

**EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS**

**NUOMONĖ Nr. 6/2005**

**dėl iš dalies keičiamo Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo, siekiant pataisyti redagavimo klaidas ir neatitikimus jo prieduose**

## I. Bendra informacija

1. Šios nuomonės tikslas – patarti Komisijai iš dalies keisti Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003<sup>1</sup> I (M dalis), II (145 dalis), III (66 dalis) ir IV (147 dalis) priedus. Toliau yra pateikiamos šią procedūrą paaiškinančios priežastys.
2. Ši nuomonė buvo priimta pagal Agentūros Valdančiosios tarybos<sup>2</sup> nustatytą tvarką, remiantis Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 14 straipsnio nuostatomis<sup>3</sup>.

## II. Konsultacijos

3. Nuomonės projektas dėl Komisijos reglamento, iš dalies keičiančio Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003, buvo paskelbtas Agentūros tinklalapyje ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) 2004 m. lapkričio 26 dieną.
4. Iki paskutinės komentarų pateikimo dienos – 2005 m. vasario 26 d. – Agentūra iš nacionalinių valdžios institucijų ar privačių bendrovių gavo 127 komentarus.
5. Buvo patvirtintas visų komentarų gavimas ir jie buvo įtraukti į Atsakymo į komentarus dokumentą (CRD), kuris buvo paskelbtas Agentūros tinklalapyje 2005 m. gegužės 10 dieną.
6. Agentūra suprato, kad kai kurie dokumento NPA 9/2004 CRD komentarai nebuvo įtraukti ir nusprendė paskelbti minėto CRD „klaidų sąrašą (atitaisymą)“ su visais komentarais, kuriuos Agentūra savo tinklalapyje turėjo 2005 m. liepos 26 d. Šiame pataisytame CDR pateikiamas visų asmenų ir (arba) organizacijų, kurios pateikė Agentūrai komentarus ir atsakymus, sąrašas.

## III. Agentūros nuomonės turinys

7. Pirmaisiais M, 145, 66 ir 147 dalių įgyvendinimo metais jose buvo pastebėtos kelios klaidos ir neatitikimai. Šioje nuomonėje yra pateikti pasiūlymai, kaip šias klaidas, neatitikimus arba nesusipratimus pataisyti.
8. Agentūra pripažįsta, kad Komisijos reglamentą (EB) 2042/2003 pakeitus „keičiančiojo“ reglamento projektu, tiems, kurie juo naudosis, nebus lengva jį skaityti, ypač EASA formų pakeitimus. Šis klausimas bus išspręstas priimant konsoliduotą Komisijos reglamentą Nr. 2042/2003, kurį bus lengviau skaityti.
9. Siekiant palengvinti priedėlių (dalių) nuostatų išdėstymą, prieš kiekvieną priedėlį (dalį) yra įterpiamas turinys. Turiniu reikėtų naudotis atsižvelgiant į Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 originalo puslapių numeraciją.

---

<sup>1</sup> OL L 315, 2003 11 28, p. 1.

<sup>2</sup> Valdančiosios tarybos sprendimas dėl Agentūros nuomonių, sertifikavimo taisyklių ir rekomendacinės medžiagos rengimo tvarkos taikymo. 2003 06 27 EASA MB/7/03.

<sup>3</sup> OL L 240, 2002 09 7, p. 1.

#### **IV. Reglamento poveikio įvertinimas**

10. Šios nuomonės tikslas – pataisyti klaidas ir neatitikimus Komisijos Reglamente (EB) Nr. 2042/2003. Pataisius minėtą reglamentą, jis bus daug aiškesnis, tikslesnis ir lengvai suprantamas. Kadangi pasiūlyti pakeitimai yra susiję su redagavimu, jie neturės ekonominio, socialinio poveikio ar poveikio aplinkai.

Kelnas, 2005 m. spalio 7 d.

P. GOUDOU