

EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI

ARVAMUS nr 3/2005

komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta muutmise osas ning lõike 66.A.55 lisamise osas selle III lisasse

I. Üldosa

1. Käesoleva arvamuse eesmärgiks on teha komisjonile ettepanek lisada komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003¹ III lisasse (osa 66) uus lõige 66.A.55, millega võimaldataks pädevatel organitel, lepingulistel õhusõidukite omanikel või sertifitseeritud organisatsioonidel kontrollida, kas tehnilist seisundit sertifitseerival isikul on tegelikult olemas vastav litsents.
2. Käesolev arvamus on vastu võetud ameti juhatuse poolt määratud protseduurireeglite kohaselt,² vastavalt Euroopa Lennundusohutusameti määruse³ artiklile 14.

II. Kooskõlastamine

3. Arvamuse eelnõu komisjoni määruse kohta, millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003, avaldati ameti koduleheküljel (www.easa.eu.int) 29. juulil 2004 (muudatusettepaneku teade nr 4/2004).

¹ Komisjoni määrus (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta. EÜT L 315, 28.11.2003, lk 1.

² Juhatuse otsus arvamuste, sertifikaatide spetsifikatsioonide ja juhendmaterjalide väljastamisel ameti poolt rakendatava korra kohta. EASA MB/7/03, 27.06.2003.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1592/2002. EÜT L 240, 7.09.2002.

4. Kommentaaride esitamise lõpptähtpäevaks 29. oktoobriks 2004 laekus ametile kokku 11 kommentaari kuult riiklikult ametilt ja eraettevõttelt.
5. Kõigi laekunud kommentaaridega on arvestatud ja need on koondatud kommentaaride vastusdokumendi. Nimetatud kommentaaride vastusdokument kätkeb endas ka kõigi kommentaare esitanud isikute ja/või organisatsioonide loetelu. See on vabalt kättesaadav ameti kodulehekülje kaudu.

III. Ameti arvamuse sisu

6. Väljapakutud uus lõige 66.A.55 sätestab, et sertifitseerimisõigust rakendav personal peab olema suuteline esitama volitatud isiku nõudel oma kvalifikatsiooni tõestava litsentsi 24 tunni jooksul. Selle lõike eesmärgiks on võimaldada pädevatel organitel, lepingulistel õhusõidukite omanikel või sertifitseeritud organisatsioonidel kontrollida, kas tehnilist seisundit sertifitseerival isikul on tegelikult olemas vastav litsents. See lõige tuleneb otseselt JAR 66.55-st. Paraku läks see lõige aga lõpptekstist ekslikult lõpliku toimetamise käigus kaduma.
7. Kooskõlastuste käigus osa 66 eelnõu osas juhiti nimetatud eksimusele ameti tähelepanu ning amet nõustus selle vea parandama. Seetõttu tehakse nüüd ettepanek viia sisse vajalik parandus. Muudatusettepaneku sisuks on lisada lõige 66.A.55 alljärgnevas sõnastuses:

“66.A.55. Kvalifikatsiooni tõestamine

Sertifitseerimisõigust rakendav personal peab olema suuteline esitama volitatud isiku nõudel oma kvalifikatsiooni tõestava litsentsi 24 tunni jooksul.“

IV. Määruse mõju hinnang

8. Ettepanekul ei ole oodatavalt mingisugust mõju, kuna selles korratakse olemasolevat nõuet, mis unustati JAR-66 Euroopa Lennundusohutusametile edastamisel ära märkida.

Köln, XX.XX.2004

P. Goudou
Tegevdirektor