

## UDTALELSE NR. 3/2005

### FRA DET EUROPÆISKE LUFTFARTSSIKKERHEDSAGENTUR

**om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver, ved tilføjelse af punkt 66.A.55 til bilag III**

#### I. Generelt

1. Formålet med denne udtalelse er at fremlægge et forslag for Kommissionen om at indsætte et nyt punkt 66.A.55 i bilag III (del-66) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003<sup>1</sup> for at gøre det muligt for kompetente myndigheder, kontraherende ejere af luftfartøjer eller godkendte organisationer at kontrollere, om en person, der udfører certificering af vedligeholdelse, er i besiddelse af et behørigt certifikat.
2. Denne udtalelse er vedtaget efter <sup>2</sup> den procedure, der er fastsat af agenturets bestyrelse, jf. bestemmelserne i artikel 14 i EASA-forordningen<sup>3</sup>.

#### II. Høring

3. Udkastet til udtalelse om Kommissionens forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 blev offentliggjort på agenturets websted ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) den 29. juli 2004 (NPA nr. 4/2004).

---

<sup>1</sup> Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 vedvarende luftdygtighed af luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur samt godkendelse af organisationer og personale, der er beskæftiget med disse opgaver. EFT L 315 af 28.11.2003, s. 1.

<sup>2</sup> Bestyrelsens beslutning vedrørende den procedure, agenturet anvender ved afgivelse af udtalelser og udarbejdelse af certificeringsspecifikationer og vejledende materiale. EASA MB/7/03 af 27.6.2003.

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002. EFT L 240 af 7.9.2002.

4. Ved fristens udløb den 29. oktober 2004 havde agenturet modtaget 11 bemærkninger fra 6 nationale myndigheder og private virksomheder.
5. Agenturet har anerkendt modtagelsen af alle indkomne bemærkninger og opført dem i et Comment Response Document (CRD, dokument med indkomne reaktioner og reaktioner på disse). Dokumentet med reaktioner på bemærkninger indeholder en liste over alle personer og/eller organisationer, som har fremsat bemærkninger. Det er lettilgængeligt på agenturets websted.

### **III. Indholdet af agenturets udtalelse**

6. Det foreslåede nye punkt 66.A.55 fastsætter, at personale, der udøver certificeringsrettigheder skal kunne fremvise et certifikat som bevis for kvalifikationer inden for en frist på 24 timer, hvis en bemyndiget person anmoder herom. Hensigten med dette punkt er at give kompetente myndigheder, kontraherende ejere af luftfartøjer eller godkendte organisationer mulighed for at kontrollere, om en person, der udfører certificering af vedligeholdelse, er i besiddelse af et behørigt certifikat. Dette punkt kommer direkte fra JAR 66.55. Punktet forsvandt imidlertid fra den endelige tekst under sidste gennemgang.
7. Under høringen om udkastet til del-66 blev agenturet gjort bekendt med denne fejl og accepterede at rette den. Derfor foreslås det nu at foretage den nødvendige rettelse. Den foreslåede ændring består i at tilføje punkt 66.A.55 som følger:

#### ***“66.A.55 Kvalifikationsbevis***

*Personale, der udøver certificeringsrettigheder, skal kunne fremvise et certifikat som bevis for kvalifikationer inden for en frist på 24 timer, hvis en bemyndiget person anmoder herom.*

### **IV. Konsekvensanalyse af lovgivningen**

8. Forslaget forventes ikke at få nogen følger, da det kommer til at erstatte et allerede gældende krav, som var blevet udeladt ved overføringen af JAR 66 til agenturet.

Køln, XX XX 2004

P. Goudou  
Administrerende direktør