

UDTALELSE nr. 6/2005

FRA DET EUROPÆISKE LUFTFARTSSIKKERHEDSAGENTUR

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver, med henblik på at foretage redaktionelle ændringer og fjerne uoverensstemmelser i bilagene til forordningen

I. Generelt

1. Formålet med denne udtalelse er at foreslå Kommissionen at ændre bilag I (Del-M), II (Del-145), III (Del-66) og IV (Del-147) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003¹. Baggrunden for dette lovgivningsmæssige tiltag beskrives yderligere nedenfor.
2. Denne udtalelse er vedtaget efter den procedure, der er fastsat af agenturets bestyrelse² i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 14 i forordning (EF) nr. 1592/2002³.

II. Høring

3. Udkastet til udtalelse om Kommissionens forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 blev offentliggjort på agenturets websted (www.easa.eu.int) den 26. november 2004.
4. Ved fristens udløb den 26. februar 2005 havde agenturet modtaget 127 bemærkninger fra nationale myndigheder eller private virksomheder.
5. Agenturet har anerkendt modtagelsen af alle indkomne bemærkninger og har indarbejdet dem i et dokument med reaktioner på bemærkninger (CRD), som blev offentliggjort på agenturets websted den 10. maj 2005.
6. Agenturet konstaterede, at nogle bemærkninger ikke var medtaget i CRD'et til NPA 9/2004 og besluttede at offentliggøre en berigtigelse til det pågældende CRD med henblik på at medtage alle de bemærkninger, der var indkommet på agenturets websted den 26. juli 2005. Dette "berigtigelses-CRD" indeholder en liste over alle personer og/eller organisationer, der har fremsendt bemærkninger, og agenturets svar.

III. Indholdet af agenturets udtalelse

7. I det første gennemførelsesår blev det klart, at Del M, 145, 66 og 147 indeholdt adskillige fejl og uoverensstemmelser. Udtalelsen indeholder forslag til, hvordan disse fejl, uoverensstemmelser og misforståelser kan blive rettet.
8. Agenturet erkender, at en ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 ved udkast til ændring af forordningen ikke er særlig "brugervenlig", navnlig for så vidt angår ændringerne af EASA- formularer. En konsolideret udgave af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 vil rette op på dette forhold og sikre større læsevenlighed.
9. For at gøre det lettere at finde frem til de forskellige bestemmelser i bilagene/delene er der indsat en indholdsfortegnelse i begyndelsen af hvert bilag/hver del. Indholdsfortegnelsen skal anvendes i sammenhæng med den oprindelige paginering i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003.

¹ EFT L 315 af 28.11.2003, s. 1.

² Bestyrelsens beslutning om den procedure, agenturet anvender ved afgivelse af udtalelser og udarbejdelse af certificeringsspecifikationer og vejledende materiale. EASA MB/7/03 af 27.6.2003.

³ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.

IV. Konsekvensanalyse af lovgivningen

10. Formålet med denne udtalelse er at rette op på fejl og uoverensstemmelser i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003. Med disse ændringer vil forordningen blive meget klarere, mere præcis og lettere at forstå. Da de foreslåede ændringer er af redaktionel art, får de ingen økonomiske, sociale eller miljømæssige følger.

Køln, den 7. oktober 2005

P. Goudou