

Advies nr. 3/2005

**VAN HET EUROPEES AGENTSCHAP VOOR DE VEILIGHEID VAN DE
LUCHTVAART**

**over toevoeging in Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie
betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en
luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de
goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen, van
punt 66.A.55 in Bijlage III**

I. Algemeen

1. Dit advies heeft tot doel de Commissie voor te stellen een paragraaf 66.A.55 in Bijlage III (Deel 66) van Verordening (EG) nr. 2042/2003¹ toe te voegen, teneinde het de bevoegde autoriteiten, eigenaren van luchtvaartuigen of erkende organisaties mogelijk te maken te verifiëren of een persoon met certificeringsbevoegdheid voor onderhoud daadwerkelijk over de juiste bevoegdheid beschikt.
2. Dit advies is vastgesteld volgens de door de raad van bestuur van het Agentschap aangegeven procedure², in overeenstemming met de bepalingen van artikel 14 van de oprichtingsverordening van het Agentschap.³

II. Raadpleging

3. Het ontwerpadvies voor een Verordening van de Commissie tot wijziging van haar verordening (EG) nr. 2042/2003 werd op 29 juli 2004 op de website van het Agentschap (www.easa.eu.int) gepubliceerd (NPA nr. 4/2004).
4. Op de sluitingsdatum, 29 oktober 2004, had het Agentschap 11 opmerkingen ontvangen van 6 personen, nationale autoriteiten of particuliere ondernemingen.

¹ Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen, PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1.

² Decision of the Management Board concerning the procedure to be applied by the Agency for the issuing of Opinions, Certifications Specifications and Guidance Material. EASA MB/7/03 van 27.6.2003 (uitsluitend in het EN).

³ Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad. PB L 240 van 7.9.2002.

5. Alle opmerkingen zijn bevestigd en in een “Comment Response Document” (CRD) opgenomen. Dit CRD bevat een lijst van alle personen en/of organisaties die commentaar hebben geleverd. Het is beschikbaar op de website van het Agentschap.

III. Inhoud van het advies van het Agentschap

6. In het voorstel voor toevoeging van paragraaf 66.A.55 wordt bepaald dat personeel met certificeringsbevoegdheid in staat moet zijn op verzoek van een daartoe bevoegd persoon binnen 24 uur zijn bewijs van bevoegdheid te tonen. Deze bepaling heeft tot doel het de bevoegde autoriteiten, eigenaren van luchtvaartuigen of erkende organisaties mogelijk te maken te verifiëren of een persoon met certificeringsbevoegdheid voor onderhoud daadwerkelijk over de juiste bevoegdheid beschikt. Deze tekst komt rechtstreeks van JAR 66.55. Tijdens het laatste herzieningsproces verdween het echter per abuis uit de definitieve tekst.
7. In de raadplegingsprocedure met betrekking tot het concept Deel-66 werd het Agentschap op deze vergissing geattendeerd. Het Agentschap heeft daarop met een correctie ingestemd. Thans wordt derhalve voorgesteld de noodzakelijke correctie door te voeren. Voorgesteld wordt een paragraaf 66.A.55 toe te voegen, dat als volgt wordt gelezen:

“66.A.55 Bewijs van kwalificatie

Certificeringspersoneel moet zijn bewijs van bevoegdheid binnen 24 uur kunnen tonen, indien een daartoe bevoegd persoon dat verlangt.”

IV. Beoordeling van de gevolgen van de regelgeving

8. Naar verwachting zal het voorstel geen gevolgen hebben, aangezien het een bestaande vereiste, die bij de omzetting van JAR 66 over het hoofd is gezien, weer in de tekst opneemt.

Keulen, xx xx 2004

P. Goudou
Uitvoerend directeur