

*Πρόταση*

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της [...]**

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη  
διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων,  
εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του  
προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, με σκοπό τη  
διόρθωση παροραμάτων και ανακολουθιών που εντοπίζονται στα παραρτήματά  
του**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας<sup>1</sup> (εφεξής «οργανισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα,<sup>2</sup>

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, εντοπίστηκαν στο κείμενο αρκετά παροράματα και ανακολουθίες.
- (2) Η σαφής, απλή και ακριβής διατύπωση των κοινοτικών νομοθετικών πράξεων συμβάλλει ουσιαστικά στη διαφάνεια της κοινοτικής νομοθεσίας καθώς και στην ορθή κατανόησή της από το κοινό και τους οικονομικούς κύκλους. Σύμφωνα με τη νομολογία του Δικαστηρίου, η αρχή της ασφάλειας του δικαίου, η οποία αποτελεί μέρος της κοινοτικής εννόμου τάξεως, απαιτεί όπως η κοινοτική νομοθεσία είναι σαφής και ακριβής, η δε εφαρμογή της προβλέψιμη για τους υποκείμενους σ'αυτήν.

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1.

<sup>2</sup> ΕΕ L 315, 28.11.2003, σ. 1.

- (3) Ο κανονισμός χρειάζεται να τροποποιηθεί για να ενσωματωθεί ένας πίνακας περιεχομένων και να διορθωθούν τα παροράματα και οι ανακολουθίες που εντοπίζονται στο παράρτημα I (Μέρος-Μ), στο παράρτημα II (Μέρος-145), στο παράρτημα III (Μέρος-66) και στο παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός<sup>3</sup> σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη<sup>4</sup> της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.
- (6) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### *Άρθρο 1*

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

Στο άρθρο 7 παράγραφος 3 στοιχείο γ) δεύτερη περίπτωση, η λέξη «μεγάλο» διαγράφεται.

#### *Άρθρο 2*

Το παράρτημα I (Μέρος-Μ), το παράρτημα II (Μέρος-145), το παράρτημα III (Μέρος-66) και το παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### *Άρθρο 3*

#### **Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

---

<sup>3</sup> Γνώμη 6/2005

<sup>4</sup> [Προς έκδοση]

*Βρυξέλλες,*

*Για την Επιτροπή*

*Μέλος της Επιτροπής*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**Το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:**

1. Μετά το «(Μέρος-Μ)» παρεμβάλλεται πίνακας περιεχομένων:

«Περιεχόμενα:

M.1 .....	4
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b> .....	4
Τμήμα Α ΓΕΝΙΚΑ .....	4
M.A.101 Πεδίο εφαρμογής .....	4
Τμήμα Β ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ .....	4
M.A.201 Καθήκοντα .....	4
M.A.202 Αναφορά συμβάντων .....	5
Τμήμα Γ ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ .....	6
M.A.301 Ενέργειες διαρκούς αξιοπλοΐας .....	6
M.A.302 Πρόγραμμα συντήρησης .....	6
M.A.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας .....	6
M.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών .....	7
M.A.305 Σύστημα αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους .....	7
M.A.306 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους που τηρεί ο αερομεταφορέας .....	8
M.A.307 Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους .....	8
Τμήμα Δ ΠΡΟΤΥΠΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....	8
M.A.401 Στοιχεία συντήρησης .....	8
M.A.402 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης .....	8
M.A.403 Βλάβες αεροσκαφών .....	9
Τμήμα Ε ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ .....	9
M.A.501 Εγκατάσταση .....	9
M.A.502 Συντήρηση παρελκομένων .....	9
M.A.503 Παρελκόμενα με πεπερασμένη διάρκεια ζωής .....	10
M.A.504 Έλεγχος των παρελκομένων εκτός λειτουργίας .....	10
Τμήμα ΣΤ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....	10
M.A.601 Πεδίο εφαρμογής .....	10
M.A.602 Αίτηση .....	10
M.A.603 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης .....	10
M.A.604 Εγχειρίδιο λειτουργίας φορέα συντήρησης .....	11

M.A.605 Εγκαταστάσεις.....	11
M.A.606 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό .....	11
M.A.607 Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση .....	11
M.A.608 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία .....	12
M.A.609 Στοιχεία συντήρησης.....	12
M.A.610 Εντολές εργασιών συντήρησης .....	12
M.A.611 Πρότυπα συντήρησης.....	12
M.A.612 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία .....	12
M.A.613 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία.....	12
M.A.614 Αρχεία συντήρησης.....	12
M.A.615 Προνόμια του φορέα .....	13
M.A.616 Οργανωτική επιθεώρηση.....	13
M.A.617 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης .....	13
M.A.618 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης.....	13
M.A.619 Πορίσματα .....	13
Τμήμα Ζ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ .....	14
M.A.701 Πεδίο εφαρμογής.....	14
M.A.702 Αίτηση .....	14
M.A.703 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης .....	14
M.A.704 Εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.....	14
M.A.705 Εγκαταστάσεις.....	14
M.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό .....	14
M.A.707 Προσωπικό αρμόδιο για την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας .....	15
M.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας .....	15
M.A.709 Τεκμηρίωση.....	16
M.A.710 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας .....	16
M.A.711 Προνόμια του φορέα .....	17
M.A.712 Σύστημα ποιότητας.....	17
M.A.713 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας .....	17
M.A.714 Τήρηση αρχείων .....	18
M.A.715 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης.....	18
M.A.716 Πορίσματα .....	18
Τμήμα Η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΠΔΥ (CRS) .....	18
M.A.801 Πιστοποιητικό διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία.....	18
M.A.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία.....	19

M.A.803 Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη.....	19
Τμήμα Θ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ.....	19
M.A.901 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.....	19
M.A.902 Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας .....	20
M.A.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης του αεροσκάφους εντός της ΕΕ. ....	20
M.A.904 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην ΕΕ .....	20
M.A.905 Πορίσματα .....	21
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ</b> .....	21
Τμήμα Α ΓΕΝΙΚΑ .....	21
M.B.101 Πεδίο Εφαρμογής .....	21
M.B.102 Αρμόδια αρχή .....	21
M.B.103 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης.....	21
M.B.104 Τήρηση αρχείων .....	21
M.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών.....	22
Τμήμα Β ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ .....	22
M.B.201 Καθήκοντα.....	22
Τμήμα Γ ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ.....	22
M.B.301 Πρόγραμμα συντήρησης.....	22
M.B.302 Εξαιρέσεις.....	23
M.B.303 Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.....	23
M.B.304 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος πιστοποιητικών.....	23
Τμήμα Δ ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.....	23
Τμήμα Ε ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ .....	23
Τμήμα ΣΤ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....	23
M.B.601 Αίτηση .....	23
M.B.602 Αρχική έγκριση.....	23
M.B.603 Χορήγηση της έγκρισης.....	24
M.B.604 Διαρκής επιτήρηση .....	24
M.B.605 Πορίσματα .....	24
M.B.606 Αλλαγές .....	24
M.B.607 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης.....	25
Τμήμα Ζ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ .....	25
M.B.701 Αίτηση .....	25
M.B.702 Αρχική έγκριση.....	25
M.B.703 Χορήγηση της έγκρισης.....	25

M.B.704 Διαρκής επιτήρηση .....	26
M.B.705 Πορίσματα .....	26
M.B.706 Αλλαγές .....	26
M.B.707 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος έγκρισης.....	26
Τμήμα Η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΠΔΥ (CRS) .....	26
Τμήμα Θ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ .....	27
M.B.901 Αξιολόγηση των συστάσεων .....	27
M.B.902 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή .....	27
M.B.903 Πορίσματα .....	27
Προσάρτημα Ι Σύμβαση διαρκούς αξιοπλοΐας.....	28
Προσάρτημα ΙΙ Έντυπο 1 του EASA.....	30
Προσάρτημα ΙΙΙ Πιστοποιητικό Επιθεώρησης της Αξιοπλοΐας .....	35
Προσάρτημα ΙV Εγκρινόμενες ικανότητες.....	38
Προσάρτημα V Πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα Α τμήμα ΣΤ.....	41
Προσάρτημα VI Πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας του μέρους-M, ενότητα Α τμήμα Ζ .....	44
Προσάρτημα VII Σύνθετες εργασίες συντήρησης.....	46
Προσάρτημα VIII Περιορισμένη συντήρηση από τον χειριστή ιδιοκτήτη.....	47»

2. Στην Μ.Α.305 στοιχείο α), μετά τις λέξεις «α) Με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης, το σχετικό με την Μ.Α.801» παρεμβάλλονται οι λέξεις «ή την 145.Α.50».

3. Στην Μ.Α.305 στοιχείο ε), μετά τις λέξεις «ε) Επί πλέον του εγγράφου εγκεκριμένης διάθεσης σε χρήση, δηλαδή του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εγγράφου, στο κατάλληλο μητρώο κινητήρα ή έλικα, ή στην κάρτα μητρώου δομοστοιχείου κινητήρα ή παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής εισάγονται οι εξής πληροφορίες για κάθε εγκατεστημένο παρελκόμενο» παρεμβάλλονται οι λέξεις «(κινητήρας, έλικας, δομοστοιχείο κινητήρα ή παρελκόμενο περιορισμένης διάρκειας ζωής)».

4. Στην Μ.Α.305 στοιχείο ε) σημείο 2, μετά τις λέξεις «2. ο τύπος, ο αριθμός σειράς και τα στοιχεία νηολογίου» παρεμβάλλονται οι λέξεις «, ανάλογα με την περίπτωση,».

5. Στην Μ.Α.305 στοιχείο ε) σημείο 2, μετά τις λέξεις «2. ο τύπος, ο αριθμός σειράς και τα στοιχεία νηολογίου του αεροσκάφους» παρεμβάλλονται οι λέξεις «, του κινητήρα, του έλικα, του δομοστοιχείου κινητήρα ή του παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής». Επίσης οι λέξεις «στο οποίο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στα οποία».

6. Στην Μ.Α.305 στοιχείο ε) σημείο 3, μετά το ψηφίο «3.» παρεμβάλλονται οι λέξεις «η ημερομηνία καθώς και».

7. Η Μ.Α.305 στοιχείο η) σημείο 1 αντικαθίσταται από το κείμενο «1. όλα τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης που αφορούν το αεροσκάφος και κάθε παρελκόμενο περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχει τοποθετηθεί σε αυτό, έως τη στιγμή που οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτά αντικατασταθούν από νέες πληροφορίες αντίστοιχες σε πεδίο και βαθμό λεπτομέρειας, αλλά τουλάχιστον 24 μήνες μετά τη διάθεση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου σε υπηρεσία».
8. Στην Μ.Α.305 στοιχείο η) σημείο 2, μετά τις λέξεις «2. τον συνολικό χρόνο» παρεμβάλλονται οι λέξεις «λειτουργίας (ώρες, ημερολογιακός χρόνος, κύκλοι πτήσεις και προσγειώσεις)».
9. Στην Μ.Α.305 στοιχείο η) σημείο 2, μετά τις λέξεις «2. τον συνολικό χρόνο» διαγράφονται οι λέξεις «και τον χρόνο πτήσης, κατά περίπτωση».
10. Στην Μ.Α.401 στοιχείο β) σημείο 1, μετά τις λέξεις «κάθε σχετική απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή» παρεμβάλλονται οι λέξεις «ή τον οργανισμό».
11. Στην Μ.Α.503, μετά τις λέξεις «Τα εγκαταστημένα στο αεροσκάφος παρελκόμενα που έχουν πεπερασμένη διάρκεια ζωής δεν πρέπει να υπερβαίνουν το εγκεκριμένο όριο ζωής τους, όπως αυτό καθορίζεται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και στις οδηγίες αξιοπλοΐας.» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Το εγκεκριμένο όριο ζωής εκφράζεται σε ημερολογιακό χρόνο, ώρες πτήσεις ή κύκλους πτήσεις, ανάλογα με την περίπτωση. Με την παρέλευση του εγκεκριμένου ορίου ζωής, το παρελκόμενο αφαιρείται από το αεροσκάφος για συντήρηση ή καταστροφή σε περίπτωση παρελκομένων με πιστοποιημένο όριο ζωής.».
12. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
13. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
14. Στην Μ.Α.603 στοιχείο α), οι λέξεις «προσάρτημα 5» αντικαθίστανται από τις λέξεις «προσάρτημα V».
15. Στην Μ.Α.603 στοιχείο α) σημείο 1, οι λέξεις «προσάρτημα 4» αντικαθίστανται από τις λέξεις «προσάρτημα IV».
16. Στην Μ.Α.614 στοιχείο γ), οι λέξεις «τριών ετών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο ετών».
17. Στην Μ.Α.614 στοιχείο γ) σημείο 1, οι λέξεις «φθοράς και κλοπής» αντικαθίστανται από τις λέξεις «φθοράς, κλοπής και μετατροπής».
18. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
19. Στην Μ.Α.704 στοιχείο α) σημείο 3, οι λέξεις «Μ.Α.706 στοιχεία β)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Μ.Α.706 στοιχεία α)».



20. Στην Μ.Α.704 στοιχείο α) σημείο 4, οι λέξεις «Μ.Α.706 στοιχεία β)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Μ.Α.706 στοιχεία α)».
21. Στην Μ.Α.704 στοιχείο β) τελευταία πρόταση, πριν από τις λέξεις «Με επιφύλαξη του στοιχείου β)» παρεμβάλλεται η αρίθμηση «γ)».
22. Στην Μ.Α.708 στοιχείο γ), μετά τις λέξεις «ενός εγκεκριμένου σύμφωνα με το μέρος-145 φορέα ή άλλου αερομεταφορέα» παρεμβάλλονται οι λέξεις «του ιδίου τύπου αεροσκάφους».
23. Στην Μ.Α.708 στοιχείο γ) σημείο 1, η λέξη «μη προγραμματισμένη» αντικαθίσταται από τη λέξη «έκτακτη».
24. Στην Μ.Α.710 στοιχείο α), η λέξη «Μ.Α.902» αντικαθίσταται από τη λέξη «Μ.Α.901».
25. Στην Μ.Α.710 στοιχείο γ) σημείο 4, η λέξη «Μ.Α.404» αντικαθίσταται από τη λέξη «Μ.Α.403».
26. Στην Μ.Α.710 στοιχείο δ), οι λέξεις «Μ.Α.902 στοιχείο α)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Μ.Α.901 στοιχείο α)».
27. Στην Μ.Α.710 στοιχείο ε), η λέξη «Μ.Α.902» αντικαθίσταται από τη λέξη «Μ.Α.901».
28. Στην Μ.Α.711 στοιχείο α) σημείο 1, οι λέξεις «αεροσκάφους μη εμπορικής αερομεταφοράς» αντικαθίστανται από τις λέξεις «αεροσκάφους που δεν εκτελεί εμπορικές αερομεταφορές».
29. Στην Μ.Α.711 στοιχείο β), μετά τις λέξεις «μπορεί επιπλέον να λάβει έγκριση προκειμένου» παρεμβάλλεται η πρόταση «να διενεργεί επιθεωρήσεις κατά την Μ.Α.710 και:».
30. Στην Μ.Α.711 στοιχείο β) σημείο 1, η λέξη «ή» αντικαθίσταται από τη λέξη «και».
31. Στην Μ.Α.714 στοιχείο δ), οι λέξεις «φθοράς, μετατροπής και κλοπής» αντικαθίστανται από τις λέξεις «φθοράς, κλοπής και μετατροπής».
32. Στην Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 2, οι λέξεις «προσάρτημα 7» αντικαθίστανται από τις λέξεις «προσάρτημα VII».
33. Στην Μ.Α.905 στοιχείο γ), η λέξη «Μ.Β.303» αντικαθίσταται από τη λέξη «Μ.Β.903».
34. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
35. Στην Μ.Β.104 στοιχείο δ) σημείο 7, η τελευταία πρόταση «όπως αναφέρεται στο Μ.Β. τμήμα Β» διαγράφεται.

36. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
37. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
38. Στην Μ.Β.606 στοιχείο α), η λέξη «τροποποιήσεων» αντικαθίσταται από τη λέξη «αλλαγών».
38. Στην Μ.Β.606 στοιχείο β), η λέξη «τροποποιήσεων» αντικαθίσταται από τη λέξη «αλλαγών».
39. Στην Μ.Β.706 στοιχείο α), η λέξη «τροποποιήσεων» αντικαθίσταται από τη λέξη «αλλαγών».
40. Στην Μ.Β.706 στοιχείο β), η λέξη «τροποποιήσεων» αντικαθίσταται από τη λέξη «αλλαγών».
41. Στην Μ.Β.901, οι λέξεις «Μ.Α.902 στοιχείο δ)» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Μ.Α.901 στοιχείο δ)».
42. Στο προσάρτημα ΙΙ, ενότητα 2, πεδίο 1, μετά τις λέξεις «Πεδίο 1 Το όνομα του κράτους μέλους με την έγκριση του οποίου εκδίδεται το πιστοποιητικό.» παρεμβάλλεται η ακόλουθη πρόταση «Εάν η αρμόδια αρχή είναι ο οργανισμός αναγράφεται η ένδειξη EASA.»
43. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
44. Στο προσάρτημα ΙΙ το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία, έντυπο 1 του EASA, παρουσιάζεται σε «οριζόντιο προσανατολισμό (landscape format)».
45. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
46. Στο προσάρτημα ΙΙΙ, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15β του EASA, μετά τις λέξεις «Εγκρίνον κράτος μέλος» παρεμβάλλεται το σύμβολο «\*».
47. Στο προσάρτημα ΙΙΙ, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15β του EASA, οι λέξεις «μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης\*\*».
48. Στο προσάρτημα ΙΙΙ, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15β του EASA, μετά τις λέξεις «Αρ. Εξουσιοδότησης:…» παρεμβάλλεται μια νέα παράγραφος «\*Μη κράτος μέλος της ΕΕ, κατά περίπτωση/\*\* Διαγράφεται εάν πρόκειται για μη κράτος μέλος της ΕΕ».
49. Στο προσάρτημα ΙΙΙ, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15β του EASA, μετά τις λέξεις «Αριθ. ΠΕΑ:» διαγράφονται οι λέξεις «ΑΑ –G1-000».
50. Στο προσάρτημα ΙΙΙ, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15β του EASA, μετά τη λέξη «ΑΡΙΘΜΟΣ:» διαγράφεται η λέξη «MS-G1-000».

51. Στο προσάρτημα III, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15α του EASA, μετά τις λέξεις «ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ» παρεμβάλλεται το σύμβολο «\*».
52. Στο προσάρτημα III, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15α του EASA, οι λέξεις «μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης\*\*».
53. Στο προσάρτημα III, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15α του EASA, μετά τις λέξεις «Αρ. εξουσιοδότησης:...» παρεμβάλλεται νέα παράγραφος «\*Μη κράτος μέλος της ΕΕ, κατά περίπτωση/\*\*Διαγράφεται εάν πρόκειται για μη κράτος μέλος της ΕΕ».
54. Στο προσάρτημα III, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15α του EASA, οι λέξεις «μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης».
55. Στο προσάρτημα III, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, έντυπο 15α του EASA, διαγράφονται οι λέξεις «ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΕΑ:».
56. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας, δεύτερη στήλη, τρίτη γραμμή, μετά τις λέξεις «ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α4 ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΑΛΛΩΝ ΠΛΗΝ» διαγράφεται η λέξη «Α1,».
57. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας, δεύτερη στήλη, πέμπτη γραμμή, η λέξη «C20» αντικαθίσταται από τη λέξη «C22».
58. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, δέκατη τρίτη γραμμή, μετά τις λέξεις «C5 Ηλεκτρική ισχύς» παρεμβάλλονται οι λέξεις ««& φωτισμός».
59. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, δέκατη έβδομη γραμμή, διαγράφεται η λέξη «- Δομή».
60. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, εικοστή γραμμή, οι λέξεις «C12 Υδραυλικά συστήματα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «C12 Υδραυλική ισχύς».
61. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, εικοστή πρώτη γραμμή, η λέξη «Όργανα» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Συστήματα ενδείξεων/καταγραφής».
62. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, εικοστή πέμπτη γραμμή, μετά τις λέξεις «C17 Συστήματα πεπιεσμένου αέρα» παρεμβάλλονται οι λέξεις «& κενού».
63. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, μετά την εικοστή όγδοη γραμμή «C20 Δομικά στοιχεία» παρεμβάλλεται η γραμμή «C21 Υδάτινο έρμα».

64. Στο προσάρτημα IV, εγκρινόμενες ικανότητες, ενότητα 11, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, μετά την εικοστή όγδοη γραμμή «C20 Δομικά στοιχεία» παρεμβάλλεται η ακόλουθη γραμμή «C22 Επαύξηση πρόωσης».

65. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ» παρεμβάλλεται το σύμβολο «\*».

66. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, οι λέξεις «μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης\*\*».

67. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «ως φορέα συντήρησης σύμφωνα με το μέρος-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, εγκεκριμένο να συντηρεί τα προϊόντα που αναφέρονται στο προσαρτημένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει σχετικά πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία, παραπέμποντας στον ανωτέρω αριθμό» παρεμβάλλεται νέα παράγραφος «Μη κράτος μέλος της ΕΕ ή EASA, κατά περίπτωση/\*\* Διαγράφεται εάν πρόκειται για μη κράτος μέλος της ΕΕ ή τον EASA».

68. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «ως φορέα συντήρησης σύμφωνα με το μέρος-M ενότητα A τμήμα ΣΤ, εγκεκριμένο να συντηρεί τα προϊόντα» παρεμβάλλονται οι λέξεις «τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό».

69. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, ΟΡΟΙ, παράγραφος 1, μετά τις λέξεις «1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο περί έκτασης εφαρμογής της έγκρισης στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου φορέα» παρεμβάλλονται οι λέξεις «όπως αναφέρεται στο μέρος-M ενότητα A τμήμα ΣΤ».

70. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, ΟΡΟΙ, παράγραφος 1, μετά τις λέξεις «4. Με την επιφύλαξη τα συμμόρφωσης με τους προαναφερθέντες όρους, η παρούσα έγκριση ισχύει» παρεμβάλλονται οι λέξεις «για απεριόριστο χρονικό διάστημα».

71. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, ΟΡΟΙ, μετά την παράγραφο 4, μετά την «Ημερομηνία» παρεμβάλλεται η λέξη «πρώτης».

72. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, όροι, μετά την παράγραφο 4, οι λέξεις «Ημερομηνία του συνημμένου προγράμματος έγκρισης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ημερομηνία παρούσας αναθεώρησης».

73. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, όροι, μετά την παράγραφο 4, μετά την

«Ημερομηνία του συνημμένου προγράμματος έγκρισης» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Αριθ. αναθεώρησης:».

74. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, όροι, μετά τις λέξεις «Έντυπο 3 του EASA» παρεμβάλλονται οι λέξεις «-Μέρος-M»

75. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, δεύτερη στήλη, ενδέκατη γραμμή, οι λέξεις «D1: Μη Καταστροφική Επιθεώρηση» αντικαθίστανται από τις λέξεις «D1: Μη Καταστροφική Δοκιμή».

76. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, η λέξη «Αριθμός:...» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Αριθμός εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα συντήρησης:...».

77. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, τρίτη στήλη, ενδέκατη γραμμή, οι λέξεις «Όλοι οι τύποι» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αναφέρατε συγκεκριμένη μέθοδο ΜΚΔ».

78. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, οι λέξεις «Αρ. αναφοράς:» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αρ. αναφοράς εγχειριδίου λειτουργίας του φορέα συντήρησης:».

79. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, μετά τις λέξεις «Ημερομηνία» παρεμβάλλεται η λέξη «πρώτης».

80. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, μετά τις λέξεις «Ημερομηνία έκδοσης» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Ημερομηνία παρούσας αναθεώρησης».

81. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, μετά τις λέξεις «Ημερομηνία έκδοσης» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Αριθ. αναθεώρησης:...».

82. Στο προσάρτημα V, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέα συντήρησης του μέρους-M, ενότητα A τμήμα ΣΤ, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, οι λέξεις «Για το κράτος μέλος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Για την αρμόδια αρχή».

83. Στο προσάρτημα VI, πιστοποιητικό έγκρισης για φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας του μέρους-M ενότητα A τμήμα Z, έντυπο 14 του EASA, αντικαθίσταται από το κάτωθι κείμενο:

## «Προσάρτημα VI

Πιστοποιητικό Έγκρισης για φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας του μέρους-Μ  
ενότητα Α τμήμα Ζ

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ\*  
Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης \*\*

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΑΡΙΘ.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής για  
όσο χρόνο ισχύει και με την προϋπόθεση εκπλήρωσης των όρων που  
αναφέρονται παρακάτω πιστοποιεί με το παρόν τον

ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ [ΕΠΩΝΥΜΙΑ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ως φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το μέρος-Μ,  
ενότητα Α τμήμα Ζ, εγκεκριμένο να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα  
των αεροσκαφών που περιλαμβάνονται στο προσαρτημένο πρόγραμμα  
έγκρισης και να εκδίδει συστάσεις ή πιστοποιητικά επιθεώρησης της  
αξιοπλοΐας έπειτα από επιθεώρηση αξιοπλοΐας, όπως αναφέρεται στην  
Μ.Α.710 κατά τα οριζόμενα:

#### ΟΡΟΙ

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο περί έκτασης της έγκρισης στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας όπως αναφέρεται στο μέρος-Μ, ενότητα Α τμήμα Ζ, και
2. Η παρούσα έγκριση απαιτεί συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά το μέρος-Μ φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, και
3. Η παρούσα έγκριση ισχύει εφόσον ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το μέρος -Μ.
4. Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τους προαναφερθέντες όρους, η παρούσα έγκριση ισχύει για απεριόριστο χρονικό διάστημα εφόσον δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Εάν το παρόν έντυπο χρησιμοποιείται επίσης για τους κατόχους ΠΑ, ο αριθμός του ΠΑ χρησιμοποιείται ως κωδικός του παρόντος πιστοποιητικού

και οι όροι 3 και 4 ανωτέρω αντικαθίστανται από τους ακόλουθους πρόσθετους όρους:

5. Η παρούσα έγκριση δεν συνιστά εξουσιοδότηση για την πτητική λειτουργία των τύπων αεροσκαφών που απαριθμούνται παραπάνω. Εξουσιοδότηση πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους συνιστά το Πιστοποιητικό Αερομεταφοράς (ΠΑ).
6. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στα αεροσκάφη με αριθμούς νηολογίου που προσδιορίζονται στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο περί έκτασης εφαρμογής της έγκρισης στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας όπως αναφέρεται στο μέρος-M, ενότητα A τμήμα Z.
7. Η παρούσα έγκριση ισχύει για όσο χρόνο ο αερομεταφορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το μέρος-M, ενότητα A τμήμα Z, και εφόσον εξακολουθούν να είναι εγκεκριμένα το ισχύον πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους, ο πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού τα μητρώα του αεροσκάφους.
8. Στις περιπτώσεις που ο φορέας παροχής τεχνικών υπηρεσιών είναι διαφορετικός από τον αερομεταφορέα, η παρούσα έγκριση παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι ο (οι) φορέας(-είς) πληροί(-ούν) τις σχετικές συμβατικές υποχρεώσεις του(τους).
9. Λήξη, αναστολή ή ανάκληση της ισχύος του ΠΑ καθιστά αυτόματα άκυρη την παρούσα έγκριση, εκτός και εάν δηλώνεται διαφορετικώς με ρητό τρόπο από την αρμόδια αρχή.
10. Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τους προαναφερθέντες όρους, η παρούσα έγκριση ισχύει εφόσον δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Για την αρμόδια αρχή

Σελίδα 1 από

«\*Μη κράτη μέλη της ΕΕ ή ΕΑΣΑ, κατά περίπτωση/\*\* Διαγράφεται εάν πρόκειται για μη κράτος μέλος της ΕΕ ή τον ΕΑΣΑ».

## Πρόγραμμα Έγκρισης

Όνομα Φορέα: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Αριθμός:

Τύπος αεροσκάφους	Αριθ. Εγκεκριμένου Προγράμματος Συντήρησης	Εξουσιοδότηση για επιθεώρηση αξιοπλοΐας	Φορέας(φορείς) που λειτουργεί(-ούν) στο πλαίσιο του συστήματος ποιότητας
	, όπως αναθεωρήθηκε	Ναι	
	, όπως αναθεωρήθηκε	Όχι	

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο περί έκτασης εφαρμογής της έγκρισης στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά το μέρος-Μ, ενότητα Α τμήμα Ζ φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας.

Αριθ. εγχειριδίου λειτουργίας του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία παρούσας αναθεώρησης:

Αριθ. αναθεώρησης:

Για την αρμόδια αρχή

\_\_\_\_\_»



**Το παράρτημα II (Μέρος-145) του κανονισμού αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:**

1. Μετά τις λέξεις «(Μέρος-145)» παρεμβάλλεται πίνακας περιεχομένων:

«Περιεχόμενα:

145.1 Γενικά .....	49
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α</b> .....	49
145.A.10 Πεδίο εφαρμογής.....	49
145.A.15 Αίτηση .....	49
145.A.20 Όροι έγκρισης .....	49
145.A.25 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις .....	49
145.A.30 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό.....	50
145.A.35 Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση και προσωπικό υποστήριξης κατηγοριών B1 και B2.....	52
145.A.40 Εξοπλισμός, εργαλεία και υλικά.....	53
145.A.42 Αποδοχή παρελκομένων .....	53
145.A.45 Δεδομένα συντήρησης .....	54
145.A.47 Προγραμματισμός παραγωγής.....	55
145.A.50 Πιστοποίηση συντήρησης .....	55
145.A.55 Αρχεία συντήρησης.....	55
145.A.60 Αναφορά συμβάντων .....	56
145.A.65 Πολιτική ασφάλειας και ποιότητας, διαδικασίες συντήρησης και σύστημα ποιότητας .....	56
145.A.70 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης.....	57
145.A.75 Πρόνομα του φορέα.....	57
145.A.80 Περιορισμοί επί του φορέα .....	58
145.A.85 Μεταβολές στον φορέα.....	58
145.A.90 Συνεχιζόμενη ισχύς της έγκρισης .....	58
145.A.95 Πορίσματα.....	58
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ</b> .....	58
145.B.01 Πεδίο εφαρμογής.....	58
145.B.10 Αρμόδια αρχή.....	58
145.B.15 Φορείς εγκατεστημένοι σε διάφορα κράτη μέλη .....	59
145.B.17 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης .....	59
145.B.20 Αρχική έγκριση .....	59
145.B.25 Έκδοση έγκρισης.....	59

145.B.30 Διατήρηση ισχύος της έγκρισης.....	59
145.B.35 Μεταβολές.....	60
145.B.40 Τροποποιήσεις στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης.....	60
145.B.45 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης.....	60
145.B.50 Πορίσματα.....	60
145.B.55 Τήρηση αρχείων.....	60
145.B.60 Εξαιρέσεις.....	61
Προσάρτημα I Χρήση του εντύπου 1 του EASA για τη συντήρηση.....	62
Προσάρτημα II Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων.....	67
Προσάρτημα III Έντυπο 3 του EASA.....	71
Προσάρτημα IV Διατάξεις που αναφέρονται στο προσωπικό που δεν έχει αξιολογηθεί κατά το μέρος-66 σύμφωνα με την 145A.30, στοιχείο ι), σημεία 1 και 2.....	73»

2. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

3. Στην 145.A.35 στοιχείο β), οι λέξεις «από αυτές που απαριθμούνται στο μέρος 66» αντικαθίσταται από τις λέξεις «όπως απαιτείται από το μέρος 66».

4. Στην 145.A.35 στοιχείο ι) σημείο 4 δεύτερο εδάφιο, μετά τις λέξεις «Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση» παρεμβάλλονται οι λέξεις «και το προσωπικό υποστήριξης κατηγορίας B1 και B2».

5. Στην 145.A.55 στοιχείο γ) σημείο 1, «πυρκαγιάς, πλημμύρας και κλοπής» αντικαθίστανται από τις λέξεις «φθοράς, κλοπής και μετατροπής».

6. Στην 145.A.90, στοιχείο α) σημείο 1, η λέξη «145.B.40» αντικαθίσταται από τη λέξη «145.B.50».

7. Στον τίτλο της 145.B.40, η λέξη «Τροποποιήσεις» αντικαθίστανται από τη λέξη «Αλλαγές».

8. Στην 145.B.40 παράγραφος 1, η λέξη «τροποποιήσεων» αντικαθίσταται από τη λέξη «αλλαγών».

9. Στην 145.B.40 παράγραφος 2, η λέξη «τροποποιήσεων» αντικαθίσταται από τη λέξη «αλλαγών».

10. Στο προσάρτημα I, χρήση του εντύπου 1 του EASA για τη συντήρηση, ενότητα 2, πεδίο 1, μετά τις λέξεις «Το όνομα του κράτους μέλους για την έγκριση του οποίου εκδίδεται το πιστοποιητικό.» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Εάν η αρμόδια αρχή είναι ο οργανισμός, αναγράφεται η ένδειξη 'EASA'»

11. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

12. Στο προσάρτημα I, πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία, έντυπο 1 του EASA, παρουσιάζεται σε «οριζόντιο προσανατολισμό (landscape)».
13. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
14. Στο προσάρτημα I, πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία, έντυπο 1 του EASA , σημείωση, σημείο 1, οι λέξεις «πρέπει να ελέγχει» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ελέγχει».
15. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας, δεύτερη στήλη, έκτη γραμμή, η λέξη «C20» αντικαθίσταται από τη λέξη «C22».
16. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
17. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
18. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, δέκατη τέταρτη γραμμή, μετά τις λέξεις «C5 Ηλεκτρική ισχύς» παρεμβάλλονται οι λέξεις «& φωτισμός».
19. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, δέκατη όγδοη γραμμή, διαγράφεται η λέξη «-Δομή».
20. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, εικοστή πρώτη γραμμή, οι λέξεις «Υδραυλικά συστήματα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Υδραυλική ισχύς».
21. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, εικοστή δεύτερη γραμμή, οι λέξεις «C13 Όργανα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «C13 Συστήματα ενδείξεων/καταγραφής».
22. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, εικοστή έκτη γραμμή, μετά τις λέξεις «C17 Συστήματα πεπιεσμένου αέρα» παρεμβάλλονται οι λέξεις «& κενού».
23. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, μετά την εικοστή ένατη γραμμή «C20 Δομικά στοιχεία» παρεμβάλλεται η ακόλουθη γραμμή «C21 Υδάτινο έρμα».
24. Στο προσάρτημα II, σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων, ενότητα 12, πίνακας 1, δεύτερη στήλη, μετά την εικοστή ένατη γραμμή «C20 Δομικά στοιχεία» παρεμβάλλεται η ακόλουθη γραμμή «C21 Επαύξηση πρόωσης».
25. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ» παρεμβάλλεται το σύμβολο «\*».

26. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, οι λέξεις «μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας» αντικαθίσταται από τις λέξεις «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης\*\*».
27. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, όρος 1, οι λέξεις «πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στο κεφάλαιο περί έκτασης εφαρμογής της έγκρισης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «πεδίο εφαρμογής του αντικειμένου των δραστηριοτήτων που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης».
28. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «Ημερομηνία του συνημμένου προγράμματος έγκρισης:» διαγράφεται η λέξη «...(προαιρετική)».
29. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «Για την αρμόδια αρχή» παρεμβάλλεται νέα παράγραφος «\*Μη κράτος μέλος ή EASA, κατά περίπτωση/\*\* Διαγράφεται εάν πρόκειται για μη κράτος μέλος της ΕΕ ή τον EASA».
30. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «Έντυπο 3 του EASA» παρεμβάλλονται οι λέξεις «-Μέρος-145».
31. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, μετά τις λέξεις «Στοιχεία αναφοράς» διαγράφεται η λέξη «M/S.001».
32. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, δεύτερη στήλη, ενδέκατη γραμμή, οι λέξεις «D1 Μη Καταστροφική Επιθεώρηση» αντικαθίστανται από τις λέξεις «D1 Μη Καταστροφική Δοκιμή».
33. Στο προσάρτημα III, έντυπο 3 του EASA, πρόγραμμα έγκρισης, δεύτερη στήλη, ενδέκατη γραμμή, οι λέξεις «Όλοι οι τύποι» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αναφέρατε συγκεκριμένη μέθοδο ΜΚΔ».

**Το παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-66) του κανονισμού αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:**

1. Μετά τις λέξεις «(Μέρος-66)» παρεμβάλλεται πίνακας περιεχομένων:

«Περιεχόμενα:

66.1	74
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α</b>	74
Τμήμα ΑΔΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ - ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	74
66.A.1 Πεδίο εφαρμογής	74
66.A.10 Εφαρμογή	74
66.A.15 Δικαίωμα υποβολής αίτησης	74
66.A.20 Δικαιώματα	74
66.A.25 Απαιτήσεις βασικών γνώσεων	75
66.A.30 Απαιτήσεις πείρας	75
66.A.40 Συνέχιση ισχύος της άδειας συντήρησης αεροσκαφών	76
66.A.45 Εκπαίδευση και ικανότητες για τύπο/καθήκοντα	76
66.A.70 Διατάξεις μετατροπής	77
Τμήμα Β ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	77
66.A.100 Γενικά	77
Τμήμα Γ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	77
66.A.200 Γενικά	77
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ</b>	78
Τμήμα Α ΓΕΝΙΚΑ	78
66.B.05 Πεδίο εφαρμογής	78
66.B.10 Αρμόδια αρχή	78
66.B.15 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης	78
66.B.20 Τήρηση αρχείου	78
66.B.25 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών	78
66.B.30 Εξαιρέσεις	79
Τμήμα Β ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	79
66.B.100 Διαδικασία για την έκδοση άδειας συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή	79
66.B.105 Διαδικασία για την έκδοση άδειας συντήρησης αεροσκαφών μέσω του εγκεκριμένου σύμφωνα με το μέρος-145 φορέα συντήρησης	79

66.B.110 Διαδικασία για την τροποποίηση άδειας συντήρησης αεροσκαφών προκειμένου να συμπεριληφθεί πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία .....	79
66.B.115 Διαδικασία για την τροποποίηση άδειας συντήρησης αεροσκαφών ώστε να περιλαμβάνει τύπο ή ομάδα αεροσκάφους.....	79
66.B.120 Διαδικασία για την ανανέωση ισχύος άδειας συντήρησης αεροσκαφών.....	80
Τμήμα Γ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ .....	80
66.B.200 Εξετάσεις από την αρμόδια αρχή.....	80
Τμήμα Δ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ .....	80
66.B.300 Γενικά.....	80
66.B.305 Έκθεση μετατροπής για εθνικές αξιολογήσεις .....	81
66.B.310 Έκθεση μετατροπής για εξουσιοδοτήσεις εγκεκριμένων φορέων συντήρησης.....	81
Μέρος Ε ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ .....	81
66.B.400 Γενικά.....	81
66.B.405 Έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων .....	81
Μέρος ΣΤ ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ .....	81
66.B.500 Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός της άδειας συντήρησης αεροσκαφών .....	81
Προσάρτημα Ι Απαιτήσεις βασικών γνώσεων.....	82
Προσάρτημα ΙΙ Πρότυπο βασικών εξετάσεων .....	135
Προσάρτημα ΙΙΙ Πρότυπο εκπαίδευσης και εξετάσεων σε τύπο αεροσκάφους.....	138
Προσάρτημα ΙV Απαιτήσεις πείρας για την επέκταση ισχύος της άδειας συντήρησης αεροσκαφών κατά το μέρος-66 .....	144
Προσάρτημα V Έντυπο αίτησης και υπόδειγμα τυποποιημένης μορφής άδειας .....	144»

2. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

3. Στην 66.A.40 στοιχείο α), μετά τις λέξεις «α) Η άδεια συντήρησης αεροσκαφών παύει να ισχύει πέντε έτη μετά την τελευταία έκδοση» διαγράφονται οι λέξεις «ή τροποποίηση».

4. Στην 66.A.45 στοιχείο η), οι λέξεις «σημείο 3» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στοιχείο γ)».

5. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

6. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

7. Στην 66.B.100 στοιχείο β), οι λέξεις «προσαρτήματος 1» αντικαθίστανται από τις λέξεις «προσαρτήματος Ι».

8. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

9. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
10. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα Στην 66.B.110 στοιχείο γ), η λέξη «μεταβολή» αντικαθίσταται από τη λέξη «τροποποίηση».
11. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
12. Στην 66.B.110 στοιχείο δ), η λέξη «μεταβολή» αντικαθίσταται από τη λέξη «τροποποίηση».
13. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
14. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
15. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
16. Στο προσάρτημα I, απαιτήσεις βασικών γνώσεων, γνωστικό αντικείμενο 12. Αεροδυναμική, κατασκευή δομής, σημείο 12.4, μετά τις λέξεις «Συμπλέκτες, μονάδες ελεύθερου τροχού και πέδηση στροφείου.» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Κινητήριoi άξονες ουραίου στροφείου, ελαστικοί συμπλέκτες, έδρανα, αποσβεστήρες κραδασμών και αναρτήρες εδράνων.».
17. Στο προσάρτημα I, απαιτήσεις βασικών γνώσεων, γνωστικό αντικείμενο 12. Αεροδυναμική, κατασκευή δομής, παράγραφος 12.13, μετά τις λέξεις «Θέρμανση μετρητικών και αποχετευτικών σωλήνων.» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Συστήματα υαλοκαθαριστήρων.».
18. Στο προσάρτημα II, πρότυπο βασικών εξετάσεων, παράγραφος 1.7, διαγράφονται οι λέξεις «και για κάθε υποδιαίρεσή του».
19. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
20. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
21. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
22. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
23. Το προσάρτημα V, έντυπο αίτησης και υπόδειγμα τυποποιημένης μορφής άδειας, έντυπο 26 του EASA, αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

<<

I.  
**ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ**  
 ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ\*  
**ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ**

II.  
**ΑΔΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**  
**ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**  
**ΚΑΤΑ ΤΟ Μέρος -66**

III.  
 Αριθ.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΟΛΑ  
 ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ  
 ΜΕ ΤΟΝ EASA ΚΡΑΤΗ

ΕΝΤΥΠΟ 26 του EASA

IV. Ονοματεπώνυμο κατόχου:

IVa. Ημερομηνία και τόπος γέννησης:

V. Διεύθυνση κατόχου:

VI. Ιθαγένεια κατόχου:

VII. Υπογραφή κατόχου:

VIII α. Αρχή:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ:

VIII β. Όροι:

1. Η παρούσα άδεια πρέπει να φέρει την υπογραφή του κατόχου και να συνοδεύεται από πιστοποιητικό ταυτότητας με φωτογραφία του κατόχου της άδειας.
2. **Απλή** καταχώριση ολιωδήποτε (υπο)κατηγοριών στη σελίδα/στις σελίδες με τίτλο ΥΠΟ(ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ) κατά το Μέρος 66 **δεν** επιτρέπει στον κάτοχο να εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία.
3. Η παρούσα άδεια, εφόσον έχει καταχωριστεί σε αυτήν η ικανότητα τύπου του αεροσκάφους, είναι σύμφωνη με το παράρτημα 1 ICAO.
4. Τα προνόμια του κατόχου της παρούσας άδειας ορίζονται στο Μέρος-66 και οι ισχύουσες απαιτήσεις στο Μέρος-M και στο Μέρος-145.
5. Η παρούσα άδεια παραμένει σε ισχύ έως την ημερομηνία που ορίζεται στη σελίδα των περιορισμών, εκτός από την περίπτωση που ανασταλεί ή ανακληθεί.
6. Τα προνόμια της παρούσας άδειας ασκούνται μόνο εφόσον κατά τα προηγούμενα δύο έτη ο κάτοχος είτε διέθεσε έξι μήνες για την απόκτηση σχετικής πείρας συντήρησης, είτε πληρούσε τις προϋποθέσεις για τα σχετικά δικαιώματα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ:

IX. (ΥΠΟ)ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ κατά το Μέρος 66

Ισχύς:

	A	B1	B2	Γ
Αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα			Καμί α	Καμί α
Εμβολοφόρα αεροπλάνα			Καμί α	Καμί α
Ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα			Καμί α	Καμί α
Ελικόπτερα εμβολοφόρα			Καμί α	Καμί α
Ηλεκτρονικά συστήματα	Καμί α	Καμί α		Καμί α
Αεροσκάφος	Καμί α	Καμί α	Καμί α	
Ενδέχεται να συμπληρωθεί στο μέλλον				

X. Υπογραφή εκδίδοντος υπαλλήλου & ημερομηνία:

XI. Σφραγίδα της εκδούσας Αρχής

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ:



XII. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ κατά το Μέρος 66			XIII. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ κατά το Μέρος 66
Τύπος ή ομάδα αεροσκάφους	Κατηγορία	Επίσημη σφραγίδα & ημερομηνία	
			Ισχύει έως:
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ:			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ:

<b>-Παράρτημα στο Έντυπο 26 του EASA-</b>
XIV. Εθνικά προνόμια πέρα από το πεδίο εφαρμογής του Μέρους-66, σύμφωνα με την [εθνική νομοθεσία] (ισχύει μόνο στο [κράτος μέλος])
Επίσημη σφραγίδα & ημερομηνία
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ:

<b>Διατηρείται σκόπιμα κενό</b>
---------------------------------

\*Διαγράφεται σε περίπτωση μη κράτους μέλους της ΕΕ.

**Το παράρτημα IV (Μέρος-147) του κανονισμού αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:**

1. Μετά τις λέξεις «(Μέρος-147)» παρεμβάλλεται πίνακας περιεχομένων:

«Περιεχόμενα:

147.1 .....	152
<b>ΤΜΗΜΑ Α</b> .....	152
ΤΜΗΜΑ Α ΓΕΝΙΚΑ.....	152
147.A.05 Πεδίο εφαρμογής .....	152
<b>147.A.10 Γενικά</b> .....	152
147.A.15 Αίτηση .....	152
ΤΜΗΜΑ Β ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .....	152
147.A.100 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις .....	152
147.A.105 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό.....	153
147.A.110 Αρχεία εκπαιδευτών, εξεταστών και αξιολογητών.....	153
147.A.115 Εκπαιδευτικός εξοπλισμός.....	153
147.A.120 Εκπαιδευτικό υλικό συντήρησης .....	154
147.A.125 Αρχεία .....	154
147.A.130 Διαδικασίες εκπαίδευσης και σύστημα ποιότητας.....	154
147.A.135 Εξετάσεις.....	154
147.A.140 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση .....	154
147.A.145 Δικαιώματα του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση .....	155
147.A.150 Αλλαγές στον φορέα κατάρτισης στη συντήρηση.....	155
147.A.155 Συνέχιση της ισχύος.....	155
147.A.160 Πορίσματα.....	156
ΤΜΗΜΑ Γ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ .....	156
147.A.200 Εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης.....	156
147.A.205 Εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων.....	156
147.A.210 Αξιολόγηση βασικών πρακτικών γνώσεων .....	156
ΤΜΗΜΑ Δ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ/ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.....	156
147.A.300 Εκπαίδευση σε τύπο/καθήκοντα αεροσκάφους.....	156
147.A.305 Εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και αξιολογήσεις καθηκόντων.....	157
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ</b> .....	157
ΤΜΗΜΑ Α ΓΕΝΙΚΑ.....	157

147.B.05 Πεδίο εφαρμογής.....	157
147.B.10 Αρμόδια αρχή.....	157
147.B.15 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης .....	157
147.B.20 Τήρηση αρχείων.....	157
147.B.25 Εξαιρέσεις.....	158
Τμήμα Β – Χορήγηση της έγκρισης.....	158
147.B.100 Γενικά.....	158
147.B.105 Αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ή τροποποίησης .....	158
147.B.110 Διαδικασία έγκρισης.....	158
147.B.115 Διαδικασία τροποποίησης.....	158
147.B.120 Διαδικασία επέκτασης του χρόνου ισχύος.....	158
147.B.125 Πιστοποιητικό έγκρισης φορέα κατάρτισης στη συντήρηση.....	159
147.B.130 Πορίσματα.....	159
ΤΜΗΜΑ Γ ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	159
147.B.200 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός της έγκρισης φορέα κατάρτισης στη συντήρηση .....	159
Προσάρτημα Ι Διάρκεια κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης.....	160
Προσάρτημα ΙΙ Πιστοποιητικό έγκρισης.....	161
Προσάρτημα ΙΙΙ Παράδειγμα πιστοποιητικού εκπαίδευσης.....	163»

2. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

3. Στην 147.A.145 στοιχείο ε), διαγράφεται η λέξη «μόνο».

4. Στην 147.B.10, παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

*«δ) Προσόντα και εκπαίδευση*

Το προσωπικό που συμμετέχει στις εγκρίσεις του μέρους 145 πρέπει:

1. να έχει τα κατάλληλα προσόντα και όλες τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα και εκπαίδευση για την εκτέλεση των ανατιθέμενων σε αυτό καθηκόντων,

2. να έχει λάβει εκπαίδευση/συνεχιζόμενη εκπαίδευση για το μέρος-147, όπου χρειάζεται, συμπεριλαμβανομένης της επιδιωκόμενης σημασίας και των προτύπων.»

5. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

6. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

7. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.

8. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
  9. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
  10. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
  11. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
  12. Δεν αφορά την ελληνική γλώσσα.
  13. Στο προσάρτημα II, πιστοποιητικό έγκρισης, έντυπο 11 του EASA, οι λέξεις «Ευρωπαϊκή Ένωση» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ\*».
  13. Στο προσάρτημα II, πιστοποιητικό έγκρισης, έντυπο 11 του EASA, οι λέξεις «Αρμόδια αρχή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης\*\*».
  14. Στο προσάρτημα II, Πιστοποιητικό έγκρισης, έντυπο 11 του EASA, μετά τις λέξεις «Για το κράτος μέλος/τον EASA» παρεμβάλλονται οι λέξεις «Μη κράτος μέλος της ΕΕ ή EASA, κατά περίπτωση/\*\* Διαγράφεται εάν πρόκειται για μη κράτος μέλος της ΕΕ ή τον EASA».
-