

**OPINIA nr 3/2005**

**EUROPEJSKIEJ AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO**

**w sprawie zmiany rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania, w celu dodania ustępu 66.A.55 do załącznika III powyższego rozporządzenia.**

**I. Ogólne**

1. Niniejsza opinia ma na celu zaproponowanie Komisji wprowadzenia nowego ustępu 66.A.55 w załączniku III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003<sup>1</sup>, aby umożliwić odpowiednim organom, zamawiającym właścicielom statków powietrznych lub zatwierdzonym organizacjom sprawdzenie czy osoby dokonujące certyfikacji obsługi technicznej są rzeczywiście posiadaczami odpowiedniej licencji.
2. Niniejsza opinia została przyjęta na podstawie procedury<sup>2</sup> określonej przez Zarząd Agencji zgodnie z postanowieniami art. 14 rozporządzenia EASA<sup>3</sup>.

**II. Konsultacja**

3. Projekt opinii do rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 został opublikowany na stronie internetowej Agencji ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) w dniu 29 lipca 2004 r. (NPA nr 4/2004).
4. Do chwili upływu terminu w dniu 29 października 2004 r., Agencja otrzymała 11 uwag od 6 władz krajowych lub prywatnych przedsiębiorstw.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania. Dz.U. L 315, 28.11.2003, str. 1.

<sup>2</sup> Decyzja Zarządu dotycząca stosowania procedury przez Agencję przy wydawaniu opinii, warunków certyfikowania i wskazówek. EASA MB/7/03 z dnia 27 czerwca 2003 r.

<sup>3</sup> Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady. Dz.U. L 240, 7.9.2002.

5. Wszystkie uwagi zostały przyjęte i wprowadzone do Dokumentu Reakcji na Uwagi (CRD). Dokument zawiera listę wszystkich osób i/lub organizacji, które wniosły uwagi. Jest on łatwo dostępny na stronie internetowej Agencji.

### **III. Treść opinii Agencji**

6. Proponowany nowy ustęp 66.A.55 przewiduje, że personel korzystający z przywilejów certyfikacyjnych musi być w stanie w ciągu 24 godzin zdobyć licencję na dowód kwalifikacji, jeżeli zażąda tego upoważniona osoba. Niniejszy ustęp ma na celu umożliwić odpowiednim organom, zamawiającym właścicielom statków powietrznych lub zatwierdzonym instytucjom sprawdzenie czy osoby dokonujące certyfikacji obsługi technicznej są rzeczywiście posiadaczami odpowiedniej licencji. Niniejszy ustęp został bezpośrednio wzięty z JAR 66.55. Jednakże, zupełnie przypadkowo niniejszy ustęp został usunięty z ostatecznie uzgodnionego tekstu podczas procesu ostatecznej rewizji.
7. Podczas konsultacji nad projektem Części 66, Agencja została powiadomiona o tym błędzie i wyraziła zgodę na jego korektę. Zaproponowano więc wprowadzenie niezbędnych poprawek. Proponowana zmiana to dodanie ustępu 66.A.55 o następującym brzmieniu:

#### ***“66.A.55 Dowód kwalifikacji***

*Personel korzystający z przywilejów certyfikacyjnych musi być w stanie w ciągu 24 godzin zdobyć licencję na dowód kwalifikacji, jeżeli zażąda tego upoważniona osoba.*

### **IV. Ocena Wpływu Tworzenia Przepisów**

8. Przewiduje się, że propozycja nie wywoła żadnych skutków, gdyż jedynie przywróci już istniejący wymóg, który został pominięty przy przenoszeniu JAR 66 do EASA.

Kolonia, XX XX 2004 r.

P. Goudou  
Dyrektor wykonawczy