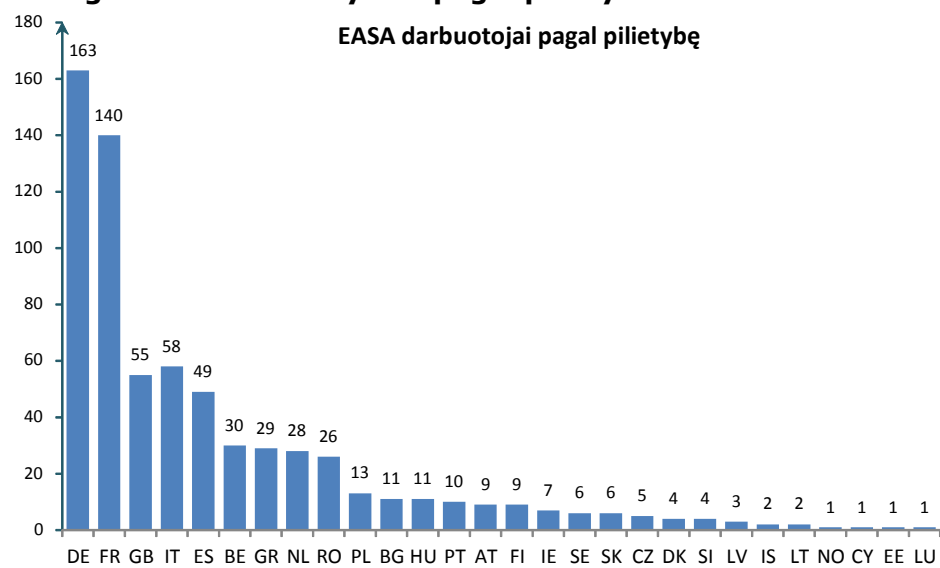


Darbuotojai – TA, CA, SNE.

4 diagrama. Pasiskirstymas pagal amžių



Darbuotojai – TA, CA.

5 diagrama. Pasiskirstymas pagal pilietybes

Darbuotojai – TA, CA.

7 priedas. Pagrindiniai veiklos rodikliai

SAUGOS STRATEGIJA IR EASP, SAUGOS ANALIZĖ IR TYRIMAI

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
Punkčiau pateikti metinę saugos ataskaitą ir išplėsti jos turinį	Paankstinta paskelbimo data, patobulinti rodikliai, išplėsta aprėptis ir padidintas išsamumas	Parengti ir patvirtinti dokumentą iki balandžio 25 d.	Parengti ir patvirtinti dokumentą iki balandžio 25 d.	Pasiekta, pridėtas naujas skyrius dėl aerodromų
Sukurti ir taikyti vidaus pranešimo apie įvykius sistemą	Informacija apie saugą veiksmingai teikiama suinteresuotosioms šalims ir sprendimus priimančioms institucijoms specialiuose pranešimuose ir biuleteniuose	IORS funkcijos vykdomos 5 pagrindinėms pranešimus teikiančioms organizacijoms	IORS veikia visapusiškai	Sistema visapusiškai pradėjo veikti 2012 m. vasario mėn.
Gerinti Agentūros atsaką į oficialias saugos rekomendacijas	Procentinė naujų saugos rekomendacijų, į kurias atsakyta ne vėliau kaip per 90 dienų, dalis	97 %	97 %	100 %
Laiku, koordinuotai ir apgalvotai reaguoti į dideles mirtinas civilinės aviacijos avarijas	Išsamūs tolesni veiksmai ir aktyvi parama tyrimams siekiant nustatyti geriausią taisomųjų veiksmų planą	Gebėjimas reaguoti į 10 didelių civilinės aviacijos avarių	Gebėjimas reaguoti į 10 didelių civilinės aviacijos avarių	Tolesni veiksmai dėl šešių didelių mirtinų avarių
Gerinti planavimą ir suplanuotų veiksmų įgyvendinimo koeficientą	EASP. Veiksmų plano įgyvendinimo kontrolė, iš kurios matyti, kad imtasi veiksmų tais metais, kuriais jų imtis reikėjo	ECAST darbo grupės pateikia rezultatus, EHEST įgyvendina veiksmų planą; EGAST paskelbia saugos skatinimo dokumentus	ECAST darbo grupės pateikia rezultatus, EHEST įgyvendina veiksmų planą; EGAST paskelbia saugos skatinimo dokumentus	Vykdoma. Veiklos rezultatų auditas vykdomas taikant Agentūros integruotą vadybos sistemą

REGULIAVIMAS

Pastaba. VDDE duomenys gauti iš darbo tvarkaraščių taikomosios programos. Netolimoje ateityje numatome gauti nuoseklesnius (tikrojo VDDE skaičiaus) duomenis. Pateikti apytikriai skaičiai bus peržiūrėti atsižvelgiant į rezultatus ir veiklą ateinančiais metais.

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
Daugiau bendrauti ir bendradarbiauti su suinteresuotosiomis šalimis	- Surengtų renginių skaičius. - Procentinė suinteresuotųjų šalių teigiamų atsiliepimų dėl renginių turinio ir organizavimo dalis. - Paramos pramonei visos darbo dienos ekvivalentas kaip planuojamo VDDE skaičiaus procentinė dalis. - Iš pramonės atstovų,	25 renginiai 65 % 20 VDDE	26 renginiai 65 % 11 VDDE	24 renginiai 61 % 3 VDDE

	valstybių narių ir Komisijos laiku gautų pranešimų procentinė dalis	60 %	60 %	95,8 %
Aktyviai bendradarbiauti su ICAO, valstybių narių, ES institucijomis ir imtis vadovaujamosios pozicijos rengiant taisykles ir nustatant saugos tikslus	<ul style="list-style-type: none"> - Procentinė dalyvavimo atitinkamose ICAO saugos ir aplinkosaugos darbo grupėse dalis. - Procentinė išimčių, į kurias laiku atsižvelgta, dalis. - Visos darbo dienos ekvivalentas kaip procentinė dalis planuojamo VDDE skaičiaus, skirta remti: <ul style="list-style-type: none"> o Komisijai (EK); o valstybėms narėms (VN); o trečiosioms šalims (TŠ) 	98 % 60 % 15 VDDE o 4 EK o 5 VN o 6 TŠ	90 % 60 % 7,38 VDDE o 2,46 EK o 2,46 VN o 2,46 TŠ	100 % 60,2 % 14,3 VDDE o 0,8 EK o 2,45 VN o 11 TŠ
Įgyvendinti priimtą taisyklių rengimo darbo programą (N metai – N+3)	<ul style="list-style-type: none"> - Procentinė taisyklių rengimo programos įgyvendinimo dalis. - Taisyklių rengimo visos darbo dienos ekvivalentas kaip planuojamo VDDE skaičiaus procentinė dalis 	95 % 35 VDDE	95 % 35,67 VDDE	112,5 % 31,3 VDDE
Tobulinti (supaprastinti) taisyklių rengimo procesus	- Taisyklių rengimo procesų tobulinimui skirtas visos darbo dienos ekvivalentas kaip planuojamo VDDE skaičiaus procentinė dalis	30 % VDDE	6,15 VDDE	1,2 VDDE

PRODUKTŲ SAUGOS PRIEŽIŪRA

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
Užtikrinti būtiniausią nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti priežiūros lygį	Procentinė kasmetinių techninių darbų valandų skaičiaus dalis, palyginti su planuotu valandų skaičiumi	90 %	90 %	84,82 %
Sertifikavimo projektų ir CAW užduotis nustatyta tvarka vykdyti pačioje Agentūroje	Procentinė viduje vykdytų darbų valandų skaičiaus dalis, palyginti su visu valandų skaičiumi	72 %	74 %	76,02 %
Didinti techninių darbuotojų darbo našumą	Procentinė techninių (projektų) darbų valandų skaičiaus dalis, palyginti su visu valandų skaičiumi	77 %	78 %	83,52 %
Atsižvelgti į pramonės atstovų poreikius	Procentinė suinteresuotųjų šalių atsiliepimų klausimynuose pateiktų teigiamų atsiliepimų skaičiaus dalis	75 %	75 %	Nėra duomenų.

ORGANIZACIJŲ PATVIRTINIMAI

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
2011 m. rezultatas Nustatyti NAA priežiūros veiksmingumo tikrinimo priemonės siekiant užtikrinti bendrą organizacijos priežiūrą; tai daroma neatsižvelgiant į tai, ar priežiūrą atlieka EASA, ar jos vardu NAA	NAA apsilankymų lydinčios EASA grupių vadovams arba EASA valdybos darbuotojams skaičius	5 %	5 %	Mėnesinis planavimas 2012 m. sausio–gruodžio mėn. įvykdytas 100 %. 5 % tikslas pasiektas.
Įgyvendinti naujas funkcijas, laiku prisitaikant prie pakeistų įgyvendinimo datų	Parengtas įgyvendinimo planas	Įgyvendinti naujas funkcijas pagal įgyvendinimo planą	Įgyvendintos naujos funkcijos	Naujos funkcijos įgyvendintos sėkmingai.
Parengti tinkamas NAA užsakomųjų paslaugų procedūras naujų funkcijų atžvilgiu	Procentinė užsakytojų užduočių dalis, palyginti su EASA darbuotojų atliktų užduočių skaičiumi	Nustatyti užsakomųjų paslaugų procedūras (tikslas – 80 %)	Nustatytos užsakomųjų paslaugų procedūros (tikslas – 80 %)	Užsakomųjų paslaugų procedūros nustatytos, užduotis jau pavesta vykdyti kompetentingoms organizacijoms ir NAA.
Parengti rizika pagrįstą priežiūros sistemą nustatant bandymo ir įgyvendinimo etapus	Rizika pagrįstų priežiūros etapų įgyvendinimas, palyginti su įgyvendinimo planu	Baigti bandymo etapą	Įgyvendinta 50 %	Patikslintos pritaikytos CAO, POA ir DOA procedūros.
Skirti prašomus išteklius Standartizacijos departamento tikrinimo veiklai	Patenkintų prašymų procentinė dalis	Patenkinta 90 % prašymų	Patenkinta 90 % prašymų	Iki 2012 m. gruodžio mėn. patenkinti visi S.1 prašymai.

TIKRINIMAI VALSTYBĖSE NARĖSE

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
Surengti sutartą vizitų skaičių pagal patvirtintą metų planą (1-asis strateginis ramstis)	Surengti planuoti vizitai procentais	100 % planuotų vizitų ir <i>ad hoc</i> bei kiti neplanuoti vizitai	100 % planuotų vizitų ir 10 % papildomų (<i>ad hoc</i> , tolesnės priežiūros ir kt.) vizitų	100 % vizitų surengta visose srityse (taip pat nemažai papildomų <i>ad hoc</i> ir tolesnės priežiūros vizitų)
Aktyvios standartizacijos priemonių pažanga (2-asis strateginis ramstis)	Rengti standartizacijos susitikimus	Po vieną kiekvienoje kompetencijos srityje	Po vieną susitikimą dėl FSTD ir IAW. 2 susitikimai dėl CAW, OPS, FCL	Tikslas pasiektas (standartizacijos susitikimai surengti visose esamose srityse)
Vertinti pagrindinio reglamento ir įgyvendinimo taisyklių (24 str. 3 dalis) poveikį	(3-asis strateginis ramstis)	Nėra duomenų.	70 %	100 %

VEŽĖJAI

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
2011 m. rezultatas Nustatyti būtinus procesus ir procedūras, įskaitant išsamią duomenų bazę, kurioje renkami, analizuojami ir tvarkomi įgaliojimai, kartu su būtiniais pakeitimais, priimtais taikant Agentūros ERP priemonę	Procedūros ir procesai, duomenų bazės veikimo reikalavimai, paraiškų formos ir finansavimo planas	Parengtos procedūros ir procesai, nustatyti duomenų bazės veikimo reikalavimai	Parengtos procedūros ir procesai, nustatyti duomenų bazės veikimo reikalavimai	Parengta pradinė ARIS sistemos procedūra; parengtas veiklos analizės dokumentas TCO taikomajai programinei įrangai; reguliarius pasitarimai su F direktoratu dėl TCO administravimo procedūros įdiegimo SAP
Sėkmingai įgyvendinti TCO įgaliojimų įgyvendinimo taisyklę	Sėkmingai įgyvendinama įgyvendinimo taisyklė	Nėra duomenų.	Atliktas pradinis rizikos vertinimas	Numatytų TCO dalies taisyklių rengimo procedūra atidėta (nuomonė paskelbta 2012 m. gruodžio mėn.)
Teikti paramą Komisijai pagal 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005	Teikiama Komisijos prašoma parama	10 misijų (numatytų Komisijos)	10 misijų	2 misijų dėl CION (ES saugos sąrašas); 14 Aviacijos saugos komiteto klausimų (posėdžių) Briuselyje; 7 misijų, kartu su ICAO USOAP
Dalyvauti seminaruose, konferencijose, pristatymuose	Eiliniams renginiams nepriskiriamų iniciatyvų, kuriose dalyvauta, skaičius	Bent 3	3	3
Pristatyti EK SAFA sistemą atitinkamose tarptautinėse konferencijose ir pavienių valstybių prašymu siekiant suderinti patikrinimų perone metodus su kitomis svarbiausiomis aviacijos institucijomis	Išorės pristatymų ir mainų su trečiųjų šalių institucijomis skaičius	5	5	6
Tobulinti SAFA duomenų bazę	Palengvinti rezultatų naudojimą ir gerinti jų kokybę	Naudojama naujoji versija	Tobulinimo metai; pradėti taikyti ir įgyvendinti CR, atsižvelgiant į naudotojų atsiliepimus	2012 m. įdiegtas svarbus atnaujinimas

TARPTAUTINIS BENDRADARBIAVIMAS

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
Propaguoti EASA sistemą sudarant dvišalius susitarimus (BASA), darbinus susitarimus (WA) ir padedant vietos atstovams	- Procentinė iniciatyvų, kurių aktyviai imtasi atsižvelgiant į visus gautus prašymus, dalis - Procentinė susitikimų, surengtų koordinavimo tikslais remiantis sudarytais susitarimais, skaičiaus dalis	90 % prašymų patenkinta per pagrįstą terminą Surengta 90 % susitikimų koordinavimo tikslais	90 % prašymų patenkinta per pagrįstą terminą Surengta 90 % susitikimų koordinavimo tikslais	98 % 98 %
Pagalba EK nustatyti, įgyvendinti ir įvertinti ES bendradarbiavimo civilinės aviacijos srityje programas (naujas tikslas)	Projektų, kuriuose tiesiogiai dalyvauja EASA (dalyvavimas projektų valdymo komiteto posėdžiuose, pagalba techninei veiklai ir t. t.), skaičius	7 projektai	8 projektai	13 projektų
Plėtoti ir įgyvendinti techninio bendradarbiavimo veiklą, kaip antai rengti mokymo ir techninius praktinius seminarus tarptautinių partnerių institucijoms	Techninės veiklos rūšių, skirtų ES taisyklėms platinti ir išaiškinti, skaičius	15 renginių	15 renginių	27 renginiai
Padėti Komisijai koordinuoti ICAO raštus valstybėms (<i>State Letters</i> , SL) pagal Komisijos procedūrą	- Procentinė laiku pateiktų rekomendacijų dėl raštų valstybėms (SL) dalis	90 %	90 %	97 %

PAGALBINĖ VEIKLA¹⁰

Uždaviniai	Pagrindiniai veiklos rodikliai	2011 m. tikslas	2012 m. tikslas	2012 m. rezultatas
Laiku nagrinėti paraiškas, siekiant užtikrinti aukštą kokybę ir nepalaujamai tobulinti pramonei teikiamas paslaugas	Procentinė paraiškų, paskirstytų per 5 darbo dienas nuo gavimo, dalis	75 %	75 %	80 %
Laiku nagrinėti baigimo dokumentus, siekiant užtikrinti aukštą kokybę ir nepalaujamai tobulinti pramonei teikiamas paslaugas	Procentinė pažymėjimų, išduotų per 2 darbo dienas nuo techninės vizos gavimo, dalis	80 %	90 %	88 %
Tenkinti bendrųjų sutarčių su NAA sąlygas	Procentinė sąskaitų faktūrų, sutvarkytų (apmokėtų) per 45 kalendorines dienas nuo sąskaitos faktūros užregistravimo, dalis	98 %	98 %	100 %

¹⁰ Kai kurie pagrindiniai veiklos rodikliai pakeisti, kad geriau derėtų su SAP darbu, kaip jau numatyta 2012 m. darbo programoje.

Teikti tinkamas pirkimo paslaugas įmonėms	Procentinė rugsėjo mėn. didelės vertės (> 60 tūkst.) planų, įgyvendintų iki metų pabaigos (procedūrų skaičiaus, pasirašytų sutarčių skaičiaus, biudžeto dydžio), dalis	92 %	95 %	95 %
Išlaikyti aukštą biudžeto įvykdymo lygį	Procentinė įvykdytų įsipareigojimų dalis, palyginti su viso metinio biudžeto prognoze	98 %	98 %	97,06 %
Gerinti skolų susigrąžinimo procesą	Vidutinis dienų, per kurias apmokėtas vykdomasis raštas sumoms išieškoti, skaičius	100	95	74,24
Teikti tinkamas valdymo ataskaitas Valdančiajai tarybai	Kiekviename Valdančiosios tarybos posėdyje pateikiama rezultatų suvestinė	4	4	4
Visoje EASA įdiegti bendrą įrašų administravimo sistemą, tenkinančią atitikties ir ISO 9001 reikalavimus	Visuose departamentuose sėkmingai įdiegta programinė dokumentų ir įrašų administravimo įranga	Informacijos valdymo galimybių studija	Nustatyti reikalavimai ir bandomųjų projektų atitiktis	Parengti funkciniai ir techniniai reikalavimai ir bendrosios DM funkcijos. Sukurtas ir parengtas išbandyti bandomasis projektas „C-Dir“. Pradėtas bandomojo projekto „R-Dir“ projektavimo etapas.
Įgyvendinti etatų planą	Procentinė 2010 m. pabaigoje užimtų plane numatytų laikinųjų darbuotojų pareigybių dalis	97 %	97 %	97 %
Nustatyti standartinę aviacijos saugos inspektorių mokymo programą (bendruosius žinių, kvalifikacijos ir patirties kriterijus)	Galutinis darbinis dokumentas	Sutartas ir patvirtintas galutinis darbinis dokumentas	Nustatytų bendrųjų mokymo modulių ir programų pradinis rengimas ir įgyvendinimas	Pradėjus taikyti naująją inspektorių kvalifikacijos sertifikavimo programą, reikės pradėti išsamų projektą, siekiant aptarti konkrečius šios naujosios procedūros aspektus ir reikalavimus. Pirmasis projektas pirmąjį 2013 m. ketvirtį.
ISO 9001 sertifikavimas	Išorės organizacijos įvertinimas	Gauti pažymėjimą	Išlaikyti pažymėjimą	Pažymėjimas išlaikytas

Atlikti kasmetinę rizikos analizę	Atnaujinamas rizikos aprašas	Tik naujausia informacija	Tik naujausia informacija	Tik naujausia informacija 2012 m. rizikos aprašas parengtas ir atnaujintas.
<p>Akreditacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> - užtikrinti nuolatinės ir pastovios NAA ir (arba) kompetentingų organizacijų, kurioms patikėtos sertifikavimo užduotys, priežiūros procesą; - sertifikavimo procese pagrįstai įsitikinti, kad NAA ir (arba) kompetentingos organizacijos geba atlikti joms patikėtas užduotis užtikrinti, jog Agentūra gebėtų tinkamu laiku tenkinti prašymus. 	<p>Atitikties rodiklis: įgyvendintas metinis akreditacijos planas.</p> <p>Tikslas: N metais atlikti visi planuoti patikrinimai.</p> <p>Veiklos rodiklis: sėkmingai atlikti papildomi ACCR auditai, numatyti atlikti per N metus.</p> <p>Tikslas: Atlikti visus papildomus auditus per N metus.</p>	Tik naujausia informacija	<p>Tik naujausia informacija</p> <p>Atlikti visi suplanuoti ACCR auditai. Suplanuota 2012 m. (patvirtintas planas 2011 11 03): I ketvirtį – 1, II ketvirtį – 3, III ketvirtį – 2, IV ketvirtį – 2.</p>	<p>Tik naujausia informacija</p> <p>Bendras 2012 m. rezultatas: Atlikti 13 iš 30 suplanuotų veiksmų (įgyvendinta 231 %).</p> <p>Įgyvendinimas 2012 m.: atlikti 8 iš 8 suplanuotų NAA priežiūros auditų (SA) (100 %); taip pat atlikta 11 laikinųjų 11 NAA ACCR ir 3 revizijos (jų suplanuota nebuvo). Atlikti 7 pirminiai kompetentingų organizacijų auditai (IA) (numatyti 5)</p> <p>Bendras 2012 m. rezultatas: atlikti 13 iš 30 suplanuotų veiksmų (įgyvendinta 231 %).</p>

8 priedas. EASA valdančioji taryba

EASA Valdančiąją tarybą sudaro valstybių narių ir Europos Komisijos atstovai. Valdančioji taryba nustato Agentūros veiklos prioritetus, tvirtina biudžetą ir prižiūri Agentūros veiklą.

(Valdančioji) taryba per 2012 m. posėdžiavo keturis kartus.

Sudėtis¹¹

Balsavimo teises turinčios narės	Europos Komisija ir Europos valstybės narės (27)
Balsavimo teisių neturinčios narės	Norvegija, Lichtenšteinas, Islandija, Šveicarija
Stebėtojos	Albanija, Bosnija ir Hercegovina, Kroatija, BJR, Juodkalnija, Serbija ir Jungtinių Tautų misija Kosove (bus paskirta)

EASA patariamoji taryba dalyvauja Valdančiosios tarybos posėdžiuose kaip stebėtoja.

Valdančiosios tarybos pirmininkas	Valdančiosios tarybos pirmininko pavaduotojas
Michael SMETHERS (Jungtinė Karalystė)	Maxime COFFIN (Prancūzija)

Kiti Valdančiosios tarybos nariai:

Šalis	Narys
Austrija	Silvia GEHRER Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Belgija	Frank DURINCKX Directeur Général Service Public Fédéral Mobilité Et Transport Direction Générale Transport Aérien
Bulgarija	Kapitonas Mintcho TZVETKOV Director General Civil Aviation Administration
Kipras	Iakovos DEMETRIOU Director Department of Civil Aviation Ministry of Communications and Works
Čekija	Josef RADA General Director Civil Aviation Authority of the Czech Republic
Danija	Jesper RASMUSSEN Deputy Director General Danish Transport Authority
Estija	Koit KASKEL Director General Civil Aviation Administration
Suomija	Pekka HENTTU Director General Civil Aviation, Finnish Transport Agency (TraFi)
Vokietija	Gerold REICHLE Director General - Aviation and Space Division Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

¹¹ Dabartiniai EASA Valdančiosios tarybos nariai, 2012 m. gruodžio mėn. duomenys. Išsamus EASA Valdančiosios tarybos narių sąrašas pateiktas EASA svetainėje adresu <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

Graikija	Fofi PAPADIMITROPOULOU Governor of Hellenic CAA
Vengrija	Ildikó Szakmáry Director General of Civil Aviation Civil Aviation, Maritime and Inland Navigation Department Ministry of National Development
Islandija	Pétur K. MAACK Director General Civil Aviation Administration
Airija	Ethna BROGAN Deputy Director General for Civil Aviation Aviation Regulation and International Relations Division Department of Transport
Italija	Dr. Alessio QUARANTA Director General Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)
Latvija	Maris GORODCOVS Director General of Civil Aviation Civil Aviation Agency, Ministry of Transport
Lichtenšteinas	Henrik CADUFF Office of Economic Affairs Division Civil Aviation
Lietuva	Kęstutis AURYLA Director of Civil Aviation Administration
Liuksemburgas	Claude WALTZING Directeur de l'Aviation Civile Ministère des Transports (MoT/CAA) Direction de l'Aviation Civile
Malta	Ian FALZON Director General for Civil Aviation Transport Malta Civil Aviation Directorate
Nyderlandai	Sjoerd VAN DIJK (acting member) Head of the aviation safety division Directorate of Civil aviation Ministry of Infrastructure and Environment
Norvegija	Stein Erik NODELAND Director General Civil Aviation Authority
Lenkija	Piotr OŁOWSKI President Civil Aviation Authority
Portugalija	Luís Miguel PEREIRA TRINDADE SANTOS Chairman of the Board INAC
Rumunija	Tudorel ROMAN Airworthiness Director Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA)
Slovakija	Ján BREJA Director Civil Aviation Authority
Slovėnija	Mirko KOMAC M. Sc Acting Director

	Civil Aviation Agency
Ispanija	Isabel MAESTRE Director of AESA Agencia Estatal de Seguridad Aerea (AESA)
Švedija	Ingrid CHERFILS Director Civil Aviation Department Swedish Transport Agency
Šveicarija	Marcel ZUCKSCHWERDT Director Aviation Policy & Strategy Division Department of the Environment, Transport, Energy and Communications
Europos Komisija	Matthias RUETE Director-General Directorate-General for Mobility and Transport

9 priedas. Santrumpų sąrašas

ACARE	Aeronautikos tyrimų Europoje patariamoji taryba (<i>Advisory Council for Aeronautics Research in Europe</i>)
ACI	Tarptautinė oro uostų taryba (<i>Airport Council International</i>)
AD	Tinkamumo skraidyti nurodymas (<i>Airworthiness Directive</i>)
AMC	Priimtinos atitikties užtikrinimo priemonės (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
ANS	Oro navigacijos paslaugos (<i>Air Navigation Services</i>)
AR	Reikalavimai institucijoms (<i>Authority Requirements</i>)
ATCO	Skrydžių vadovas (<i>Air Traffic Controller</i>)
ATM	Oro eismo valdymas (<i>Air Traffic Management</i>)
BASA	Dvišalis skrydžių saugos susitarimas (<i>Bilateral Air Safety Agreement</i>)
CA	Sutartininkas (<i>Contract Agent</i>)
CAAC	Kinijos bendroji civilinės aviacijos administracija (<i>Civil Aviation Administration of China</i>)
CAEP	Aviacijos aplinkos apsaugos komitetas (<i>Committee on Aviation Environmental Protection</i>) (ICAO)
CANSO	Civilinės oro navigacijos paslaugų organizacija (<i>Civil Air Navigation Services Organisation</i>)
CAT	Komercinis oro transportas (<i>Commercial Air Transport</i>)
CAW	Nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti (<i>Continuing Airworthiness</i>)
CC	Keleivių salono įgula (<i>Cabin Crew</i>)
CMA	Nuolatinės stebėsenos metodas (<i>Continuous Monitoring Approach</i>)
CRD	Atsakymų į pastabas dokumentas (<i>Comment Response Document</i>)
CRT	Atsakymų į pastabas priemonė (<i>Comment Response Tool</i>)
CTIG	Bendrosios mokymo iniciatyvos grupė (<i>Common Training Initiative Group</i>)
COA	Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti organizacijos (<i>Continuing Airworthiness Organisations</i>)

DOA	Projektavimo organizacijos patvirtinimas (<i>Design Organisation Approval</i>)
EACCC	Europos krizių koordinavimo padalinys (<i>European Crisis Coordination Cell</i>)
EAD	Avarinio tinkamumo skraidyti nurodymas (<i>Emergency Airworthiness Directive</i>)
EARPG	Europos aviacijos tyrimų partnerystės grupė (<i>European Aviation Research Partnership Group</i>)
EASAC	Europos saugos patariamasis komitetas (<i>European Safety Advisory Committee</i>)
EASP	Europos aviacijos saugos programa (<i>European Aviation Safety Programme</i>)
EASp	Europos aviacijos saugos planas (<i>European Aviation Safety Plan</i>)
EK	Europos Komisija
ECAC	Europos civilinės aviacijos konferencija (<i>European Civil Aviation Conference</i>)
ECAST	Europos komercinės aviacijos saugos grupė (<i>European Commercial Aviation Safety Team</i>)
ECofA	Tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (<i>Export Certificate of Airworthiness</i>)
ECDC	Europos ligų prevencijos ir kontrolės centras (<i>European Centre for Disease Prevention and Control</i>)
EGAST	Europos bendrosios aviacijos saugos grupė (<i>European General Aviation Safety Team</i>)
EGNOS	Europos geostacionarinė navigacinė tinklo sistema (<i>European Geostationary Navigation Overlay Service</i>)
EHFAG	Europos žmogaus veiksnių patariamoji grupė (<i>European Human Factors Advisory Group</i>)
EHEST	Europos sraigtasparnių saugos grupė (<i>European Helicopter Safety Team</i>)
ERP	Įmonės išteklių planavimas (<i>Enterprise Resource Planning</i>)
ESSI	Europos strateginės saugos iniciatyva (<i>European Safety Strategy Initiative</i>)
ETSOA	Europos techninio standarto specifikacijos leidimas (<i>European Technical Standard Order Authorisation</i>)
ES	Europos Sąjunga

EUROCAE	Europos civilinės aviacijos įrangos organizacija (<i>European Organisation for Civil Aviation Equipment</i>)
FAA	Federalinė aviacijos administracija (<i>Federal Aviation Administration, JAV</i>)
FAB	Funkciniai oro erdvės blokai (<i>Functional Airspace Blocks</i>)
FAL	Galutinė surinkimo linija (<i>Final Assembly Line</i>)
FCL	Skrydžio įgulos licencijavimas (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FDM	Skrydžio duomenų stebėsena (<i>Flight Data Monitoring</i>)
FOIA	(JAV) Informacijos laisvės aktas (<i>Freedom of Information Act</i>)
FSTD	Realaus skrydžio treniruokliai (<i>Flight Synthetic Training Devices</i>)
VDDE	Visos darbo dienos ekvivalentas
GM	Rekomendacijos (<i>Guidance Material</i>)
HLSC	(ICAO) Aukšto lygio saugos konferencija (<i>High Level Safety Conference</i>)
ŽI	Žmogiškieji ištekliai
IAC	Tarpvalstybinis aviacijos komitetas (<i>Interstate Aviation Committee</i>)
IAS	Vidaus audito tarnyba (Europos Komisija)
IAW	Pirminis tinkamumas skraidyti (<i>Initial Airworthiness</i>)
ICF	Tarptautinis bendradarbiavimo forumas (<i>International Cooperation Forum</i>)
ICAO	Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
IGPT	Jungtinė pilotų mokymo grupė (<i>Inter Group on Pilot Training, EASA</i>)
IORS	(EASA) vidaus pranešimo apie įvykius sistema (<i>Internal Occurrence Reporting System</i>)
IPPF	Tarptautinių profesinių standartų sistema (<i>International Professional Practices Framework</i>)
ISC	Vidaus saugos komitetas (<i>Internal Safety Committee</i>)
IT	Informacinės technologijos
ITQI	Tarptautinė mokymo ir kvalifikacijos kėlimo iniciatyva (<i>International Training Qualification Initiative, IATA</i>)

JAA	Jungtinė aviacijos administracija (<i>Joint Aviation Authorities</i>)
JAR	Jungtinis aviacijos reikalavimas (<i>Joint Aviation Requirement</i>)
JARUS	Jungtinė nepilotuojamų sistemų taisyklių rengimo administracija (<i>Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems</i>)
JCAB	Japonijos civilinės aviacijos biuras (<i>Japanese Civil Aviation Bureau</i>)
LoA	Susitarimo dokumentas (<i>Letter of Agreement</i>)
MMEL	Pagrindinis būtiniausios įrangos sąrašas (<i>Master Minimum Equipment List</i>)
MOA	Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas (<i>Maintenance Organisation Approval</i>)
MRB	Techninės priežiūros svarstymo taryba (<i>Maintenance Review Board</i>)
NAA	Nacionalinė aviacijos institucija (<i>National Aviation Authority</i>)
NGAP	Naujosios kartos aviacijos specialistai (<i>New Generation of Aviation Professionals</i>) (ICAO)
Nr.	Numeris
NPA	Pranešimas apie pasiūlytą pakeitimą (<i>Notice of Proposed Amendment</i>) (EASA)
NPRM	Pranešimas apie pasiūlytą taisyklių rengimą (<i>Notice of Proposed Rulemaking, FAA</i>)
TFOEB	Skrydžių vertinimo taryba (<i>Operational Evaluation Board</i>)
OPS	Skrydžiai (<i>Air Operations</i>)
OR	Reikalavimai organizacijoms (<i>Organisation Requirements</i>)
PAD	Pasiūlymas parengti tinkamumo skraidyti nurodymą (<i>Proposal to issue an Airworthiness Directive, EASA</i>)
POA	Gamybos organizacijos patvirtinimas (<i>Production Organisation Approval</i>)
PRB	Veiklos rezultatų vertinimo taryba (<i>Performance Review Board</i>)
Q	Ketvirtis
QE	Kompetentinga organizacija
RTC	Riboto galiojimo tipo pažymėjimas (<i>Restricted Type Certificate</i>)

SAE	Automobilių inžinierių draugija (<i>Society of Automotive Engineers</i>)
SAFA	Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimas (<i>Safety Assessment of Foreign Aircraft</i>)
SAP	Duomenų tvarkymo sistemos, taikomosios programos ir produktai (vok. <i>Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung</i> , angl. <i>Systems, Applications and Products in Data Processing</i>)
SARPS	(ICAO) standartai ir rekomenduojama praktika (<i>Standards and Recommended Practises</i>)
SAN	Vietinis laikmenų tinklas (<i>Storage Area Network</i>)
SAS	Specialioji tinkamumo skraidyti specifikacija (<i>Special Airworthiness Specification</i>)
SESAR	Bendro Europos dangaus oro eismo valdymo mokslinių tyrimų programa (<i>Single European Sky ATM Research</i>)
SPOA	Bendras gamybos organizacijos patvirtinimas (<i>Single Productions Organisations</i>)
SNE	Komandiruotasis nacionalinis ekspertas (<i>Seconded National Expert</i>)
SMS	Saugos valdymo sistemos (<i>Safety Management Systems</i>)
SSP	Valstybės saugos programa (<i>State Safety Programme</i>)
STC	Papildomas tipo pažymėjimas (<i>Supplemental Type Certificate</i>)
STD	Realaus skrydžio treniruoklis (<i>Synthetic Training Device</i>)
TA	Laikinasis darbuotojas (<i>Temporary Agent</i>)
TC	Tipo pažymėjimas (<i>Type Certificate</i>)
TCO	Trečiųjų šalių vežėjai (<i>Third Country Operators</i>)
TCCA	<i>Transport Canada Civil Aviation</i>
JAE	Jungtiniai Arabų Emyratai
USOAP	Visuotinė saugos priežiūros audito programa (ICAO) (<i>Universal Safety Oversight Audit Programme</i>)
WA	Darbinis susitarimas (<i>Working Arrangement</i>)