

ΓΝΩΜΗ αριθ. 6/2005

ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, με σκοπό τη διόρθωση παροραμάτων και ανακολουθιών που εντοπίζονται στα παραρτήματά του

I. Γενικά

1. Σκοπός της παρούσας γνώμης είναι η τροποποίηση από την Επιτροπή των παραρτημάτων I (μέρος-M), II (μέρος-145), III (μέρος-66) και IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003¹ της Επιτροπής. Οι λόγοι για την εν λόγω νομοθετική δραστηριότητα παρατίθενται κατωτέρω.
2. Η γνώμη εκδόθηκε με βάση τη διαδικασία που καθορίστηκε από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού², σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002³.

II. Διαβούλευση

3. Το σχέδιο γνώμης με σκοπό την έκδοση κανονισμού της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής δημοσιεύτηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού (www.easa.eu.int) στις 26.11.2004.
4. Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 26.02.2005, ο Οργανισμός έλαβε 127 παρατηρήσεις από εθνικές αρχές ή ιδιωτικές εταιρείες.
5. Όλες οι παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη και έχουν ενσωματωθεί σε Έγγραφο Απάντησης στις Παρατηρήσεις (ΕΑΠ), το οποίο δημοσιεύθηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού στις 10.05.2005.
6. Ο Οργανισμός συνειδητοποίησε ότι στο ΕΑΠ όσον αφορά την ανακοίνωση προτεινόμενης τροποποίησης NPA 9/2004 παραλείφθηκαν ορισμένες παρατηρήσεις και αποφασίστηκε να δημοσιευτεί στις 26.07.2005 στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού ένα «διορθωτικό» του εν λόγω ΕΑΠ, ώστε να συμπεριληφθούν όλες οι παρατηρήσεις που είχαν ληφθεί. Το εν λόγω «διορθωτικό» του ΕΑΠ περιλαμβάνει έναν κατάλογο όλων των προσώπων ή/και φορέων που είχαν υποβάλει παρατηρήσεις, καθώς και τις απαντήσεις του Οργανισμού

III. Περιεχόμενο της γνώμης του Οργανισμού

7. Κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους εφαρμογής, εντοπίστηκαν αρκετά παροράματα και ανακολουθίες στα μέρη M, 145, 66 και 147. Η παρούσα γνώμη περιλαμβάνει προτάσεις για τη διόρθωση των εν λόγω λαθών, ανακολουθιών ή παρανοήσεων.
8. Ο Οργανισμός αναγνωρίζει ότι η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής μέσω σχεδίου «τροποποιητικού κανονισμού» δεν βοηθά στην εύκολη ανάγνωσή του, ιδίως σε σχέση με τις τροποποιήσεις στα έντυπα του EASA. Το ζήτημα αυτό μπορεί να αντιμετωπιστεί με τη σύνταξη

¹ EE L 315 της 28.11.2003, σ. 1.

² Απόφαση του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να εφαρμόζει ο Οργανισμός για την έκδοση γνώμων, προδιαγραφών πιστοποίησης και υλικού καθοδήγησης. EASA MB/7/03 της 27.06.2003.

³ EE L 240 της 7.09.2002, σ. 1.

ενοποιημένης έκδοσης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, η οποία θα τον καθιστά πιο ευανάγνωστο.

9. Για τη διευκόλυνση του εντοπισμού των διατάξεων των παραρτημάτων/μερών, έχει ενσωματωθεί ένας πίνακας περιεχομένων στην αρχή κάθε παραρτήματος/μέρους. Ο πίνακας περιεχομένων πρέπει να χρησιμοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη την αρχική αρίθμηση των σελίδων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

IV. Αξιολόγηση των συνεπειών των κανονιστικών ρυθμίσεων

10. Σκοπός της γνωμοδότησης αυτής είναι η διόρθωση παροραμάτων και ασυνεπειών του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003. Άπαξ τροποποιηθεί, ο εν λόγω κανονισμός θα είναι πολύ πιο σαφής, ακριβής και κατανοητός. Καθώς οι προτεινόμενες αλλαγές αφορούν τη διατύπωση και δεν έχουν οικονομικές, κοινωνικές ή περιβαλλοντικές συνέπειες.

Κολωνία, 7 Οκτωβρίου 2005

P. GOUDOU