

*Voorstel voor een*

## **VERORDENING (EG) NR. .../.. VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen, teneinde redactionele fouten en inconsistenties in de bijlagen te corrigeren**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart<sup>1</sup>, (hierna “Agentschap” genoemd), en met name op de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen<sup>2</sup>

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Tijdens het eerste jaar van de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie bleek de tekst verscheidene redactionele fouten en inconsistenties te bevatten.
- (2) Het is van essentieel belang dat de wetgevingsbesluiten van de Gemeenschap duidelijk, beknopt en nauwkeurig worden opgesteld opdat ze transparant en begrijpelijk zijn voor het publiek en de economische deelnemers. Volgens de jurisprudentie van het Hof van Justitie vereist het rechtszekerheidsbeginsel dat de Gemeenschapswetgeving duidelijk en nauwkeurig is en dat de toepassing ervan kan worden voorzien door individuele personen.
- (3) Er moeten wijzigingen worden aangebracht om een inhoudstabel in te voegen en om fouten en inconsistenties te corrigeren in bijlage I (Deel M), bijlage II (Deel 145), bijlage III (Deel 66) en bijlage IV (Deel 147) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie.

---

<sup>1</sup> PB nr. L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

<sup>2</sup> PB nr. L 315 van 28.11.2003, blz. 1.

- (4) De in deze verordening voorziene maatregelen zijn gebaseerd op het door het Agentschap afgegeven advies<sup>3</sup> in overeenstemming met de artikelen 12, lid 2, sub b) en 14, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1592/2002.
- (5) De in deze verordening voorziene maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart<sup>4</sup>, ingesteld bij artikel 54, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1592/2002.
- (6) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EG) nr. 2042/2003 wordt hierbij als volgt gewijzigd:

In artikel 7, lid 3, onder c), tweede streepje wordt het woord “grote” verwijderd.

*Artikel 2*

Bijlage I (Deel M), bijlage II (Deel 145), bijlage III (Deel 66) en bijlage IV (Deel 147) van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie worden gewijzigd in overeenstemming met de bijlage bij deze Verordening.

*Artikel 3*

***Inwerkingtreding***

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van publicatie in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

*Gedaan te Brussel,*

*Voor de Commissie*

*Lid van de Commissie*

---

<sup>3</sup> Advies 6/2005

<sup>4</sup> [nog te publiceren]

## BIJLAGE

### **Bijlage I (Deel M) van de Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:**

1. Na “(Deel M)” wordt een inhoudstabel ingevoegd:

“Inhoud:

M.1 .....	4
<b>SECTIE A TECHNISCHE VEREISTEN .....</b>	<b>4</b>
Subdeel A ALGEMEEN .....	4
M.A.101 Toepassingsgebied.....	4
Subdeel B VERANTWOORDINGSPLICHT .....	4
M.A.201 Verantwoordelijkheden .....	4
M.A.202 Rapportage van voorvallen.....	5
Subdeel C PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID.....	6
M.A.301 Taken met betrekking tot de permanente luchtwaardigheid.....	6
M.A.302 Onderhoudsprogramma .....	6
M.A.303 Luchtwaardigheidsrichtlijnen .....	6
M.A.304 Gegevens voor wijzigingen en reparaties.....	7
M.A.305 Registratiesysteem voor de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen .....	7
M.A.306 Het systeem van technische logboeken van de exploitant.....	8
M.A.307 Overdracht van de administratie van de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen .....	8
Subdeel D ONDERHOUDSNORMEN.....	8
M.A.401 Onderhoudsgegevens.....	8
M.A.402 Uitvoering van onderhoud.....	8
M.A.403 Luchtvaartuigdefecten .....	9
Subdeel E ONDERDELEN .....	9
M.A.501 Installatie .....	9
M.A.502 Onderdelenonderhoud .....	9
M.A.503 Onderdelen met beperkte levensduur .....	10
M.A.504 Controle van onbruikbare onderdelen .....	10
Subdeel F ONDERHOUDSORGANISATIE .....	10
M.A.601 Toepassingsgebied.....	10
M.A.602 Aanvraag.....	10

M.A.603	Uitbreiding van goedkeuring .....	10
M.A.604	Handboek van de onderhoudsorganisatie .....	11
M.A.605	Faciliteiten .....	11
M.A.606	Personeelsvereisten.....	11
M.A.607	Certificeringspersoneel.....	11
M.A.608	Onderdelen, uitrusting en gereedschappen.....	12
M.A.609	Onderhoudsgegevens.....	12
M.A.610	Onderhoudswerkopdrachten.....	12
M.A.611	Onderhoudsnormen .....	12
M.A.612	Bewijs van vrijgave voor luchtvaartuigen.....	12
M.A.613	Bewijs van vrijgave voor gebruik onderdelen.....	12
M.A.614	Onderhoudsgegevens.....	12
M.A.615	Bevoegdheden van de organisatie .....	13
M.A.616	Organisatorische herziening .....	13
M.A.617	Wijzigingen in de erkende onderhoudsorganisatie.....	13
M.A.618	Geldigheid van de erkenning.....	13
M.A.619	Bevindingen.....	13
Subdeel G MANAGEMENTORGANISATIE VOOR PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID .....		14
M.A.701	Toepassingsgebied.....	14
M.A.702	Aanvraag.....	14
M.A.703	Uitbreiding van de goedkeuring .....	14
M.A.704	Beschrijving van permanent luchtwaardigheidsmanagement .....	14
M.A.705	Installaties.....	14
M.A.706	Personeelsvereisten.....	14
M.A.707	Personeel herbeoordeling van de luchtwaardigheid .....	15
M.A.708	Permanent luchtwaardigheidsmanagement .....	15
M.A.709	Documentatie.....	16
M.A.710	Herbeoordeling van de luchtwaardigheid.....	16
M.A.711	Bevoegdheden van de organisatie .....	17
M.A.712	Kwaliteitssysteem.....	17
M.A.713	Wijzigingen in de erkende organisatie voor permanente luchtwaardigheid .....	17
M.A.714	Bijhouden van notities .....	18
M.A.715	Geldigheid van goedkeuring.....	18
M.A.716	Bevindingen.....	18

Subdeel H BEWIJS VAN VRIJGAVE VOOR GEBRUIK .....	18
M.A.801 Bewijs van vrijgave voor gebruik voor luchtvaartuigen .....	18
M.A.802 Bewijs van vrijgave voor gebruik voor onderdelen .....	19
M.A.803 Toelating piloot-eigenaar.....	19
Subdeel I CERTIFICAAT VAN HERBEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID .....	19
M.A.901 Herbeoordeling van de luchtwaardigheid van een luchtvaartuig .....	19
M.A.902 Geldigheid van het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid .....	20
M.A.903 Overdracht van luchtvaartuigregistratie binnen de EU. ....	20
M.A.904 Herbeoordeling van de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen die in de EU werden ingevoerd.....	20
M.A.905 Bevindingen.....	21
<b>SECTIE B PROCEDURE VOOR DE BEVOEGDE INSTANTIES .....</b>	<b>21</b>
Subdeel A ALGEMEEN.....	21
M.B.101 Toepassingsgebied.....	21
M.B.102 Bevoegde instantie.....	21
M.B.103 Aanvaardbare wijzen van naleving.....	21
M.B.104 Administratie .....	21
M.B.105 Onderlinge informatie-uitwisseling .....	22
Subdeel B VERANTWOORDELIJKHEDEN .....	22
M.B.201 Verantwoordelijkheden.....	22
Subdeel C PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID.....	22
M.B.301 Onderhoudsprogramma .....	22
M.B.302 Vrijstellingen .....	23
M.B.303 Controleren van permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen .....	23
M.B.304 Intrekking, opschorting en beperking .....	23
Subdeel D ONDERHOUDSNORMEN .....	23
Subdeel E ONDERDELEN .....	23
Subdeel F ONDERHOUDSORGANISATIE .....	23
M.B.601 Aanvraag.....	23
M.B.602 Initiële goedkeuring .....	23
M.B.603 Afgifte van goedkeuring .....	24
M.B.604 Doorlopend toezicht.....	24
M.B.605 Bevindingen.....	24
M.B.606 Wijzigingen.....	24
M.B.607 Intrekking, opschorting van een erkenning .....	25

Subdeel G MANAGEMENTORGANISATIE VOOR PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID .....	25
M.B.701 Aanvraag .....	25
M.B.702 Initiële goedkeuring .....	25
M.B.703 Afgifte van goedkeuring .....	25
M.B.704 Doorlopend toezicht.....	26
M.B.705 Bevindingen.....	26
M.B.706 Wijzigingen.....	26
M.B.707 Intrekking, opschorting en beperking van een erkenning.....	26
Subdeel H BEWIJS VAN VRIJGAVE VOOR GEBRUIK .....	26
Subdeel I CERTIFICAAT VAN HERBEOORDELING VAN DE LUCHTWAARDIGHEID .....	27
M.B.901 Beoordeling van de aanbevelingen.....	27
M.B.902 Herbeoordeling van de luchtwaardigheid door de bevoegde instantie.....	27
M.B.903 Bevindingen.....	27
Aanhangsel I Regeling betreffende permanente luchtwaardigheid .....	28
Aanhangsel II EASA-formulier 1 .....	30
Aanhangsel III Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid .....	35
Aanhangsel IV Classificaties van erkenning .....	38
Aanhangsel V Erkenningcertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie .....	41
Aanhangsel VI Erkenningcertificaat DEEL M, sectie A, subdeel G managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid.....	44
Aanhangsel VII Complexe onderhoudstaken .....	46
Aanhangsel VIII Beperkt onderhoud door piloot-eigenaar .....	47”

2. In M.A.305 onder a) wordt “of 145.A.50” ingevoegd na “a) Nadat het onderhoud is uitgevoerd, moet het daarmee verband houdende M.A.801-”.

3. In M.A.305 onder e) wordt “(motor, propeller, motormodule of onderdeel met beperkte levensduur)” ingevoegd na “e) Naast het erkende certificaat van geschiktheid voor gebruik, het "EASA-FORMULIER 1" of equivalent, dient de volgende voor een geïnstalleerd onderdeel”.

4. In M.A.305 onder e), paragraaf 2 wordt “, naargelang het geval,” ingevoegd na “2. het type, serienummer en registratie”.

5. In M.A.305 onder e), paragraaf 2 wordt “, motor, propeller, motormodule of onderdeel met beperkte levensduur” ingevoegd na “2. het type, serienummer en registratie van het luchtvaartuig”.

6. In M.A.305 onder e), paragraaf 3 wordt “de datum en” ingevoegd na “3.”.
7. In M.A.305 onder h) wordt paragraaf 1 vervangen door “1. alle gedetailleerde onderhoudsgegevens met betrekking tot het luchtvaartuig en elk aan het luchtvaartuig gemonteerde component met beperkte levensduur, tot de erin opgenomen informatie wordt vervangen door nieuwe informatie die gelijkwaardig is qua toepassingsgebied en gedetailleerdheid, maar niet minder dan vierentwintig maanden nadat het luchtvaartuig of de component is vrijgegeven voor gebruik”.
8. In M.A.305 onder h), paragraaf 2 wordt “2. de totale tijd ” vervangen door “2. de totale gebruikstijd (uren, kalendertijd, cycli en landingen)”.
9. In M.A.305 onder h), paragraaf 2 wordt “c.q. het aantal vluchten” weggelaten na “2. de totale tijd”.
10. In M.A.401 onder b), paragraaf 1 wordt “of het Agentschap” ingevoegd na “1. elke toepasselijke vereiste, procedure, norm of informatie die door de bevoegde instantie werd uitgegeven”.
11. In M.A.503 wordt “De goedgekeurde levensduurbeperving wordt uitgedrukt in kalendertijd, vluchten of vluchtcycli, naargelang het geval. Na die termijn moet het onderdeel met goedgekeurde levensduurbeperving worden verwijderd uit het vliegtuig om te worden onderhouden of te worden weggeworpen in het geval van onderdelen met een gecertificeerde levensduurbeperving.” ingevoegd na “Geïnstalleerde onderdelen met beperkte levensduur mogen de goedgekeurde levensduurbeperving niet overschrijden zoals gespecificeerd in het goedgekeurde onderhoudsprogramma en de luchtwaardigheidsrichtlijnen.”.
12. In M.A.504 onder a), paragraaf 1 wordt in de Engelse versie “program” vervangen door “programme”.
13. In M.A.602 wordt in de Engelse versie het woord “variation” vervangen door “change”.
14. In M.A.603 onder a) wordt in de Engelse versie “Appendix 5” vervangen door “Appendix V”.
15. In M.A.603 onder a) tweede alinea wordt in de Engelse versie “Appendix 4” vervangen door “Appendix IV”.
16. In M.A.614 onder c) wordt “drie jaar” vervangen door “twee jaar”.
17. In M.A.614 onder c), paragraaf 1 wordt “schade en diefstal” vervangen door “schade, diefstal en wijziging”.
18. In M.A.702 wordt in de Engelse versie het woord “variation” vervangen door “change”.
19. In M.A.704, onder a), paragraaf 3 wordt “M.A.706(b)” vervangen door “M.A.706(a)”.

20. In M.A.704, onder a), paragraaf 4 wordt “M.A.706(b)” vervangen door “M.A.706(a)”.
21. In M.A.704, onder b), laatste zin wordt “c)” ingevoegd voor “Niettegenstaande paragraaf (b)”.
22. In M.A.708 onder c) wordt “van hetzelfde type luchtvaartuig” ingevoegd na “een overeenkomstig Deel 145 erkende organisatie of een andere exploitant”.
23. In M.A.708 onder c) paragraaf 1 wordt in de Engelse versie het woord “unscheduled” vervangen door “occasional”.
24. In M.A.710, onder a) wordt “M.A.902” vervangen door “M.A.901”.
25. In M.A.710 onder c), paragraaf 4 wordt “M.A.404” vervangen door “M.A.403”.
26. In M.A.710, onder d) wordt “M.A.902(a)” vervangen door “M.A.901(a)”.
27. In M.A.710, onder e) wordt “M.A.902” vervangen door “M.A.901”.
28. In M.A.711 onder a), paragraaf 1 wordt “niet-commerciële luchttransportluchtvaartuigen” vervangen door “luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren”.
29. In M.A.711 onder b) wordt de zin “M.A.710-herbeoordelingen uit te voeren en:” ingevoegd na “mag daarenboven toegelaten worden om”.
30. In M.A.711, onder b), paragraaf 1 wordt “of” vervangen door “en”.
31. In M.A.714 onder d) wordt “beschadiging, wijziging en diefstal” vervangen door “beschadiging, diefstal en wijziging”.
32. In M.A.801 onder b) paragraaf 2 wordt in de Engelse versie “Appendix 7” vervangen door “Appendix VII”.
33. In M.A.905, onder c) wordt “M.B.303” vervangen door “M.B.903”.
35. In M.B.104, onder d), paragraaf 7 wordt “, zoals naar verwezen in M.B., subdeel B” weggelaten.
38. In M.B.606 onder a) wordt in de Engelse versie het woord “amendments” vervangen door “changes”.
38. In M.B.606 onder b) wordt in de Engelse versie het woord “amendments” vervangen door “changes”.
39. In M.B.706 onder c) wordt in de Engelse versie het woord “amendments” vervangen door “changes”.



40. In M.B.706 onder d) wordt in de Engelse versie het woord “amendments” vervangen door “changes”.
41. In M.B.901 wordt “M.A.902(d)” vervangen door “M.A.901(d)”.
42. In aanhangsel II, sectie 2, vak 1 wordt de zin “Als de bevoegde instantie het Agentschap is, moet EASA worden vermeld.” ingevoegd na “*Vak 1* De landsnaam van de lidstaat onder wiens goedkeuring het certificaat is afgegeven.”.
43. In aanhangsel II, sectie 2, vak 12, paragraaf 1 Gereviseerd wordt “operationele levensduur” vervangen door “levensduur”.
44. In aanhangsel II wordt het certificaat van geschiktheid voor gebruik, EASA-formulier 1, afgebeeld in “liggend formaat”.
45. In aanhangsel II, Certificaat van geschiktheid voor gebruik, EASA-formulier 1, vak 14, eerste streepje wordt in de Engelse versie het lidwoord “a” ingevoegd na “approved design data and are in”.
46. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15b, wordt “\*” ingevoegd na “Goedkeurende lidstaat”.
47. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15b, wordt “Lid van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart” vervangen door “Lidstaat van de Europese Unie\*\*”.
48. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15b, wordt na “Autorisatie nr.:...” een nieuwe paragraaf ingevoegd: “\*Niet-EU-lidstaat, naargelang van toepassing/\*\*Schrappen voor niet-EU-lidstaat”.
49. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15b, wordt “AA-G1-000” geschrapt na “ARC-REFERENTIE:”.
50. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15b, wordt “MS-G1-000” geschrapt na “REFERENTIE:”.
51. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15a, wordt “\*” ingevoegd na “LIDSTAAT”.
52. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15a, wordt “lid van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart” vervangen door “Lidstaat van de Europese Unie\*\*”.
53. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15a, na “Autorisatie nr.:...” wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd: “\*Niet-EU-lidstaat, naargelang van toepassing/\*\*Schrappen voor niet-EU-lidstaat”.
54. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15a, wordt “lid van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart” vervangen door “Lidstaat van de Europese Unie”.

55. In aanhangsel III, Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, EASA-formulier 15a, wordt “ARC-REFERENTIE:” geschrapt.
56. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel , tweede kolom, derde rij, wordt “A1,” geschrapt na “ANDERE LUCHTVAARTUIGEN DAN”.
57. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel, tweede kolom, vijfde rij, wordt “C20” vervangen door “C22”.
58. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel 1, tweede kolom, dertiende rij, wordt “en lichten” ingevoegd na “C5 Elektrisch vermogen”.
59. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel 1, tweede kolom, zeventiende rij, wordt “- casco” geschrapt.
60. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel 1, tweede kolom, twintigste rij, wordt “C12 Hydrauliek” vervangen door “C12 Hydraulisch vermogen”.
61. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel 1, tweede kolom, eenentwintigste rij, wordt “Instrumenten” vervangen door “Meet- en registratiesystemen”.
62. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel 1, tweede kolom, vijfentwintigste rij, wordt “en vacuüm” ingevoegd na “C17 Pneumatiek”.
63. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel 1, tweede kolom, wordt de rij “C21 Waterballast” ingevoegd na de achtentwintigste rij “C20 Structureel”.
64. In aanhangsel IV, Classificaties van erkenning, sectie 11, tabel 1, tweede kolom, wordt de rij “C22 Extra voortstuwning” ingevoegd na de achtentwintigste rij “C20 Structureel”.
65. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, wordt “\*” ingevoegd na “LIDSTAAT”.
66. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, wordt “een lid van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart” vervangen door “Lidstaat van de Europese Unie\*\*”.
67. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, wordt na “als organisatie met erkenning overeenkomstig Deel M, sectie A, subdeel F voor het onderhoud van de in bijgaand erkenningschema vermelde producten en voor het onder bovenstaand referentienummer afgeven van hieraan gerelateerde bewijzen van vrijgave voor gebruik.” een nieuwe paragraaf ingevoegd: “\*Niet-EU-lidstaat of EASA, naargelang van toepassing/\*\*Schrappen voor niet-EU-lidstaat of EASA”.

68. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, wordt “, onderdelen en uitrustingsstukken” ingevoegd na “als organisatie met erkenning overeenkomstig Deel M, sectie A, subdeel F voor het onderhoud van de in bijgaand erkenningschema vermelde producten”.
69. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Voorwaarden, paragraaf 1 wordt “, zoals naar verwezen in Deel M, sectie A, subdeel F” ingevoegd na “1. Onderhavige erkenning is beperkt tot datgene wat in het handboek erkende onderhoudsorganisatie is vermeld in het onderdeel reikwijdte erkenning”.
70. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Voorwaarden, paragraaf 1 wordt “voor een onbeperkte duur” ingevoegd na “4. Mits voldaan wordt aan de voornoemde voorwaarden blijft onderhavige erkenning geldig”.
71. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Voorwaarden, na paragraaf 4, wordt “de oorspronkelijke” ingevoegd na “Datum van”.
72. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Voorwaarden, na paragraaf 4, wordt “Datum van bijgevoegd erkenningschema” vervangen door “Datum van deze herziening”.
73. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Voorwaarden, na paragraaf 4, wordt “Herziening nr.:" ingevoegd na “Datum van bijgevoegd erkenningschema”.
74. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Voorwaarden, wordt “ - Deel M” ingevoegd na “EASA-formulier 3”.
75. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, tweede kolom, elfde rij wordt in de Engelse versie “D1: Non-Destructive Inspection” vervangen door “D1: Non-Destructive Testing”.
76. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, wordt “handboek onderhoudsorganisatie” ingevoegd na “Referentienummer”.
77. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, derde kolom, elfde rij, wordt “All typen” vervangen door “Onderzoeksmethode te specificeren”.
78. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, wordt “handboek onderhoudsorganisatie” ingevoegd na “Referentienummer”.

79. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, wordt “de oorspronkelijke” ingevoegd na “Datum van”.
80. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, wordt “Datum van deze revisie:...” ingevoegd na “Datum van afgifte”.
81. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, wordt “Revisie nr.:...” ingevoegd na “Datum van afgifte”.
82. In aanhangsel V, Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel F Onderhoudsorganisatie, EASA-formulier 3, Erkenningschema, wordt “Voor lidstaat” vervangen door “Voor de bevoegde instantie”.
83. In aanhangsel VI wordt Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel G managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid, EASA-formulier 14, vervangen door hetgeen volgt:

“Aanhangsel VI

Erkenningscertificaat DEEL M, sectie A, subdeel G Managementorganisatie voor  
permanente luchtwaardigheid

LIDSTAAT\*

Lidstaat van de Europese Unie\*\*

**BEWIJS VAN ERKENNING**

REFERENTIE :

Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr.  
2042/2003 van de Commissie en behoudens de hierna gespecificeerde  
voorwaarde, certificeert de lidstaat hierbij

MANAGEMENTORGANISATIE VOOR PERMANENTE  
LUCHTWAARDIGHEID [NAAM VAN DE ONDERNEMING]

als een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid met  
erkenning overeenkomstig Deel M, sectie A, subdeel G, goedgekeurd om  
de permanente luchtwaardigheid van de in bijgaand erkenningschema  
opgesomde luchtvaartuigen te beheren en aanbevelingen of certificaten  
van herbeoordeling van de luchtwaardigheid af te geven na een  
herbeoordeling van de luchtwaardigheid zoals gespecificeerd in  
M.A.710, waar wordt gesteld:

**VOORWAARDEN**

1. Onderhavige erkenning is beperkt tot datgene wat in het handboek van de  
volgens Deel M, sectie A, subdeel G beschrijving van permanent  
luchtwaardigheidsmanagement is vermeld in de sectie reikwijdte erkenning.
2. Onderhavige erkenning vereist overeenstemming met de procedures die zijn  
gespecificeerd in het volgens Deel M goedgekeurde handboek voor permanent  
luchtwaardigheidsmanagement.
3. Onderhavige erkenning is geldig voorzover de erkende  
onderhoudsorganisatie voldoet aan het bepaalde in Deel M.
4. Mits voldaan wordt aan de voornoemde voorwaarden, blijft onderhavige  
erkenning geldig voor een onbeperkte duur, tenzij hiervan afstand is afgestaan,  
of deze is vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Indien dit formulier ook wordt gebruikt voor houders van een VTV, dient het  
VTV-nummer als referentie te worden gebruikt en dienen de bovenstaande  
voorwaarden 3 en 4 te worden vervangen door de volgende bijkomende  
voorwaarden:

5. Onderhavige erkenning vormt geen autorisatie om de hierboven opgesomde luchtvaartuigtypen te gebruiken. De autorisatie om het luchtvaartuig te gebruiken is de Vergunning tot vluchtuitvoering (VTV).
6. Onderhavige erkenning is beperkt tot de luchtvaartuigregistraties die gespecificeerd worden in het onderdeel reikwijdte erkenning van het handboek voor permanent luchtwaardigheidsmanagement, zoals naar verwezen in Deel M, sectie A, subdeel G.
7. Onderhavige erkenning is geldig zolang de exploitant Deel M, sectie A, subdeel G naleeft en zolang het toepasselijke luchtvaartuigonderhoudsprogramma, de minimumuitrustingslijst (M.U.L.) en de luchtvaartuiglogboeken goedgekeurd blijven.
8. Indien de organisatie van de technische diensten verschillend is van de exploitant, blijft onderhavige erkenning geldig zolang deze organisatie(s) voldoen aan de toepasselijke contractuele voorwaarden.
9. Beëindiging, opschorting of intrekking van de VTV maakt onderhavige erkenning automatisch ongeldig, tenzij uitdrukkelijk anders gesteld door de bevoegde instantie.
10. Mits voldaan wordt aan de voornoemde voorwaarden blijft onderhavige erkenning geldig, tenzij hiervan afstand is gedaan, of deze is vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum van de oorspronkelijke afgifte:

Getekend:

Datum van deze herziening:

Herziening nr.:

Voor de bevoegde instantie

Blz. 1 van

“\*Niet-EU-lidstaat of EASA, naargelang van toepassing/\*\*Schrappen voor niet-EU-lidstaat of EASA”.

## Erkenningschema

Naam organisatie: [NAAM VAN DE ONDERNEMING ]

Referentie:

Type luchtvaartuig	Ref. erkend onderhoudsprogramma	Herbeoordeling luchtwaardigheid toegestaan	Organisatie(s) werkzaam volgens kwaliteitssysteem
	, als herzien	Ja	
	, als herzien	Nee	

Onderhavig erkenningschema is beperkt tot datgene wat in het volgens Deel M, sectie A, subdeel G goedgekeurde handboek voor permanent luchtwaardigheidsmanagement is vermeld in het onderdeel reikwijdte erkenning.

Referentie handboek voor permanent luchtwaardigheidsmanagement:

Datum van de oorspronkelijke afgifte:

Getekend:

Datum van deze herziening:

Herziening nr.:

Voor de bevoegde instantie

\_\_\_\_\_”

**Bijlage II (Deel 145) van de Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:**

1. Na “(Deel 145) wordt een inhoudstabel ingevoegd”:

“Inhoud:

145.1 Algemeen .....	49
<b>SECTIE A</b> .....	49
145.A.10 Toepassingsgebied .....	49
145.A.15 Aanvraag .....	49
145.A.20 Reikwijdte erkenning .....	49
145.A.25 Eisen aan de faciliteiten .....	49
145.A.30 Vereisten inzake personeel.....	50
145.A.35 Certificeringspersoneel en ondersteunend personeel van Categorie B1 en B2 .....	52
145.A.40 Uitrusting, gereedschappen en materiaal .....	53
145.A.42 Aanvaarding van onderdelen .....	53
145.A.45 Onderhoudsgegevens .....	54
145.A.47 Productieplanning .....	55
145.A.50 Certificering van het onderhoud .....	55
145.A.55 Onderhoudsadministratie .....	55
145.A.60 Rapportage voorvallen .....	56
145.A.65 Veiligheids- en kwaliteitsbeleid, onderhoudsprocedures en kwaliteitssysteem .....	56
145.A.70 Handboek onderhoudsorganisatie .....	57
145.A.75 Bevoegdheden van de organisatie.....	57
145.A.80 Beperkingen van de organisatie .....	58
145.A.85 Wijzigingen binnen de organisatie.....	58
145.A.90 Geldigheid.....	58
145.A.95 Bevindingen .....	58
<b>SECTIE B PROCEDURE VOOR DE BEVOEGDE INSTANTIE</b> .....	58
145.B.01 Toepassingsgebied .....	58
145.B.10 Bevoegde instantie .....	58
145.B.15 Organisaties met vestigingen in meerdere lidstaten.....	59
145.B.17 Aanvaardbare methoden van goedkeuring .....	59
145.B.20 Eerste erkenning .....	59
145.B.25 Afgifte van erkenning.....	59



145.B.30 Continuering van een erkenning .....	59
145.B.35 Wijzigingen .....	60
145.B.40 Wijzigingen handboek onderhoudsorganisatie .....	60
145.B0,45 Intrekking, opschorting en beperking van de erkenning .....	60
145.B0,50 Bevindingen .....	60
145.B.55 Administratie .....	60
145.B.60 Vrijstellingen .....	61
Aanhangsel I Gebruik van EASA-formulier 1 voor onderhoud .....	62
Aanhangsel II Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties .....	67
Aanhangsel III EASA-formulier 3 .....	71
Aanhangsel IV Voorwaarden voor het inzetten van personeel dat niet gekwalificeerd is krachtens Deel 66 overeenkomstig 145.A.30 (j) 1 en 2 .....	73

2. In 145.A.15 wordt in de Engelse versie het woord “variation” vervangen door “change”.

3. In 145.A.35 onder b) wordt “vermeld in Deel 66” vervangen door “zoals voorgeschreven in Deel 66”.

4. In 145.A.35 onder j), paragraaf 4, tweede subparagraaf wordt “en het ondersteunend personeel van Categorie B1 en B2” ingevoegd na “Het certificeringspersoneel”.

5. In 145.A.55 onder c), paragraaf 1 wordt “brand, overstroming en diefstal” vervangen door “beschadiging, diefstal en wijziging”.

6. In 145.A.90, onder a), paragraaf 1 wordt “145.B.40” vervangen door “145.B.50”.

7. In de titel van 145.B.40 wordt in de Engelse versie het woord “amendments” vervangen door “changes”.

8. In 145.B.40 paragraaf 1 wordt in de Engelse versie het woord “amendments” vervangen door “changes”.

9. In 145.B.40 paragraaf 2 wordt in de Engelse versie het woord “amendments” vervangen door “changes”.

10. In aanhangsel I, Gebruik van EASA-formulier 1 voor onderhoud, sectie 2, vak 1, wordt “Als de bevoegde instantie het Agentschap is, moet “EASA” worden vermeld.” ingevoegd na “De landsnaam van de lidstaat onder wiens goedkeuring het certificaat is afgegeven.”.

11. In aanhangsel I, Gebruik van EASA-formulier 1 voor onderhoud, sectie 2, vak 12, paragraaf 1 Gereviseerd, wordt “operationele levensduur” vervangen door “levensduur”.

12. In aanhangsel I, Certificaat van geschiktheid voor gebruik, wordt EASA-formulier 1 afgebeeld in “liggend formaat”.
13. In aanhangsel I, Certificaat van geschiktheid voor gebruik, EASA-formulier 1, vak 14, eerste streepje wordt in de Engelse versie het lidwoord “a” ingevoegd na “approved design data and are in”.
14. In aanhangsel I, Certificaat van geschiktheid voor gebruik, EASA-formulier 1, in de voetnoot wordt in de Engelse versie “must” vervangen door “shall”.
15. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, sectie 12, tabel, tweede kolom, zesde rij, wordt “C20” vervangen door “C22”.
16. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, eerste rij wordt in de Engelse versie “/” geschrapt.
17. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, tweede rij wordt in de Engelse versie “/” geschrapt.
18. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, veertiende rij, wordt “en lichten” ingevoegd na “C5 Elektrisch vermogen”.
19. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, achttiende rij, wordt “- casco” geschrapt.
20. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, eenentwintigste rij, wordt “Hydrauliek” vervangen door “C12 Hydraulisch vermogen”.
21. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, tweeëntwintigste rij, wordt “C13 Instrumenten” vervangen door “C13 Meet- en registratiesystemen”.
22. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, zesentwintigste rij, wordt “en vacuüm” ingevoegd na “C17 Pneumatiek”.
23. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, wordt de rij “C21 Waterballast” ingevoegd na de negentwintigste rij “C20 Structureel”.
24. In aanhangsel II, Klasse- en classificatiesysteem erkenning organisaties, punt 12, tabel 1, tweede kolom, wordt de rij “C22 Extra voortstuwing” ingevoegd na de negentwintigste rij “C20 Structureel”.
25. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, wordt “\*” ingevoegd na “LIDSTAAT”.

26. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, wordt “een lid van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart” vervangen door “Lidstaat van de Europese Unie\*\*”.
27. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, voorwaarde 1, wordt “reikwijdte erkenning” vervangen door “reikwijdte werkzaamheden”.
28. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, wordt “...(niet verplicht)” geschrapt na “Datum van bijgevoegd erkenningsschema:”
29. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, wordt na “Voor de bevoegde instantie” een nieuwe paragraaf ingevoegd: “\*Niet-EU-lidstaat of EASA, naargelang van toepassing/\*\*Schrappen voor niet-EU-lidstaten of EASA”.
30. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, wordt “ - Deel 145” ingevoegd na “EASA-formulier 3”.
31. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, wordt “M/S.001” geschrapt na “Referentienummer”.
32. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, Erkenningsschema, tweede kolom, elfde rij, wordt in de Engelse versie “D1 Non-Destructive Inspection” vervangen door “D1 Non-Destructive Testing”.
33. In aanhangsel III, EASA-formulier 3, Erkenningsschema, tweede kolom, elfde rij, wordt “Alle typen” vervangen door “Onderzoeksmethode te specificeren”.

**Bijlage III (Deel 66) van de Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:**

1. Na “(Deel 66)” wordt een inhoudstabel ingevoegd:

“Inhoud:

66.1 .....	74
<b>SECTIE A</b> .....	74
Subdeel A BEWIJS VAN ONDERHOUDSBEVOEGDHEID .....	74
66.A.1 Toepassingsgebied .....	74
66.A.10 Aanvraag .....	74
66.A.15 Geschiktheid.....	74
66.A.20 Bevoegdheden.....	74
66.A.25 Basiseisen kennis .....	75
66.A.30 Ervaringseisen.....	75
66.A.40 Geldigheid van bewijzen van onderhoudsbevoegdheid.....	76
66.A.45 Type-/taken training en -aantekeningen.....	76
66.A.70 Omzettingbepalingen.....	77
Subdeel B LUCHTVAARTUIGEN ANDERE DAN VLEUGELVLIEGTUIGEN EN HELIKOPTERS .....	77
66.A.100 Algemeen .....	77
Subdeel C ONDERDELEN .....	77
66.A.200 Algemeen .....	77
<b>SECTIE B PROCEDURE VOOR BEVOEGDE INSTANTIES</b> .....	78
Subdeel A ALGEMEEN.....	78
66.B0.05 Toepassingsgebied .....	78
66.B0.10 Bevoegde instantie .....	78
66.B0.15 Aanvaardbare middelen ter naleving.....	78
66.B0.20 Administratie.....	78
66.B.25 Wederzijdse uitwisseling van informatie .....	78
66.B.30 Vrijstellingen.....	79
Subdeel B UITGIFTE VAN BEWIJS VAN ONDERHOUDSBEVOEGDHEID .....	79
66.B.100 Procedure voor de uitgifte van een bewijs van onderhoudsbevoegdheid door de bevoegde instantie.....	79
66.B.105 Procedure voor uitgifte van een bewijs van onderhoudsbevoegdheid via de onderhoudsorganisatie met Deel-145-erkenning .....	79

66.B.110 Procedure voor de wijziging van een bewijs van onderhoudsbevoegdheid om een bijkomende basiscategorie of subcategorie te omvatten.....	79
66.B.115 Procedure voor de wijziging van een bewijs van onderhoudsbevoegdheid om een luchtvaartuigtype of -groep te bevatten .....	79
66.B.120 Procedure voor de hernieuwing van de geldigheid van een bewijs van onderhoudsbevoegdheid .....	80
Subdeel C EXAMENS.....	80
66.B.200 Examen door de bevoegde instantie.....	80
Subdeel D OMZETTING VAN NATIONALE KWALIFICATIES.....	80
66.B.300 Algemeen .....	80
66.B.305 Omzettingsrapport voor nationale kwalificaties .....	81
66.B.310 Omzettingsrapport voor toelatingen voor erkende onderhoudsorganisaties .....	81
Subdeel E EXAMENVRIJSTELLINGEN .....	81
66.B.400 Algemeen .....	81
66.B.405 Rapport van examenvrijstelling .....	81
Subdeel F INTREKKING, OPSCHORTING OF BEPERKING VAN HET BEWIJS VAN ONDERHOUDSBEVOEGDHEID .....	81
66.B.500 Intrekking, opschorting of beperking van het bewijs van onderhoudsbevoegdheid .....	81
Aanhangsel I Vereiste basiskennis.....	82
Aanhangsel II Standaard voor basisexamen .....	135
Aanhangsel III Cursussen en examennormen voor specifieke luchtvaartuigtypen .....	138
Aanhangsel IV Ervaringsvereisten voor verlenging van een Deel 66- onderhoudsbevoegdheid voor luchtvaartuigen .....	144
Aanhangsel V Aanvraagformulier en voorbeeld van bewijs van bevoegdheid.....	144”

2. In 66.A.10 wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.

3. In 66.A.40 onder a) wordt “of wijziging” geschrapt na “a) Het bewijs van onderhoudsbevoegdheid wordt vijf jaar na de laatste uitgifte”.

4. In 66.A.45 onder h) wordt “paragraaf 3” vervangen door “paragraaf c)”.

5. In 66.B.10 onder a) wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.

6. In 66.B.20 onder a) wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.

7. In 66.B.100 onder b) wordt in de Engelse versie “Appendix 1” vervangen door “Appendix I”.

8. In de titel van 66.B.110 wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.
9. In 66.B.110 onder c) wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.
10. In 66.B.110 onder c) wordt in de Engelse versie het woord “variation” vervangen door “change”.
11. In 66.B.110 onder d) wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.
12. In 66.B.110 onder d) wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.
13. In de titel van 66.B.115 wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.
14. In 66.B.115 wordt in de Engelse versie het woord “amended” vervangen door “changed”.
15. In 66.B.120 onder b) wordt in de Engelse versie het woord “variation” vervangen door “change”.
16. In aanhangsel I, Vereiste basiskennis, Module 12. Aërodynamica, structuren en systemen van helikopters, paragraaf 12.4, wordt “Drijfassen staartrotors, flexibele koppelingen, lagers, trillingsdempers en lagerhangers” ingevoegd na “Koppelingen, vrijloopelement en rotorrem”.
17. In aanhangsel I, Vereiste basiskennis, Module 12. Aërodynamica, structuren en systemen van helikopters, paragraaf 12.13, wordt “Ruitenwissersystemen” ingevoegd na “Sonde- en afvoerleidingsverwarming”.
18. In aanhangsel II, Standaard voor basisexamen, paragraaf 1.7, wordt “en submodule” geschrapt na “1.7. Het slaagpercentage voor het meerkeuzegedeelte van elke module”.
19. In aanhangsel II, Standaard voor basisexamen, paragraaf 2.3 wordt in de Engelse versie “Categorie A- 0” vervangen door “Category A- 20”.
20. In aanhangsel II, Standaard voor basisexamen, paragraaf 2.17 wordt in de Engelse versie “Category A- 0” vervangen door “Category A- 50”.
21. In aanhangsel II, Standaard voor basisexamen, paragraaf 2.17 wordt in de Engelse versie “Category B1- 0” vervangen door “Category B1- 70”.
22. In aanhangsel II, Standaard voor basisexamen, paragraaf 2.18 wordt in de Engelse versie “Category A- 0” vervangen door “Category A- 20”.

23. In aanhangsel V, Aanvraagformulier en voorbeeld van bewijs van bevoegdheid, wordt EASA-formulier 26 vervangen door hetgeen volgt:

“

**I.**  
**EUROPESE UNIE\***  
**STATE**  
**NAAM EN LOGO VAN DE INSTANTIE**

**II.**  
**DEEL-66**

**BEWIJS VAN ONDERHOUDS-  
BEVOEGDHEID**

**LUCHTVAARTUIGEN**

**III.**  
**Nr.**

DIT CERTIFICAAT WORDT ERKEND DOOR ALLE EU-  
LIDSTATEN EN BIJ EASA AANGESLOTEN LANDEN

**EASA-FORMULIER 26**

IV. Volledige naam van de houder:

IVa. Datum en plaats van geboorte:

V. Adres van de houder:

VI. Nationaliteit van de houder:

VII. Handtekening van de houder:

VIII a. Instantie:

**LIC.Nr:**

VIII b. Voorwaarden:

- Deze licentie moet door de houder worden ondertekend en vergezeld zijn van een identiteitspapier met diens foto.
- Enkel een aantekening van (sub)categorie op de pagina('s) "Deel 66-(SUB)CATEGORIEËN", geeft de houder niet het recht een certificaat van vrijgave voor gebruik van een luchtvaartuig uit te geven.
- Wanneer voorzien van een aantekening van een bevoegdverklaring van luchtvaartuigtype, beantwoordt deze licentie aan de bedoeling van ICAO bijlage 1.
- De bevoegdheden van de houder van deze licentie worden voorgeschreven door Deel 66 en de toepasselijke vereisten van Deel M en Deel 145.
- Deze licentie blijft geldig tot de datum vermeld op de pagina beperkingen, tenzij zij voordien wordt opgeschort of ingetrokken.
- De bevoegdheden van deze licentie mogen uitsluitend worden uitgeoefend als de houder in de voorbije periode van twee jaar ofwel zes maanden ervaring heeft gehad met onderhoud in overeenstemming met de bevoegdheden die door de licentie worden verleend, ofwel aan de bepaling voor het verlenen van de bevoegdheden in kwestie heeft voldaan.

**LIC.Nr:**

IX. Deel 66-(SUB)CATEGORIEËN

Geldigheid:

	A	B1	B2	C
Vleugelvliegtuigen met turbinemotoren			n.v.t .	n.v. t.
Vleugelvliegtuigen met zuigermotoren			n.v.t .	n.v. t.
Helikopters met turbinemotoren			n.v.t .	n.v. t.
Helikopters met zuigermotoren			n.v.t .	n.v. t.
Avionica	n.v. t.	n.v. t.		n.v. t.
Luchtvaartuig	n.v. t.	n.v. t.	n.v.t .	
Voorbehouden				

X. Handtekening van de uitgevende ambtenaar en datum:

XI. Zegel of stempel van de uitgevende instantie:

**LIC.Nr:**



XII. Deel 66-BEVOEGDVERKLARINGEN LUCHTVAARTUIGTYPE			XIII. Deel 66-BEPERKINGEN
Vliegtuigtype of -groep	Categorie	Officiële stempel en datum	
LIC.Nr:			Geldig tot: LIC.Nr:

<p align="center"><b>-Bijlage van EASA-Formulier 26-</b></p> <p>XIV. Nationale privileges buiten het bestek van Deel - 66, conform de [Nationale wetgeving] (Enkel geldig in [Lidstaat])</p>
Officiële stempel & datum
LIC.Nr:

<p><b>Met opzet blanco gelaten</b></p>
--

\*Schrappen voor niet-EU-lidstaat”.

**Bijlage IV (Deel 147) van de Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:**

1. Na “(Deel 147)” wordt een inhoudstabel ingevoegd:

“Inhoud:

147.1 .....	152
<b>SECTIE A</b> .....	152
Subdeel A ALGEMEEN.....	152
147.A.05 Toepassingsgebied .....	152
147.A.10 Algemeen .....	152
147.A.15 Aanvraag .....	152
Subdeel B VEREISTEN INZAKE DE ORGANISATIE .....	152
147.A.100 Vereisten inzake faciliteiten.....	152
147.A.105 Vereisten inzake personeel.....	153
147.A.110 Gegevens van instructeurs en theorie- en praktijkexaminatoren .....	153
147.A.115 Instructiemateriaal.....	153
147.A.120 Materiaal voor onderhoudstraining.....	154
147.A.125 Vastlegging van gegevens.....	154
147.A.130 Trainingprocedures en kwaliteitstelsysteem.....	154
147.A.135 Examens .....	154
147.A.140 Handboek van de onderhoudstrainingorganisatie .....	154
147.A.145 Bevoegdheden van de onderhoudstrainingorganisatie.....	155
147.A.150 Wijzigingen in de onderhoudstrainingorganisatie .....	155
147.A.155 Geldigheid .....	155
147.A.160 Bevindingen .....	156
Subdeel C DE ERKENDE BASISCURSUS .....	156
147.A.200 De erkende basiscursus .....	156
147.A.205 Basisexamens theoretische kennis .....	156
147.A.210 Basisexamen praktische kennis.....	156
Subdeel D LUCHTVAARTUIGTYPE-/TAAKTRAINING.....	156
147.A.300 Luchtvaartuigtype-/taaktraining.....	156
147.A.305 Examens specifieke luchtvaartuigtypen en taakbeoordelingen .....	157
<b>SECTIE B PROCEDURE VOOR BEVOEGDE INSTANTIES</b> .....	157
Subdeel A ALGEMEEN.....	157
147.B.05 Toepassingsgebied .....	157

147.B.10 Bevoegde instantie .....	157
147.B.15 Aanvaardbare wijzen van naleving .....	157
147.B.20 Administratie.....	157
147.B.25 Vrijstellingen.....	158
Subdeel B – Afgifte van een erkenning .....	158
147.B.100 Algemeen .....	158
147.B.105 Aanvraag voor een erkenning of wijziging.....	158
147.B.110 Erkenningsprocedure.....	158
147.B.115 Wijzigingsprocedure .....	158
147.B.120 Procedure voor voortgezette geldigheid.....	158
147.B.125 Bewijs van erkenning als onderhoudstrainingorganisatie.....	159
147.B.130 Bevindingen .....	159
Subdeel C INTREKKING, OPSCHORTING EN BEPERKING VAN DE ERKENNING ALS ONDERHOUDSTRAININGORGANISATIE.....	159
147.B.200 Intrekking, opschorting en beperking van de erkenning als onderhoudstrainingorganisatie.....	159
Aanhangsel I Duur basiscursussen.....	160
Aanhangsel II Bewijs van erkenning .....	161
Aanhangsel III Model voor cursuscertificaat.....	163”

2. In 147.A.15 wordt in de Engelse versie het woord “amendment” vervangen door “change”.

3. In 147.A.145 onder e) wordt het woord “uitsluitend” geschrapt.

4. In 147.B.10 wordt het volgende punt d) toegevoegd:

“d) *Kwalificatie en training*

Alle personeelsleden die zijn betrokken bij erkenningen overeenkomstig Deel 145 moeten:

1. naar behoren gekwalificeerd zijn en de gepaste kennis, ervaring en opleiding bezitten, om de toegewezen taken uit te voeren;

2. voorzover noodzakelijk cursussen en vervolgcursussen inzake Deel 145 - de beoogde bedoeling en normen inbegrepen - hebben gevolgd.”

5. In 147.B.100 onder a) wordt in de Engelse versie het woord “variation” vervangen door “change”.

6. In 147.B.100 onder c) wordt in de Engelse versie het woord “variation” vervangen door “change”.

7. In de titel van 147.B.105 wordt in de Engele versie het woord “variation” vervangen door “change”.
  8. In 147.B.105, eerste zin wordt in de Engele versie het woord “variation” vervangen door “change”.
  9. In 147.B.105, paragraaf 2 wordt in de Engele versie het woord “variation” vervangen door “change”.
  10. In 147.B.105, paragraaf 3 wordt in de Engele versie het woord “variation” vervangen door “change”.
  11. In de titel van 147.B.115 wordt in de Engele versie het woord “variation” vervangen door “change”.
  12. In 147.B.115 wordt in de Engele versie het woord “variation” vervangen door “change”.
  13. In aanhangsel II, Bewijs van erkenning, EASA-formulier 11, wordt “Europese Unie” vervangen door “LIDSTAAT\*”.
  13. In aanhangsel II, Bewijs van erkenning, EASA-formulier 11, wordt “Bevoegde instantie” vervangen “Lidstaat van de Europese Unie\*\*”.
  14. In aanhangsel II, Bewijs van erkenning, EASA-formulier 11, wordt “\*Niet-EU-lidstaat of EASA, naargelang van toepassing/\*\*Schrappen voor niet-EU-lidstaat of EASA” ingevoegd na “Voor de lidstaat/EASA”.
-