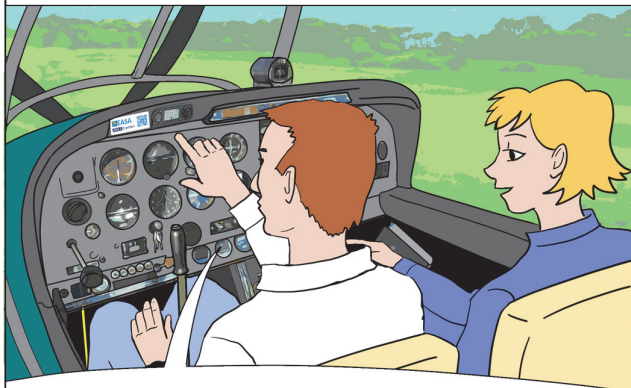




Sunny Swift

'ADS-L: SĂ VEZI ȘI SĂ FI VĂZUT'

TOM SE PREGĂTEȘTE PENTRU ZBORUL DE ANTRENAMENT.
EL REMARCA PE PLANȘA DE BORD O ETICHETĂ PE CARE SE POATE CITI 'ADS-L COALITION'.



SUNNY, CE ÎNSEAMNĂ 'ADS-L COALITION' ?

ADS-L* ESTE UN NOU PROTOCOL (LIMBAJ) PENTRU INFORMAREA SITUAȚIEI DE TRAFIC, DEZVOLTAT DE CĂTRE O COALIȚIE A FABRICANȚILOR DE ECHIPAMENTE CU SPRIJINUL EASA. ACESTA ASIGURĂ CĂ TOATE ECHIPAMENTELE POT COMUNICA ÎNTRE ELE.

ACEST NOU PROTOCOL PERMITE ECHIPAMENTELOR DIFERITE, CERTIFICATE SAU NU, SĂ STABILEASCĂ COMUNICAȚII AER-SOL ȘI AER-AER.



*ADS ESTE ABBREVIAREA PENTRU 'AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE'.
'L' ÎNSEAMNĂ 'LIGHT'.

PERMITE DE ASEMENEA AERONAVELOR DE AVIAȚIE GENERALĂ SĂ FIE DETECTATE DE DRONE ȘI OPERATORII ACESTORA, ATUNCI CÂND DRONELE ZBOARĂ DINCOLO DE LIMITA DE VIZIBILITATE A OPERATORULUI SAU ÎN SPAȚIUL AERIAN 'U-SPACE'.



ȘTIAI CĂ, CU CÂT ZBORI MAI JOS, CU ATÂT ESTE RISCUL MAI MARE SĂ TE ÎNTĂLNEȘTI CU DRONE? ÎN SPECIAL, CÂND ZBORI SUB 500 FEET DEASUPRA SOLULUI.

În secțiunea 'Related Content' puteți găsi trimeri către:

- pagini web EASA dedicate acestui subiect
- pagini web ale fabricanților de echipamente
- reglementări și specificații tehnice

SUNTEȚ BINEVENIȚI SĂ FOLOȘIȚI ETICHETA CU ACEST LOGO ÎN AVIONI!

CODUL QR VĂ VA DIRECȚIONA CĂTRE O PAGINĂ INTERNET CU MAI MULTE INFORMAȚII.



A TREBUIȚ AEROCULUBUL SĂ CUMPERE UN NOU ECHIPAMENT?

ADS-L A FOST DEZVOLTAT PENTRU A PERMITE ACTUALIZĂRI SIMPLE ALE SOFTWARE-ULUI LA CELE MAI MULTE DIN ECHIPAMENTELE EXISTENTE. ASTFEL AEROCULUBUL SALVEAZĂ BANI ȘI EFORTUL DE INSTALARE.



TOTUȘI, ÎN CAZUL UNOR ECHIPAMENTE MAI VECHI, DATORITĂ LIMITĂRILOR HARDWARE, SIMPLE ACTUALIZĂRI ALE SOFTWARE-ULUI S-AR PUTEA SĂ NU FIE POSIBILE.

UN PRIETEN VREA SĂ INSTALEZE UN ASTFEL DE SISTEM ÎN AVIONUL LUI. ÎNSĂ, NU ȘTIE CE SISTEM SĂ ALEAGĂ.

SUGEREZ SĂ CUMPERE UN SISTEM ADS-L CU CAPABILITATEA DE LINIE DIRECTĂ DE VEDERE RADIO, COMPLETATĂ DE CONECTIVITATEA LA REȚEAUA DE TELEFONIE MOBILĂ.



DACĂ ACESTA E PREA SCUMP, RECOMAND O APLICAȚIE ADS-L PENTRU SMARTPHONE, ÎN SPECIAL PENTRU ZBORURI SUB 2500 FEET.

ASIGURĂ-TE CĂ AI O SURSĂ DE ENERGIE DEOARECE CONSUMĂ MULTĂ ENERGIE!

ECHIPAMENTELE ADS-L SUNT UTILILE ÎN ORICE SPAȚIU AERIAN ȘI, ÎN MOD SPECIAL, ÎN 'U-SPACE'. SUNT ECHIPAMENTE NE CERTIFICATE, DE PUTERE MICĂ, NU SUNT DESTINATE PENTRU A ÎNLOCUIȚI TRANSPONDERELE, CARE SUNT NECESARE ÎN ANUMITE SPAȚII AERIENE CARE FURNIZEAZĂ SEPARARE ÎNTRE AERONAVE (CTR SAU TMA). ACESTE ÎMBUNĂȚĂTESC ÎNSĂ INFORMAREA CU PRIVIRE LA SITUAȚIA TRAFICULUI DIN ZONĂ, ATĂT PENTRU PILOȚI CÂT ȘI PENTRU CEI DE LA SOL.

NE AVÂND NICI UN ECHIPAMENT CARE SĂ EMITĂ ÎNSEAMNĂ CĂ NU VEI PUTEA FI DETECTAT DE CĂTRE CEILALȚI, CEA CE CREȘTE RISCUL DE COLIZIUNE ÎN AER.

Please, send your comments and ideas to:
sunnyswift@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga