

AZ EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG

6/2005. sz VÉLEMÉNYE

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendeletnek a szerkesztési hibák és a mellékleteiben fellelhető ellentmondások kiigazítása céljából történő módosításáról

I. Általánosságok

1. E vélemény célja, hogy a Bizottságnak javasolja a 2042/2003/EK bizottsági rendelet¹ I. mellékletének (M. rész), II. mellékletének (145. rész), III. mellékletének (66. rész) és IV. mellékletének (147. rész) módosítását. Erre a szabályalkotó feladatra a későbbiekben ismertetett okok miatt kerül sor.
2. A véleményt az Ügynökség igazgatási tanácsa által meghatározott eljárásnak² megfelelően fogadták el, összhangban az 1592/2002/EK³ rendelet 14. cikkében szereplő rendelkezésekkel.

II. Konzultáció

3. A Bizottság 2042/2003/EK rendeletét módosító bizottsági rendelethez készült véleménytervezetet 2004.11.26-án tették közzé az Ügynökség honlapján. (www.easa.eu.int).
4. 2005.02.26-ig bezárólag az Ügynökséghez 127 észrevétel érkezett nemzeti hatóságoktól, illetve magánvállalatoktól.
5. Minden beérkezett észrevételt megerősítettek, és azokat összegyűjtötték egy egységes válaszdokumentumban [Comment Response Document (CRD)], amelyet 2005.05.10-én közzétettek az Ügynökség honlapján.
6. Az Ügynökség megállapította, hogy a 9/2004. sz. módosítási javaslatról szóló értesítést [Notice of Proposed Amendment (NPA)] követően elkészült válaszdokumentumból néhány észrevétel kimaradt, így az Ügynökség úgy határozott, hogy 2005.07.26-án az említett válaszdokumentumhoz az Ügynökség honlapján „helyesbítést” tesz közzé, amelybe belefoglalják az összes beérkezett észrevételt. Ez a „helyesbítő” válaszdokumentum egyrészt felsorolja az észrevételt beküldött összes személyt és/vagy szervezetet, másrészt tartalmazza az Ügynökség válaszait.

III. Az Ügynökség véleményének tartalma

7. Az M. rész, a 145. rész, a 66. rész és a 147. rész megvalósításának első évében kiderült, hogy azok számos hibát és ellentmondást tartalmaznak. Ez a vélemény javaslatokat tartalmaz az ilyen hibák, ellentmondások vagy félreértések korrigálására.
8. Az Ügynökség elismeri, hogy a 2042/2003/EK bizottsági rendeletnek egy „módosító” rendeletervezet általi módosítása nem eredményez „felhasználóbarát” olvasatot, különösen az EASA-nyomtatványok módosításai esetében. A 2042/2003/EK bizottsági rendelet konszolidált változata foglalkozik majd ezzel a kérdéssel, és javítja a rendelet olvashatóságát.

¹ HL L 315, 2003.11.28, 1.o.

² Az igazgatási tanács határozata az Ügynökség által vélemények, bizonyítványok, előírások és iránymutatások kibocsátásakor alkalmazandó eljárásról. EASA MB/7/03, 2003.06.27.

³ HL L 240, 2002.09.07, 1.o.

9. Annak érdekében, hogy az egyes melléletek/részek rendelkezéseit könnyebben meg lehessen találni, minden melléklet/rész elején tartalomjegyzék került beszúrára. A tartalomjegyzék elkészítésénél a 2042/2003/EK bizottsági rendelet eredeti oldalszámozását vették figyelembe.

IV. Szabályozási hatásvizsgálat

10. E vélemény célja a 2042/2003/EK bizottsági rendeletben található hibák és ellentmondások korrigálása. A módosítást követően az említett rendelet világosabb, pontosabb és könnyebben érthető lesz. Mivel a javasolt változások szerkesztési változtatások, így nem kell számolni gazdasági, társadalmi vagy környezeti hatással.

Köln, 2005. október 7.

P. GOUDOU