

MNENJE št. 3/2005

EVROPSKE AGENCIJE ZA VARNOST V LETALSTVU

za spremembo Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami tako, da se v njeno Prilogo III doda odstavek 66.A.55.

I. Splošno

1. Namen tega mnenja je predlagati Komisiji, da v Prilogo III (Del-66) Uredbe Komisije (S) št. 2042/2003¹ vstavi nov odstavek 66.A.55, da bi tako omogočili pristojnim organom, lastnikom zrakoplovom ter potrjenim organizacijam preverjanje, ali je potrditvena oseba za vzdrževanje v resnici imetnik ustrezne licence.
2. To mnenje je bilo sprejeto po postopku², določenem s strani upravnega odbora Agencije, v skladu s določbami člena 14 Uredbe o Evropski agenciji za varnost v letalstvu³.

II. Posvetovanje

3. Osnutek mnenja za Uredbo Komisije, ki spreminja Uredbo Komisije (ES) 2042/2003 je bil objavljen na spletni strani Agencije (www.easa.eu.int) dne 29. julija 2004 (NPA št. 4/2004).

¹ Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami. UL L 315, 28.11.2003, str. 1.

² Sklep upravnega odbora v zvezi s postopkom, ki ga uporablja Agencija za izdajanje mnenj, certifikacijskih specifikacij in navodil. EASA MB/7/03 z dne 27.6.2003.

³ Uredba (ES) št. 1592/2003 Evropskega parlamenta in Sveta. UL L 240, 7.9.2002.

4. Do izteka roka, 29. oktobra 2004, je Agencija prejela 11 pripomb od 6 nacionalnih pristojnih organov ali privatnih podjetij.
5. Vse prejete pripombe so bile potrjene in uradno vpisane v dokument o odzivih na pripombe (Comment Response Document, CDR) Ta dokument vsebuje seznam vseh oseb in/ali organizacij, ki so predložile pripombe. Brez omejitev je dostopen na spletni strani Agencije.

III. Vsebina mnenja Agencije

6. Predlagan nov odstavek 66.A.55 določa, da mora biti osebe, ki izvaja pravice potrjevanja, če tako zahteva za to pristojna oseba, sposobno predložiti svojo licenco kot dokazilo o usposobljenosti v 24 urah. Namen tega odstavka je omogočiti pristojnim organom, lastnikom zrakoplovom ter potrjenim organizacijam preverjanje, ali je potrditvena oseba za vzdrževanje v resnici imetnik ustrezne licence. Ta odstavek izhaja neposredno iz JAR 66.55. Vendar je ta odstavek med končnim postopkom pregledovanja po pomoti izginil iz končne različice.
7. Med posvetom o osnutku Dela-66 je bila Agencija opozorjena na to napako in se je strinjala, da se jo popravi. Zatorej se sedaj predlaga, da se opravijo potrebni popravki. Predlagana sprememba je dodati odstavek 66.A.55 kot sledi:

“66.A.55 Dokazilo o usposobljenosti

Osebe, ki izvaja pravice potrjevanja mora biti, če tako zahteva za to pristojna oseba, sposobno predložiti svojo licenco kot dokazilo o usposobljenosti v 24 urah.”

IV. Ocena učinka predpisov v praksi.

8. Ni pričakovati, da bi predlog imel kakšen učinek, saj bo le ponovno umestil že obstoječo zahtevo, ki je bila pri prenosu JAR 66 v EASA pozabljena.

Köln, xx xx 2004

P. Goudou
Izvršni direktor: