

CS

EN

EN

Návrh

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

ze dne ()

kterým se mění nařízení (ES) č. 1592/2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví pro rozšíření její oblasti působnosti o letecký provoz, vydávání licencí letové posádky a letadla třetích zemí

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na čl. 80 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise¹,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru²,

po konzultaci s Výborem regionů³,

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy⁴,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Druhé úvodní ustanovení nařízení (ES) č. 1592/2002⁵ stanovuje mimo jiné, že je třeba vytvořit odpovídající základní požadavky na provoz letadel a vydávání licencí letové posádky a jejich použití na letadla třetích zemí; článek 7 nařízení požaduje, aby Komise podala co nejdříve návrhy Evropskému parlamentu a radě ohledně základních zásad, použitelnosti a základních požadavků na regulaci personálu a organizace účastníků se provozu letadel.
- (2) Oblast působnosti akce Společenství je jasně vymezena tak, že osoby, organizace a produkty podléhající tomuto nařízení a pravidel přijatých pro jeho provedení bude možno určit bez jakýchkoliv nejasností; takový rozsah působnosti se lépe vymezí odkazem k seznamu letadel, jejichž provozování je z akce Společenství vyloučeno; pro tento účel se využije seznam vyloučených letadel tak, jak je stanoven v příloze II nařízení (ES) č. 1592/2002, který bude doplněn tak, aby to usnadnilo porozumění.

¹ Bude vydáno

² Bude vydáno

³ Bude vydáno

⁴ Bude vydáno

⁵ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1.

- (3) Evropští občané by měli vždy požívat vysoké a jednotné úrovně ochrany, letadla používaná při letu do území, z něj nebo na něm, na něž se vztahuje Smlouva, musí podléhat příslušnému dozoru na úrovni Společenství.
- (4) Společenství by mělo stanovit, v souladu s normami stanovenými Chicagskou úmluvou, základní požadavky použitelné pro osoby a organizace, které se podílejí na provozu letadel, i na osoby a výrobky, které se podílejí na výcviku a lékařské prohlídce pilotů; takové požadavky by měly být stanoveny, pokud to bude potřeba, pro regulaci pro palubní mechaniky. Komise má být zmocněna k vypracování nezbytných prováděcích pravidel.
- (5) Účinné fungování a bezpečnost civilního letectví Společenství v oblastech, na něž se toto nařízení vztahuje, vyžaduje pro zjištění nebezpečných podmínek a přijetí odpovídajících nápravných opatření posílení spolupráce mezi Společenstvím, členskými státy a Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví.
- (6) Podpora kultury bezpečnosti a řádného fungování regulačního systému v oblastech, na něž se vztahuje nařízení, vyžaduje, aby svědkové spontánně hlásili nehody a události; takové vykazování hlášení by bylo usnadněno vytvořením nerepresivního prostředí a na ochranu takových informací a osob, které informace poskytly, by měla být přijata na úrovni členských států příslušná opatření.
- (7) V souladu se zásadami dobré správy by se měly jmenovat odpovídajícím způsobem akreditované zkušební úřady oprávněné vydávat licence pilotům, kteří provozují rekreační létání.
- (8) Aby mohla Evropská agentura pro bezpečnost letectví řádně pomoci Společenství, měla by být sama schopná vydávat osvědčení osobám, organizacím a výrobkům podléhajícím tomuto nařízení, pokud je centralizovaná akce mnohem efektivnější, než je vydávání osvědčení na úrovni členských států; agentuře by mělo být ze stejného důvodu dovoleno přijmout rozhodnutí vztahující se na provoz letadel, kvalifikaci posádky nebo bezpečnost letadla třetích zemí, pokud jsou to nejlepší prostředky k dosažení jednotnosti a usnadnění fungování vnitřního trhu; agentuře by se měly pro splnění těchto úkolů poskytnout nezbytné pravomoci.
- (9) Několik článků nařízení (ES) č. 1592/2002 je třeba změnit tak, aby osoby, na něž se regulace vztahuje, měly k dispozici nezbytné opravné prostředky, když je agentura oprávněna na základě tohoto nařízení přijmout rozhodnutí, která na ně mají dopad; je třeba zavést nové definice pro usnadnění porozumění článkům, o něž bylo toto nařízení doplněno.
- (10) V souladu se zásadami subsidiarity a proporcionality tak, jak byly stanoveny v článku 5 Smlouvy, nemohou cíle navrhované činnosti, zejména zřízení a jednotné uplatňování společných pravidel pro regulaci vydávání licencí letové posádky, leteckého provozu a letadel ze třetích zemí, úspěšně splnit členské státy, a proto je může díky celoevropské oblasti působnosti tohoto nařízení lépe splnit Společenství. Aby bylo dosaženo těchto cílů a nedošlo k překračování hranic, které jsou k tomuto cíli nezbytné, toto nařízení se samo omezuje na potřebné minimum.
- (11) Toto nařízení stanoví náležitý a úplný rámec pro dozor nad letadly ze třetích zemí, pokud létají do území, z něj nebo na území, na něž se vztahuje Smlouva. Proto by

měla být v patřičnou dobu zrušena směrnice 2004/36/ES⁶ o bezpečnosti letadel ze třetích zemí využívajících letišť Společenství.

(12) Opatření obsažená v této směrnici jsou založená na stanovisku vydaném Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví⁷ v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 směrnice (ES) č. 1592/2002.

(13) Směrnice (ES) č. 1592/2002 by měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Směrnice (ES) č. 1592/2002 se tímto mění takto:

1. V článku 3 se vkládají tato písmena h) až n):

„h) „provozovatelem” jakákoliv právní nebo fyzická osoba provozující nebo zamýšlející provozovat jedno nebo více letadel.

i) „komerčním provozem” placenou leteckou činnost na základě smlouvy mezi provozovatelem a zákazníkem, při níž zákazník není přímo ani nepřímo vlastníkem letadla používaného k účelu této smlouvy a provozovatel není přímo ani nepřímo zaměstnancem zákazníka.

j) „složitým motorem poháněným letadlem”:

i) letadlo:

– s maximální certifikovanou vzletovou hmotností překračující 5 700 kg nebo;

– s konfigurací s maximálním schváleným počtem sedadel pro cestující vyšším, než je 9, nebo;

– s osvědčením pro provoz s minimální posádkou nejméně 2 piloti;

– vybavené a) proudovým(i) motorem(y); nebo

ii) helikoptéra:

– s maximální certifikovanou vzletovou hmotností překračující 3 175 kg nebo;

– s konfigurací s maximálním schváleným počtem sedadel vyšším než 5 nebo;

– s osvědčením pro provoz s minimální posádkou nejméně 2 piloti; nebo

⁶ Úř. věst. L 143, 30.4.2004, s. 76.

⁷ Stanovisko Evropské agentury pro bezpečnost letectví 3/2004, XXXX

(iii) a letadlo se sklopným rotorem.

- k) „rekreačním provozem” jakýkoliv nekomerční provoz s nesložitým letadlem poháněným motorem;
- l) „zkušebním úřadem” úřad, který může vyhodnotit, zda právní nebo fyzická osoba splňuje pravidla stanovená pro soulad se základními požadavky, a která může vydávat příslušná osvědčení;
- m) „výcvikovým zařízením pro simulaci letu” jakýkoliv druh zařízení, na němž jsou simulovány letové podmínky na zemi; jsou to letecké simulátory, letová výcviková zařízení, výcviková zařízení pro výcvik navigace a postupů a výcvikové zařízení pro základní přístroje;
- n) „zařazením” ustanovení uvedené na licenci pro piloty vysvětlující speciální podmínky, výsady nebo omezení náležející k takové licenci.”

2. Článek 4 se mění takto:

- a) písmena b) a c) odstavce 1 se nahrazují tímto:
 - „b) registrovaná v členském státě, pokud jejich zákonný bezpečnostní dozor není delegován na třetí zemi a nejsou využívána provozovatelem ze Společenství, nebo
 - c) registrovaná ve třetí zemi a užívaná na území členských států provozovatelem založeným nebo se sídlem ve Společenství;”
- b) v odstavci 1 se doplňuje toto písmeno d):
 - „d) registrovaná ve třetí zemi a užívaná provozovatelem ze třetí země na území členského státu.”
- c) poslední věta v odstavci 1 se nahrazuje tímto:
 - „musí vyhovovat tomuto nařízení.”
- d) odstavce 2 a 3 se nahrazují tímto:
 - „2. Personál podílející se na provozu letadla uvedeného v odst. 1 písm. b) nebo c) musí vyhovovat tomuto nařízení.
 - 3. Provoz letadla uvedeného v odst. 1 písm. b), c) nebo d) musí vyhovovat tomuto nařízení.”
- e) vkládá se tento odstavec 4:
 - „4. Odstavce 1, 2 a 3 se nevztahují na letadla uvedená v příloze II.”
- f) dosavadní odstavec 3 se označuje jako 5.

3. Článek 5 se mění takto:

- a) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. Shoda letadel uvedených v čl. 4 odst. 1 písm. b) a výrobků, součástí a zařízení instalovaných v nich se stanoví v souladu s tímto.“

b) písmeno d) odstavce 2 se nahrazuje tímto:

„d) organizace odpovědné za údržbu výrobků, součástí a zařízení prokáží, že mají schopnosti a prostředky, aby dostály odpovědnosti související s jejich výsadními právy. Není-li dohodnuto jinak, jsou tyto schopnosti a prostředky uznány schválením organizace. Výsadní práva udělená schválené organizaci a oblast působnosti schválení jsou specifikovány v podmínkách schválení.“

c) do odstavce 2 se vkládá toto písmeno e):

„e) organizace odpovědné za konstrukci a výrobu výrobků, součástí a zařízení prokáží, že mají schopnosti a prostředky, aby dostály odpovědnosti související s jejich výsadními právy. Není-li dohodnuto jinak, jsou tyto schopnosti a prostředky uznány schválením organizace. Výsadní práva udělená schválené organizaci a oblast působnosti schválení jsou specifikovány v podmínkách schválení.“

d) dosavadní písmena e) a f) v odstavci 2 se označují jako f) a g);

e) doplňuje se tento odstavec 3:

„3. Letadla uvedená v čl. 4 odst. 1) písm. a) a výrobky, součástky a zařízení nainstalovaná na nich musí vyhovovat odstavci 2 písm. a) b) a e).“

f) úvodní věta v odstavci 3 se nahrazuje tímto:

„Odchylně od odstavců 1, 2 a 3:“

g) do odstavce 4 se vkládá toto písmeno j):

„j) jak se prokazuje shoda letadel podle čl. 4 odst. 1) písm. c) a d) se základními požadavky.“

h) úvodní věta v odstavci 5 se nahrazuje tímto:

„Při vypracovávání prováděcích pravidel podle odstavce 5 dbá Komise zejména na to, aby tato pravidla:“

i) v odstavci 5 se doplňuje toto písmeno d):

„d) nekladla na letadla uvedená v čl. 4 odst. 1) písm. c) a d) požadavky, které by se neshodovaly se závazky členských států podle ICAO.“

j) dosavadní odstavce 3, 4 a 5 se označují jako 4, 5 a 6.

4. Článek 7 se nahrazuje tímto:

„Článek 7

Vydávání licencí letové posádky

1. Letové posádky účastníci se provozu letadel uvedených v čl. 4 odst. 1) písm. b) a c) a organizace, výcviková zařízení pro simulaci letu a osoby podílející se na jejich výcviku, testování, kontrole a lékařském posudku musí vyhovovat základním požadavkům stanoveným v příloze III.

2. Pilot může létat s letadlem pouze tehdy, pokud je držitelem/držitelkou licence a příslušného lékařského osvědčení pro prováděnou činnost:

- a) pilotovi je vydána licence, prokáže-li, že splňuje pravidla stanovená za účelem zajištění souladu se základními požadavky ohledně teoretických znalostí, praktických dovedností a jazykových znalostí; takovou licenci může vydat zkušební úřad, pokud jsou jeho výsadní práva omezena na rekreační létání.
- b) pilotovi je vydáno lékařské osvědčení, prokáže-li se, že splňuje pravidla stanovená za účelem zajištění souladu se základními požadavky ohledně zdravotní způsobilosti. Toto lékařské osvědčení vydají letečtí lékaři nebo letecká zdravotní střediska, s výjimkou pilotů zabývajících se rekreačním létáním, u nichž jej může vydat praktický lékař.
- c) budou specifikována výsadní práva udělená pilotovi a oblast působnosti licence a lékařského osvědčení;
- d) pokud se týče letových posádek účastnících se provozu letadel uvedených v čl. 4 odst. 1) písm. c), požadavek uvedený v písmenech a) a b) výše může být splněn přijetím licencí a lékařských osvědčení vydaných třetí zemí nebo z jejich pověření.

3. Schopnost zkušebních úřadů, organizací provádějících výcvik pilotů a organizací odpovědných za vyhodnocení zdravotní způsobilosti pilotů dostát odpovědnosti související s jejich výsadními právy v souvislosti s vydáváním licencí a lékařských osvědčení se uznává udělením schválení:

- a) schválení organizace se uděluje, když se prokáže, že organizace splňuje pravidla stanovená pro zajištění shody s příslušnými základními požadavky;
- b) výsadní práva udělená schváleními budou specifikována;

4. Výcvikové zařízení pro simulaci letu používané pro výcvik pilotů musí mít osvědčení a toto osvědčení je vydáno, když se prokáže, že splňuje pravidla stanovená pro zajištění splnění příslušných základních požadavků.

5. Osoba odpovědná za poskytování výcviku pro piloty, za přezkušování jejich způsobilosti nebo zdravotní způsobilosti, musí být držitelem příslušného osvědčení:

- a) osvědčení je vydáno, když se prokáže, že žadatel splňuje pravidla stanovená pro zajištění shody s příslušnými základními požadavky;
- b) výsadní práva udělená tímto osvědčením budou specifikována;

6. Komise přijme, v souladu s postupem stanoveným v čl. 54 odst. 3), pravidla pro provedení tohoto článku, která stanovují obzvláště:

- a) různá zařazení pro licence pilotů a lékařská osvědčení odpovídající různým druhům prováděných činností;

- b) podmínky pro vydávání, udržování, změnu, omezení, pozastavení a zrušení licencí, zařazení pro licence, lékařská osvědčení, schválení pro organizace, zkušební úřady a osvědčení personálu;
- c) výsadní postavení a odpovědnosti držitelů licencí, zařazení licencí, lékařská osvědčení, schválení organizace a osvědčení personálu.

7. Při vypracovávání prováděcích pravidel podle odstavce 6 dbá Komise zejména na to, by tato pravidla:

- a) odrážela v současné době nejlepší technický stav a nejlepší praxi v oblasti výcviku letových posádek;
- b) umožňovala bezprostřední reakci na zjištěné příčiny nehod a na vážné mimořádné události.”

5. Vkládá se tento nový článek 7a:

„Článek 7a

Provoz letadel

1. Provoz letadel uvedených v čl. 4 odst. 1 písm. b), c) a d) musí splňovat základní požadavky stanovené v příloze IV.

2. Provozovatelé zabývající se komerčním provozem prokáží, že mají schopnosti a prostředky, aby dostali odpovědnosti související s jejich výsadními právy;

- a) tyto schopnosti a prostředky jsou uznány vydáním osvědčení;
- b) výsadní práva udělená provozovateli a oblast působnosti provozu budou specifikována v osvědčení;
- c) požadavky tohoto odstavce je možno splnit podle potřeby přijetím osvědčení vydaných třetí zemí nebo z jejího pověření, co se týče provozovatelů podílejících se na provozu letadel uvedených v čl. 4 odst. 1 písm. d).

3. Provozovatelé zabývající se nekomerčním provozem složitých letadel poháněných motorem prokáží svou schopnost a prostředky dostát odpovědnosti související s provozem letadel.

4. Komise přijme, v souladu s postupem stanoveným v čl. 54 odst. 3, pravidla pro provedení tohoto článku, která specifikují obzvláště:

- a) podmínky pro provoz letadel v souladu se základními požadavky stanovenými v příloze IV;
- b) podmínky pro vydávání, udržování, změnu, omezení, pozastavení a zrušení osvědčení provozovatele uvedených v odstavci 2;
- c) výsadní práva a odpovědnosti provozovatelů a držitelů osvědčení.

5. Při vypracovávání prováděcích pravidel podle odstavce 4 dbá Komise zejména na to, aby tato pravidla:

- a) odrážela v současné době nejlepší technický stav a nejlepší praxi v oblasti leteckého provozu;
- b) brala v úvahu celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědecký a technický pokrok;
- c) umožňovala bezprostřední reakci na zjištěné příčiny nehod a na vážné mimořádné události;
- d) nekladla na letadla uvedená v čl. 4 odst. 1 písm. c) a d) požadavky, které by nebyly v souladu s povinnostmi členských států podle ICAO.”

6. Vkládá se tento nový článek 7b:

„Článek 7b

Palubní mechanici

Komise předloží co nejdříve návrhy Evropskému parlamentu a Radě ohledně základních zásad, použitelnosti a základních požadavků na vydávání licencí.”

7. Vkládá se tento nový článek 7c:

„Článek 7c

Kolektivní dozor

1. Členské státy a agentura spolupracují při zajišťování toho, že ustanovení tohoto nařízení a jeho prováděcí pravidla jsou skutečně provedeny, a to prostřednictvím řádného sběru, včetně kontroly na letištní ploše, a výměny informací.

2. Komise přijme v souladu s postupem stanoveným v čl. 54 odst. 3 pravidla pro provedení tohoto článku, která specifikují obzvláště:

- a) podmínky pro sběr a výměnu informací;
- b) podmínky pro provádění kontrol na letištní ploše;
- c) podmínky, za nichž letadlo, které nesplňuje toto nařízení a jeho prováděcí pravidla, přistane.”

8. V článku 8 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. Až do přijetí prováděcích pravidel podle čl. 5 odst. 4, čl. 7 odst. 5 a čl. 7a odst. 3 a aniž je dotčen čl. 57 odst. 2, lze osvědčení, která nemohou být vydána v souladu s tímto nařízením, vydat na základě použitelných vnitrostátních nařízení.”

9. Článek 10 se mění takto:

- (a) odstavec 5 se nahrazuje tímto:

„5. Lze-li úrovně ochrany rovnocenné úrovni dosažené uplatňováním prováděcích pravidel k článkům 5, 6, 7 a 7a dosáhnout jinými prostředky, mohou členské státy bez diskriminace na základě státní příslušnosti udělovat schválení odchylně od těchto prováděcích pravidel. V těchto případech oznámí daný členský stát Komisi úmysl toto schválení udělit a uvede důvody prokazující potřebu odchylky od daného pravidla a stanovené podmínky zajišťující dosažení rovnocenné úrovně ochrany.”

(b) vkládá se nový odstavec 7:

„7. Agentura rovněž může udělit výjimky nebo schválení v souladu odstavci 3 a 5, pokud tak činí jako pravomocný úřad. V takovém případě agentura členské státy a Komisi informuje a rozhodnutí uvedené v odstavci 4 a 6 se přijme v souladu s postupem uvedeným v čl. 54 odst. 3.”

10. Vkládá se tento článek 11a:

„Článek 11a

Ochrana bezpečnostních informací

1. Pokud informace uvedené v článku 11 poskytla fyzická osoba dobrovolně, u příslušných zpráv bude odstraněna vysledovatelnost zdroje těchto informací.

2. Aniž jsou dotčena použitelná ustanovení trestního práva, členské státy se zdrží uplatnění postupů ohledně porušení zákonů z neváženosti nebo nedbalosti, o němž se dozví na základě zpráv souvisejících s použitím tohoto nařízení a jeho prováděcích pravidel, s výjimkou případů hrubé nedbalosti.

3. V souladu s postupy stanovenými v jejich vnitrostátních zákonech a praxích členské státy zajistí, že zaměstnanci, kteří poskytnou informace na základě použití tohoto nařízení a jeho prováděcích pravidel, nejsou nijak postiženi svými zaměstnavateli, s výjimkou případů hrubé nedbalosti.”

11. V článku 13 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) přijímá požadovaná rozhodnutí pro použití článků 15, 15a, 15b, 45 a 46.”

12. Článek 15 se mění takto:

(a) úvodní věta odstavce 1 se nahrazuje tímto:

„S ohledem na výrobky, součásti a zařízení podle čl. 4 odst. 1 písm. a) a b), pokud je to vhodné a podle specifikace v Chicagské úmluvě nebo v jejích přílohách, vykonává agentura v zastoupení členských států funkce a úkoly státu týkající se konstrukce, výroby nebo registrace, vztahují-li se na schválení konstrukce. K tomuto cíli agentura zejména:”

(b) v odstavci 1 se doplňují tato písmena k) a l):

„k) stanovuje pro každé letadlo, pro něž se požaduje povolení k letu pro jeden let, vhodná omezení;

- l) vydává povolení k letu letadlu, pokud je takové povolení potřeba pro provedení řady letů.”
- (c) doplňuje se nový odstavec 3:
- „3. S ohledem na letadla uvedená v čl. 4 odst. 1 písm. b) agentura stanoví podle potřeby požadavky na výcvik pro vydání zařazení, která se připojí na osvědčení personálu pro osoby odpovědné za uvedení výrobku, součásti nebo zařízení do provozu po údržbě”

13. Vkládá se tento článek 15a:

„Článek 15a

Osvědčení personálu

1. Pokud jde o letadla uvedená v čl. 4 odst. 1 písm. a), b) a c), agentura stanoví podle potřeby požadavky na výcvik pro vydávání jednotlivých zařazení potřebných pro jejich provoz.

2. Pokud jde o personál uvedený v čl. 4 odst. 2 a organizace, agentura:

- a) sama nebo prostřednictvím vnitrostátních leteckých úřadů nebo kvalifikovaných subjektů vede kontroly a revize organizací a zkušebních úřadů, kterým vydává osvědčení;
- b) vydává a prodlužuje osvědčení:
- i) organizacím pro výcvik personálu a leteckým zdravotním střediskům umístěným na území členských států, pokud o to požádá dotčený členský stát nebo
 - ii) organizacím pro výcvik personálu a leteckým zdravotním střediskům umístěným mimo území členských států;
 - iii) zkušebními úřady, pokud o to takové úřady požádají.
- c) mění, omezuje, pozastavuje nebo ruší příslušené osvědčení organizací, pokud podmínky, za nichž bylo vydáno, nejsou nadále splněny, nebo pokud právnická nebo fyzická osoba držící osvědčení nesplňuje závazky jí uložené tímto nařízením nebo prováděcími pravidly k němu.

3 Pokud jde o výcviková zařízení pro simulaci letu, agentura:

- a) sama nebo prostřednictvím vnitrostátních leteckých úřadů nebo kvalifikovaných subjektů provádí technické kontroly zařízení, jimž vydává osvědčení;
- b) vydává a prodlužuje osvědčení:
- i) výcvikovým zařízením pro simulaci letu umístěným na území členských států, pokud o to požádá dotčený členský stát nebo

- ii) výcvikovým zřízením pro simulaci letu používaným výcvikovými organizacemi s osvědčením od agentury nebo umístěným mimo území členských států;
- c) mění, omezuje, pozastavuje nebo ruší příslušné osvědčení, pokud podmínky, za nichž bylo vydáno, nejsou nadále plněny nebo pokud právnická nebo fyzická osoba držící osvědčení neplní závazky uložené tímto nařízením nebo prováděcími pravidly k němu.”

14. Vkládá se tento článek 15b:

„Článek 15b

Provoz

1. Pokud jde o letadla uvedená v čl. 4 odst. 1 písm. a) a b), agentura stanoví podle potřeby základní seznam minimálního vybavení (ZSMV) obsahující položky vybavení potřebného pro každý typ letadla, které může být dočasně mimo provoz a přitom je zachována přijatelná úroveň bezpečnosti.

2. Pokud jde o provozovatele účastníci se na komerčním provozu, agentura:

- a) sama nebo prostřednictvím vnitrostátních leteckých úřadů nebo kvalifikovaných subjektů vede kontroly a revize provozovatelů, kterým vydává osvědčení;
- b) vydává a prodlužuje osvědčení:
 - i) provozovatelům umístěným na území členských států, pokud o to požádá dotčený členský stát nebo
 - ii) provozovatelům umístěným mimo území členských států;
- c) mění, omezuje, pozastavuje nebo ruší příslušné osvědčení provozovatele, pokud podmínky, za nichž bylo vydáno, nejsou nadále splněny nebo pokud daná organizace neplní závazky jí uložené tímto nařízením nebo prováděcími pravidly k němu.

3. Agentura může nařídit prostřednictvím provozní směrnice, že je provoz v zájmu bezpečného provozu zakázán, omezen nebo podléhá jistým podmínkám.

4. Pokud jde o omezení doby letu, agentura:

- a) určí a oznámí použitelné specifikace pro osvědčení pro zajištění splnění základních požadavků.
- b) schválí schéma specifikací pro individuální doby letu, pokud není možno taková schémata schválit na základě použitelných specifikací pro osvědčení.”

15. V článku 29 se odst. 3 písm. a) nahrazuje tímto:

- „a) schvalovat opatření agentury definovaná v člancích 13, 15, 15a a 15b v mezích stanovených tímto nařízením, prováděcími pravidly k němu a veškerými použitelnými právními předpisy;”

16. V článku 35 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Odvolání lze podat proti rozhodnutím agentury přijatým na základě článků 15, 15a, 15b, 46 nebo 53.”

17. V článku 46 se úvodní věta odstavce 1 nahrazuje tímto:

„1. Pro uplatnění článku 15, 15a a 15b může agentura veškeré nezbytné vyšetřování v podnicích provádět sama nebo vyšetřováním pověřovat vnitrostátní letecké úřady nebo kvalifikované subjekty. Vyšetřování jsou prováděna v souladu s platnými právními předpisy členských států, ve kterých mají být uskutečňována. Za tímto účelem jsou osoby oprávněné podle tohoto nařízení zmocněny, aby:”

18. V článku 57 se doplňuje tento odstavec 3:

„3. Směrnice 2004/36/ES se zrušuje s účinkem od”

19. V článku 58 se druhý odstavec nahrazuje tímto:

„Články 5 a 6, 7, 7a, 7b a 7c jsou použitelné ode dne uvedeného v prováděcích pravidlech.”

Článek 2

Příloha II k nařízení (ES) č. 1592/2002 je změněna přílohou I k tomuto nařízení.

Článek 3

Do směrnice (ES) č. 1592/2002 se doplňuje nová příloha III v souladu s textem přílohy II k tomuto nařízení.

Článek 4

Do směrnice (ES) č. 1592/2002 se doplňuje nová příloha IV v souladu s textem přílohy II k tomuto nařízení.

Článek 5

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a je přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne XX XX XXX

*Za Evropský parlament
předseda*

*Za Radu
předseda*

Příloha I

„Příloha II

Letadla podle čl. 4 odst. 4

Letadla, na která se nevztahuje článek 4 odst. 1, 2 a 3 jsou letadla, která spadají do jedné nebo více z těchto kategorií této přílohy:

a) historická letadla splňující tato kritéria:

i) nesložitá letadla, jejichž:

- původní návrh byl vytvořen před 1. 1. 1955 a
- výroba byla zastavena před 1. 1. 1975.

nebo

ii) letadla mající zřejmý historický význam týkající se:

- účasti na pozoruhodné historické události, nebo
- významného kroku ve vývoji letectví, nebo
- významné úlohy, kterou plnily v armádě členského státu

b) letadla specificky určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely a pravděpodobně vyráběná ve velmi omezených počtech;

c) letadla, u nichž bylo alespoň 51 % postaveno amatérem nebo neziskovou organizací amatérů pro jejich vlastní účely a bez komerčního cíle;

d) letadla, která byla ve službách vojenských sil, pokud se nejedná o typ letadla, jehož konstrukční normu přijala agentura;

e) letadla, helikoptéry a padáky s pohonem nanejvýš dvoumístné, s maximální vzletovou hmotností (MTOM), jak je zaznamenána členskými státy, která nepřesahuje:

i) 300 kg pro jednomístný pozemní letoun/helikoptéru, nebo

ii) 450 kg pro dvoumístný pozemní letoun/helikoptéru, nebo

iii) 330 kg pro jednomístný obojživelný letoun/vodní letoun, nebo

iv) 495 kg pro dvoumístný obojživelný letoun/vodní letoun, za předpokladu, že při provozu jako vodní letoun/helikoptéra a jako pozemní letoun/helikoptéra spadá pod mezní hodnoty MTOM příslušné těmto letounům;

v) 472,5 kg pro dvoumístný pozemní letoun vybavený celkovým záchranným padákovým systémem montovaným na drak;

vi) 315 kg pro jednomístný pozemní letoun vybavený celkovým záchranným padákovým systémem montovaným na drak.

a pro letadla, jejichž kritická rychlost nebo nejmenší rychlost ustáleného letu při přistávací konfiguraci nepřekračuje 35 uzlů kalibrované rychlosti (CAS);

f) jednomístné a dvoumístné vírníky (gyroplány) s maximální vzletovou hmotností nepřekračující 560 kg;

g) kluzáky s maximální prázdnou hmotností bez pilota nižší než 80 kg, jde-li o jednomístný letoun, nebo 100 kg, jde-li o dvoumístný letoun, včetně letounů s nožním spouštěčem;

h) repliky letadel splňující kritéria v písmenech a) nebo d) výše, u nichž je konstrukce podobná, jako u původního letounu;

i) letadla bez posádky s celkovou hmotností bez pilota nižší než 150 kg;

j) jakákoliv jiná letadla s maximální hmotností bez pilota, včetně paliva, nižší než 70 kg.”

Příloha II

„Příloha III

Základní požadavky na vydávání licencí pilotům

1. Výcvik
 - 1.a. Obecně
 - 1.a.1. Osoba provádějící výcvik pro létání letadlem musí být dostatečně způsobilá vzděláním, fyzicky i duševně k tomu, aby získala, uchovala si a prokázala příslušné teoretické znalosti a praktické dovednosti.
 - 1.b. Teoretické znalosti
 - 1.b.1. Pilot musí získat a uchovat si úroveň znalostí odpovídající funkcím prováděným na letadle a přiměřeným rizikům spojeným s typem činnosti. Mezi tyto znalosti musí patřit alespoň tyto oblasti:
 - i) letecké zákony,
 - ii) obecné znalosti o letadlech,
 - iii) technické záležitosti vztahující se ke kategorii letadla,
 - iv) provedení letu a plánování,
 - v) možnosti člověka a omezení,
 - vi) meteorologie,
 - vii) navigace,
 - viii) provozní postupy, včetně řízení zdrojů,
 - ix) letové zásady a
 - x) komunikace.
 - 1.c. Prokázání a udržování teoretických znalostí
 - 1.c.1. Získávání a udržování teoretických znalostí musí být prokazováno prostřednictvím průběžného vyhodnocování během výcviku a případně přezkušováním.
 - 1.c.2. Musí se udržovat odpovídající úroveň kvalifikace v oblasti teoretických znalostí. Vyhovění se musí prokazovat pravidelným vyhodnocováním, přezkušováním, testy nebo kontrolami. Frekvence přezkušování, testů nebo kontrol musí odpovídat míře rizika spojeného s činností.
 - 1.d. Praktické dovednosti

1.d.1. Pilot musí získávat a udržovat si praktické dovednosti odpovídající plnění svých funkcí v letadle. Takové dovednosti musí odpovídat rizikům spojeným s typem činnosti a musí zahrnovat podle potřeby tyto funkce prováděné v letadle:

- i) předletové činnosti a činnosti během letu, včetně charakteristik letadla, stanovení hmotnosti a rovnováhy, kontrola a údržba letadla, plánování paliva, vyhodnocení počasí, plánování trasy, omezení v letovém prostoru a dostupnost rozjezdové/přistávací dráhy;
- ii) provoz na letišti a vzorové provozní úkony;
- iii) preventivní opatření a postupy pro zabránění vzniku kolize;
- iv) řízení letadla podle vnějších vizuálních orientačních bodů;
- v) letové manévry, včetně kritických situací a s tím spojených „prudkých“ manévru, podle toho, jak jsou technicky proveditelné;
- vi) normální startování a přistávání a startování a přistávání s bočním větrem;
- vii) let pouze na základě přístrojů, podle typu činnosti;
- viii) provozní postupy, včetně týmových dovedností a řízení zdrojů, podle typu činnosti, ať už u jedné nebo několika posádek;
- ix) navigace a provedení pravidel pro postupy ve vzduchu a s nimi spojenými postupy, za použití odpovídajících vizuálních orientačních bodů nebo navigačních pomůcek;
- x) postupy za abnormálních nebo nouzových podmínek, včetně selhání na výcvikovém zařízení pro simulaci letu;
- xi) spolupráce se službami letecký provoz a komunikační postupy;
- xii) specifické aspekty pro daný typ letadla nebo třídu a
- xiii) další výcvik praktických dovedností, které mohou být požadovány pro snížení rizik spojených se zvláštními činnostmi.

1.e. Prokázání a údržba praktických dovedností

1.e.1. Pilot musí prokázat schopnost provádět postupy a manévry se stupněm způsobilosti odpovídající funkcím prováděným na letadle tím, že

- i) provozuje letadlo v rámci jeho omezení;
- ii) provede všechny manévry hladce a přesně;
- iii) využívá dobrého úsudku a schopnosti řídit letadlo;
- iv) použije letecké znalosti a
- v) udržuje trvale letadlo pod kontrolou takovým způsobem, že je zajištěn úspěšný výsledek postupu nebo manévru.

1.e.2. Musí se udržovat odpovídající úroveň způsobilosti v praktických dovednostech. Vyhovění se musí prokazovat pravidelným vyhodnocováním, přezkušováním, testy nebo kontrolami. Frekvence přezkušování, testů nebo kontrol musí odpovídat úrovni rizik spojeného s činností.

1.f. Jazykové znalosti

Vyjma případů, kdy je možno související bezpečnostní rizika zmírnit jinými prostředky, pilot musí prokázat znalosti angličtiny, které musí zahrnovat:

- i) schopnost porozumět dokumentaci s informacemi o počasí,
- ii) použití leteckých map pro let, odlet a přiblížení a související leteckou informační dokumentaci a
- iii) schopnost komunikovat s jinými letovými posádkami a pracovníky služby letecké navigace v angličtině během všech fází letu, včetně přípravy letu.

1.g. Výcviková zařízení pro simulaci letu

Pokud se používají výcviková zřízení pro simulaci letu (VZSL) pro výcvik nebo pro prokázání toho, že byly získány nebo zachovány praktické dovednosti, toto VZSL musí mít osvědčení pro danou úroveň výkonů v těch oblastech, které jsou důležité pro splnění příslušného úkolu. Zvláště musí adekvátně odpovídat konfiguraci, vlastnostem při ovládní, výkonu letadla a chování systémů v letadle.

1.h. Výcvikový kurs

1.h.1. Výcvik se musí provádět prostřednictvím výcvikového kursu.

1.h.2. Výcvikový kurs musí splňovat následující podmínky:

- i) pro každý typ kursu musí být sestaven sylabus a
- ii) výcvikový kurs musí zahrnovat výčet teoretických znalostí praktických letových pokynů (včetně výcviku na zařízení pro simulaci letu).

1.i. Pokyny

1.i.1. Teoretické pokyny.

Teoretické pokyny musí poskytovat odpovídajícím způsobem kvalifikovaní instruktoři. Ti musí:

- i) mít odpovídající znalosti v oblasti, v níž pokyny poskytují a
- ii) být schopni používat odpovídající výukové postupy.

1.i.2. Pokyny k letu a simulovanému letu.

Pokyny k letu a simulovanému letu musí poskytovat odpovídajícím způsobem kvalifikovaní instruktoři, kteří mají tyto kvalifikace:

- i) splňují požadavky na teoretické znalosti a zkušenosti odpovídající pokynům, které poskytují;
- ii) jsou schopni použít odpovídající výukové postupy;
- iii) jsou zkušení ve výukových postupech u takových letových manévřů a postupů, u nichž mají poskytnout letové instrukce;
- iv) prokázali schopnost poskytovat pokyny v takových oblastech, v nichž mají letové pokyny předávat, včetně předletových, poletových a pozemních pokynů a;
- v) účastní se pravidelného obnovovacího školení pro zajištění toho, aby se zajistila aktualizace norem při poskytování pokynů.

Letečtí instruktoři rovněž musí být oprávněni jednat ve funkci velícího pilota na letadle, pro něž jsou pokyny udělovány, vyjma výcviku na nových typech letadel.

1.j. Examinátoři

1.j.1. Osoby odpovědné za vyhodnocení způsobilosti pilotů musí:

- i) splnit nebo splnili požadavky na letecké instruktory;
- ii) být schopny vyhodnotit výkon pilota a testů provedení letu a kontrol.

2. Výcvikové organizace

2.a. Požadavky na výcvikové organizace

2.a.1. Výcvikové organizace zajišťující výcvik pilotů musí splňovat tyto požadavky:

- i) musí mít všechny prostředky nezbytné pro rozsah odpovědností spojených s jejich činností. Mezi tyto prostředky mj. patří: objekty, personál, vybavení, nástroje a materiál, dokumentace úkolů, odpovědnosti a postupy, přístup k příslušným údajům a vedení záznamů;
- ii) musí zavést a udržovat systém řízení ohledně bezpečnosti a norem pro výcvik a zaměřit se na průběžné zlepšování tohoto systému a
- iii) podle potřeby musí uzavřít dohody s jinými příslušnými organizacemi pro zajištění průběžného splnění výše uvedených požadavků.

3. Zdravotní způsobilost

3.a. Zdravotní kritéria

3.a.1. Všichni piloti musí pravidelně prokazovat zdravotní způsobilost pro uspokojivé plnění svých funkcí při zohlednění typu činnosti. Splnění musí být prokázáno pomocí odpovídajícího vyhodnocení na základě nejlepší praxe leteckého lékařství, při zohlednění typu činnosti a možného zhoršení duševních a fyzických schopností v důsledku stárnutí.

Zdravotní způsobilost, která zahrnuje fyzickou a duševní způsobilost, znamená, že pilot netrpí žádným onemocněním nebo nezpůsobilostí, která mu znemožňuje:

- i) plnit úkoly nezbytné pro řízení letadla, nebo
- ii) kdykoliv plnit přidělené povinnosti, nebo
- iii) správně pochopit okolní podmínky.

3.a.2. Tam, kde není možno zdravotní způsobilost plně prokázat, je možno provést zmírňující opatření, které zajistí odpovídající bezpečnost letu.

3.b. Letečtí lékaři

3.b.1 Letecký lékař musí:

- i) mít kvalifikaci a licenci pro lékařskou praxi,
- ii) absolvovat školení v oblasti letecké medicíny a pravidelné obnovovací školení v letecké medicíně pro zajištění toho, že budou normy pro vyhodnocení vždy aktuální,
- iii) získat praktické znalosti a zkušenosti o podmínkách, za nichž piloti plní své povinnosti.

3.c Letecké zdravotní středisko

3.c.1 Letecká zdravotní střediska musí splnit tyto podmínky:

- i) mít všechny prostředky nezbytné pro oblast působnosti spojenou s jejich výsadními právy. Mezi tyto prostředky mj. patří: zařízení, personál, vybavení, nástroje a materiál, dokumentace úkolů, odpovědnosti a postupy, přístup k příslušným údajům a vedení záznamů,
- ii) zavést a udržovat systém řízení ohledně bezpečnosti a norem pro lékařské vyhodnocení a zaměřit se na průběžné zlepšování tohoto systému,
- iii) podle potřeby uzavřít dohody s jinými příslušnými organizacemi pro zajištění průběžného splnění výše uvedených požadavků..”

Příloha III

„Příloha IV

Základní požadavky na letecký provoz

1. Obecně
 - 1.a. Let nesmí být proveden v případě, že členové posádky a případně veškerý provozní personál účastníci se na jeho přípravě a provedení není seznámen s příslušnými zákony, předpisy a postupy vztahujícími se na splnění jejich povinností předepsaných pro oblasti, jež se mají přeletět, letiště, jejichž využití se plánuje, a zařízení pro leteckou navigaci, jež se k letu vztahují.
 - 1.b. Let musí být proveden tak, aby se postupovalo podle provozních postupů pro přípravu a provedení letu specifikovaných v letové příručce nebo v případě potřeby v provozní příručce. Pro usnadnění musí být k dispozici systém kontrolních seznamů, podle potřeby, pro všechny členy posádky a pro všechny fáze provozu letadla za normálních, nenormálních a nouzových podmínek a situací. Musí být stanoveny postupy pro všechny rozumě předvídatelné nouzové situace.
 - 1.c. Před každým letem musí být stanoveny role a povinnosti pro každého člena posádky. Velící pilot musí být odpovědný za provoz a bezpečnost letadla a za bezpečnost všech členů posádky, cestujících a nákladu na palubě.
 - 1.d. Zboží nebo látky, které mohou představovat značné riziko pro zdraví, bezpečnost, majetek nebo životní prostředí, jako je nebezpečné zboží, zbraně a munice, nesmí být přepravovány žádným letadlem, pokud nejsou použity zvláštní bezpečnostní postupy a pokyny pro snížení příslušných rizik.
 - 1.e. Všechny nezbytné údaje, dokumenty, záznamy a informace dokládající dodržení podmínek stanovených v bodě 2.c musí být pro každý let uloženy a uchovány k dispozici po minimální dobu odpovídající typu provozu.
2. Letová příprava
 - 2.a. Let nesmí být zahájen, dokud nebylo zajištěno všemi přiměřenými dostupnými prostředky, že byly splněny všechny tyto podmínky:
 - 2.a.1. Pro provedení letu je k dispozici veškeré odpovídající vybavení přímo vyžadované pro let a pro bezpečný provoz letadla, včetně komunikačních zařízení a navigačních pomůcek, a to při zohlednění dostupné dokumentace AIS.
 - 2.a.2. Posádka musí znát a cestující musí být informováni o umístění a použití příslušného nouzového vybavení. Za použití stanovených informací musí být posádce a cestujícím dostupné dostatečné příslušné informace ohledně nouzových postupů a použití bezpečnostního vybavení v kabině.
 - 2.a.3. Velící pilot se musí přesvědčit, že
 - i) letadlo je způsobilé k letu, jak je to stanoveno v bodě 6;

- ii) v případě potřeby, že je letadlo řádně zaregistrované a že jsou na palubě příslušná osvědčení ohledně registrace;
 - iii) přístroje a vybavení, jak je specifikováno v bodě 5, požadované pro provedení tohoto letu je nainstalováno v letadle a je v provozu, pokud to není zrušeno příslušným ZSMV nebo rovnocenným dokumentem;
 - iv) hmotnost letadla a umístění těžiště jsou takové, že je let možno provést v rámci mezních hodnot předepsaných v dokumentaci k letové způsobilosti;
 - v) veškerá zavazadla v kabině, příruční zavazadla a náklad je řádně naložen a zajištěn a
 - vi) nikdy během letu nebudou překročeny provozní mezní hodnoty letadla stanovené v bodě 4.
- 2.a.4. Letová posádka musí mít k dispozici informace ohledně meteorologických podmínek pro start, destinaci a podle potřeby jiných letišť a o podmínkách na trati. Zvláštní pozornost se musí věnovat případným nebezpečným atmosférickým podmínkám.
- 2.a.5. V případě letu do oblasti, o níž se ví nebo je možno předpokládat, že zde mrzne, musí mít letadlo osvědčení, musí být vybaveno a/nebo upraveno tak, aby jej bylo možno za takových podmínek bezpečně provozovat.
- 2.a.6. Pro let podle pravidel pro lety za viditelnosti musí být meteorologické podmínky na trati, po níž se poletí, takové, aby bylo možno tato pravidla pro lety uplatnit. Pro lety na základě pravidel pro lety podle přístrojů se musí vybrat destinace a případně náhradní letiště, kde letadlo může přistát, přičemž se musí zohlednit zvláště předpověď meteorologických podmínek, dostupnost leteckého navigačního vybavení, dostupnost pozemního vybavení a postupy pro let podle přístrojů schválené státem, v němž je destinace a/nebo alternativní letiště umístěno.
- 2.a.7 Množství paliva a oleje na palubě musí být dostatečné pro zajištění toho, že je možno zamýšlený let bezpečně provést, při zohlednění meteorologických podmínek, všech prvků majících vliv na charakteristiky letadla a všech zpoždění, které se při letu očekávají. Navíc musí být k dispozici rezervní palivo pro případ nenadálé události. V případě potřeby se musí stanovit postupy pro řízení tankování za letu.

3. Letový provoz

3.a. Pokud jde o letový provoz, musí být splněny všechny tyto podmínky:

- 3.a.1. Při zohlednění typu letadla musí každý člen posádky během startu a přistání a kdykoliv to velící pilot považuje za nezbytné v zájmu bezpečnosti sedět na stanovišti posádky a musí používat zadržovací systémy, které jsou k dispozici, a to při zohlednění typu letadla.
- 3.a.2. Všichni členové letové posádky, kteří mají povinnost být v kabině, musí být a zůstat na svém stanovišti se zapnutými bezpečnostními pásy, vyjma případů fyziologických nebo provozních potřeb během letu.
- 3.a.3. Při zohlednění typu letadla musí velící pilot před startem a přistáním, během pojíždění a kdykoliv se to považuje za nezbytné v zájmu bezpečnosti zajistit, že každý

z cestujících sedí na svém místě nebo leží na svém lůžku s řádně zajištěnými bezpečnostními pásy.

- 3.a.4. Let musí být proveden takovým způsobem, aby byla během všech fází letu od ostatních letadel zajištěna dostatečná vzdálenost a aby byla zajištěna dostatečná výška nad překážkami. Tato vzdálenost musí být alespoň taková, jakou požadují příslušná letová pravidla.
- 3.a.5. Pokud přetrvávají známé podmínky tak, že odpovídají podmínkám z bodu 2, v letu se nesmí pokračovat. Při letu podle pravidel pro let podle přístrojů se nesmí pokračovat v přiblížení k letišti pod určité stanovené výšky nebo za určité místo, pokud nejsou splněna předepsaná kritéria viditelnosti.
- 3.a.6. V nouzové situaci velící pilot musí zajistit, aby všichni cestující byli instruováni o takovém nouzovém postupu, který odpovídá okolnostem.
- 3.a.7. Velící pilot musí přijmout všechna nezbytná opatření pro minimalizaci dopadu rušivého chování cestujících na let.
- 3.a.8. Letadlo nesmí pojíždět v oblasti pro přejíždění na letišti ani nesmí být jeho rotor poháněn, pokud osoba u řízení nemá odpovídající kvalifikaci.
- 3.a.9. V případě potřeby se musí použít příslušné postupy pro řízení tankování za letu.

4. Charakteristiky letadla a provozní omezení

- 4.a. Letadlo musí být provozováno v souladu s jeho dokumentací o letové způsobilosti a všemi souvisejícími provozními postupy a omezeními, jak jsou uvedeny v jeho schválené letové příručce nebo rovnocenné dokumentaci, podle daného případu. Letová příručka nebo rovnocenná dokumentace musí být k dispozici posádce a musí být pro každé letadlo aktualizována.
- 4.b. Letadlo se musí provozovat v souladu s příslušnou dokumentací pro životní prostředí.
- 4.c. Let se nesmí zahájit ani se v něm nesmí pokračovat, pokud plánované charakteristiky letadla, při zohlednění všech faktorů, které mají významný dopad na jeho charakteristiky, neumožní provedení všech fází letu v rámci použitelných vzdáleností/oblastí a výšek nad překážkami při plánované provozní hmotnosti. Mezi faktory ovlivňující charakteristiky, které značně ovlivňují vzlet, let na trase a přiblížení/přistání, zvláště patří:
 - i) provozní postupy,
 - ii) tlaková výška letiště,
 - iii) teplota,
 - iv) vítr;
 - v) velikost, sklon a stav startovací/přistávací oblasti a
 - vi) stav draku letadla, pohonných jednotek nebo systémů, při zohlednění možného zhoršení.

- 4.c.1. Tyto faktory se musí zohlednit přímo jako provozní parametry nebo nepřímo prostřednictvím tolerance nebo rezervy, které mohou být, podle typu provozu, použity při plánování letových údajů.
5. Přístroje, údaje a vybavení
 - 5.a. Letadlo musí být vybaveno veškerým navigačním, komunikačním a jiným vybavením nezbytným pro zamýšlený let, při zohlednění předpisů pro letecký provoz a pravidel pro leteckou dopravu použitelných během kterékoliv fáze letu.
 - 5.b. Pokud je to důležité, letadlo musí být vybaveno veškerým nezbytným bezpečnostním, zdravotnickým a evakuačním vybavením a vybavením pro přežití, při zohlednění rizik spojených s provozními oblastmi, trasami, po nichž se poletí, nadmořské výšky letu a doby trvání letu.
 - 5.c. Všechny údaje nezbytné pro provedené letu posádkou musí být aktuální a k dispozici na palubě letadla, při zohlednění použitelných předpisů pro letecký provoz, pravidel pro leteckou dopravu, letových nadmořských výšek a oblastí provozu.
6. Zachování letové způsobilosti
 - 6.a. Letadlo se nesmí provozovat, pokud
 - i) letadlo není způsobilé k letu,
 - ii) provozní a nouzové vybavení nezbytné pro zamýšlený let není použitelné,
 - iii) dokumentace o letové způsobilosti není platná a
 - iv) údržba letadla není prováděna v souladu s jeho programem údržby.
 - 6.b. Před každým letem se letadlo musí prohlédnout v rámci předletové prohlídky, aby se zjistilo, zda je vhodné pro zamýšlený let.
 - 6.c. Program údržby musí obsahovat zvláště úkoly a intervaly údržby, zvláště pak ty, které byly stanoveny jako povinné v pokynech pro zachování letové způsobilosti.
 - 6.d. Letadlo se nesmí provozovat, pokud se na něm neprovádí údržba a není schváleno pro provoz osobami nebo organizacemi, které mají pro tyto úkoly kvalifikaci. Podepsané schválení k provozu musí obsahovat zvláště základní podrobnosti o provedené údržbě.
 - 6.e. Všechny záznamy prokazující letovou způsobilost letadla musí být uchovávány tak dlouho, dokud nejsou uvedené informace nahrazeny novými informacemi ve stejném rozsahu a se stejnými podrobnostmi, nejméně však jeden rok v případě podrobných záznamů o údržbě. Pokud je letadlo trvale staženo z provozu, platí doba minimálně 90 dní. Pokud se letadlo pronajímá, musí být všechny záznamy prokazující letovou způsobilost letadla uchovány nejméně pod dobu pronájmu.
 - 6.f. Všechny změny a opravy musí splňovat základní požadavky pro letovou způsobilost. Je třeba uchovávat průkazné údaje dokládající splnění podmínek pro letovou způsobilost.
7. Členové posádky

- 7.a. Počet členů posádky a její složení musí být stanoveno při zohlednění:
- i) omezení osvědčení letadla, včetně případného prokázání odpovídající evakuace v nouzové situaci,
 - ii) konfigurace letadla a
 - iii) typu a trvání provozu.
- 7.b. Posádka pečující o cestující musí:
- i) pravidelně absolvovat výcvik a přezkoušení, aby dosáhla a zachovala si odpovídající úroveň způsobilosti k plnění jí přidělených povinností ohledně bezpečnosti a
 - ii) pravidelně absolvovat přezkušování letové způsobilosti, aby mohla bezpečně plnit jí přidělené bezpečnostní povinnosti. Vyhovění se musí prokázat na základě odpovídajícího vyhodnocení založeného na nejlepší praxi leteckého lékařství.
- 7.c. Velící pilot musí mít pravomoc vydat všechny příkazy a přijmout všechny odpovídající kroky pro zajištění provozu a bezpečnosti letadla a osob a/nebo majetku přepravovaného v letadle.
- 7.d. V případě nouzové situace, která ohrožuje provoz nebo bezpečnost letadla a/nebo osoby na palubě velící pilot musí přijmout všechny kroky, které považuje za nezbytné v zájmu bezpečnosti. Pokud takové kroky zahrnují porušení místních předpisů nebo postupů, velící pilot musí být odpovědný za okamžité informování příslušných místních úřadů.
- 7.e. Abnormální nouzové situace se nesmí simulovat, pokud jsou přepravováni cestující nebo náklad.
- 7.f. Žádný z členů posádky nesmí dovolit, aby se jeho plnění úkolů/rozhodování zhoršilo do takové míry, že by to narušilo bezpečnost letu v důsledku únavy, nahromadění únavy, nedostatku spánku, mnoha odlétaných tras, nočních hodin atd. Doba odpočinku musí poskytnout dostatek času k tomu, aby si členové posádky mohli odpočinout od plnění předchozích povinností a aby byli na začátku následující letové pracovní doby dobře odpočinutí.
- 7.g. Člen posádky nesmí plnit přidělené povinnosti na palubě letadla, pokud je pod vlivem látek působících na psychiku nebo alkoholu nebo pokud není způsobilý v důsledku poranění, únavy, léků, onemocnění nebo z jiných podobných příčin.
8. Další požadavky na provoz pro komerční účely a provoz složitých motorem poháněných letadel.
- 8.a. Provozování pro komerční účely a provozování složitých motorem poháněných letadel se nesmí provádět, pokud nejsou splněny tyto podmínky:
- 8.a.1. Provozovatel musí mít přímo nebo nepřímo prostřednictvím smluv prostředky nezbytné pro škálu a rozsah provozu. Tyto prostředky mj. zahrnují: letadlo,

- příslušenství, personál, vybavení, dokumentaci úkolů, odpovědností a postupů, přístup k příslušným údajům a evidenci záznamů.
- 8.a.2. Provozovatel musí využívat pouze řádně kvalifikovaný nebo vycvičený personál a zavést a udržovat výcvikové kontrolní programy pro členy posádky a další důležitý personál.
- 8.a.3. Provozovatel musí sestavit seznam minimálního vybavení (SMV) nebo rovnocenný dokument, při zohlednění tohoto:
- i) dokument musí zajistit provoz letadla, na základě stanovených podmínek, s neúčinnými konkrétními přístroji, položkami vybavení nebo funkcemi na začátku letu,
 - ii) dokument se musí připravit pro každé konkrétní letadlo, při zohlednění příslušných podmínek pro provoz a údržbu provozovatele a
 - iii) SMV musí vycházet ze základního seznamu minimálního vybavení (ZSMV), pokud je k dispozici, a nesmí být méně omezující, než ZSMV;
- 8.a.4. provozovatel musí zavést a udržovat systém řízení pro zajištění splnění těchto základních požadavků na provoz a snažit se o průběžné zdokonalování tohoto systému a
- 8.a.5. provozovatel musí vytvořit a udržovat program prevence vzniku nehod a program bezpečnosti, včetně programu hlášení případů, které musí využívat systém řízení, aby se tak přispělo ke snaze o průběžné zlepšování bezpečnosti provozu.
- 8.b. Provozování pro komerční účely a provozování složitých motorem poháněných letadel se musí provádět v souladu s provozní příručkou provozovatele. Taková příručka musí obsahovat všechny nezbytné pokyny, informace a postupy pro všechna provozovaná letadla a pro provozní personál k plnění jeho povinností. Musí být stanovena omezení vztahující se na dobu letu, letovou pracovní dobu a dobu odpočinku pro členy posádky. Provozní příručka a její revize musí být ve shodě se schválenou letovou příručkou a v případě potřeby musí být změněna.
- 8.c. Provozovatel musí podle potřeby stanovit postupy pro minimalizaci dopadu rušivého chování pasažérů na bezpečný letový provoz.
- 8.d. Provozovatel musí vytvořit a udržovat bezpečnostní programy upravené podle letadla a druhu provozu, včetně zvláště:
- i) bezpečnosti prostor pro letovou posádku;
 - ii) kontrolních seznamů pro postup při prohlídce letadla;
 - iii) výcvikových programů;
 - iv) ochrany elektronických a počítačových systémů na ochranu proti záměrnému rušení a poškození a
 - v) podávání zpráv o nezákonném rušení.

Pokud bezpečnostní opatření mohou mít nepříznivý dopad na bezpečnost provozu, musí být vyhodnocena rizika a vytvořeny odpovídající postupy pro snížení bezpečnostních rizik, což může vyžadovat použití speciálního vybavení.

- 8.e. Provozovatel musí jmenovat jednoho pilota z letové posádky jako velícího pilota.
- 8.f. Prostřednictvím systému rozpisu služeb se musí zabránit vzniku únavy. Pro lety nebo řady letů musí takový systém rozpisu služeb přidělit doby letu, letovou pracovní dobu, povinné a upravené doby odpočinku. Omezení stanovená v rámci systému rozpisu služeb musí zohlednit všechny důležité faktory přispívající k únavě, jako je obzvláště počet odlétaných úseků, překračování časové zóny, nedostatek spánku, narušení 24hodinových cyklů, noční hodiny, umístění, kumulativní dobu služby pro dané časové období, sdílení přidělených úkolů mezi členy posádky a rovněž ustanovení pro rozšířené posádky.
- 8.g. Úkoly stanovené v bodě 6.a a popsané v bodech 6.d. a 6.e. musí kontrolovat organizace odpovědné za řízení zachování letové způsobilosti, které musí splňovat vedle požadavků stanovených v příloze I bodě 3.a tyto podmínky:
 - i) organizace musí mít kvalifikaci pro údržbu výrobků, součástí a zařízení na vlastní odpovědnost nebo musí mít uzavřenou smlouvu s takovou kvalifikovanou organizací pro tyto výrobky, součástky a zařízení, a
 - ii) organizace musí vytvořit příručku organizace obsahující, pro použití a vedení příslušného personálu, popis všech průběžných postupů organizace pro letovou způsobilost, včetně případného popisu administrativních dohod mezi organizací a schválenou organizací pro údržbu.”