

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. ../..

ze dne [...]

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹, (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 5 odst. 2 nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 stanoví, že odchýlně od bodu 21A.159 části 21 může členský stát do 28. září 2005 vydávat oprávnění s omezenou dobou platnosti.
- (2) Článek 5 odst. 5 uvedeného nařízení uvádí, že agentura včas vyhodnotí důsledky ustanovení tohoto nařízení pro dobu platnosti oprávnění s cílem předložit stanovisko Komisi včetně možných změn stávajícího nařízení.
- (3) Členské státy vyjádřily obavy týkající se rozdílů mezi jejich vnitrostátními právními předpisy a systémem oprávnění s neomezenou dobou platnosti, který stanovuje nařízení Komise (ES) č. 1702/2003. Tyto rozdíly je třeba zohlednit.
- (4) Lhůtu stanovenou v článku 5 odst. 2 uvedeného nařízení je třeba dodržet. Je třeba stanovit novou lhůtu, aby členské státy mohly přizpůsobit své vnitrostátní právní předpisy.

¹ Úø. vist. L 240, 7.9.2002, s. 1.

² Úø. vist. L 243, 28.9.2003, s. 6.

- (5) Agentura provedla vyhodnocení důsledků ustanovení nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 v souladu s požadavkem uvedeným v článku 5 odst. 5, z čehož vyplývá, že již neexistuje žádný důvod k zachování tohoto odstavce a měl by proto být zrušen.
- (6) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou založena na stanovisku Evropské agentury pro bezpečnost letectví³ v souladu s články 12 odst. 2 písm. b) a 14 odst. 1 základního nařízení.
- (7) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem⁴ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeném na základě článku 54 odst. 3 základního nařízení.
- (8) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Článek 5 nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

(a) Odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. Odchylně od bodu 21A.159 části 21 může členský stát do 28. září 2007 vydávat oprávnění s omezenou dobou platnosti.“

(b) Odstavec 5 se zrušuje.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a je přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

*Za Komisi
člen Komise*

³ Stanovisko 5/2005

⁴ [Bude vydáno].