



# Sunny Swift

## 'Widoczność horyzontu podczas nocnego lotu VFR'

CARMEN I RICCARDO PRZYLECIELI Z SARDYNII I SPĘDZAJĄ DZIEŃ NA KORSYCE. CIĘSZA SIĘ OSTATNIMI CHWILAMI PRZED POWROTEM.

JAKI PIĘKNY ZACHÓD SŁOŃCA!

CZEŚĆ WAM, CZY NIE POWINNIŚCIE BYĆ NA LOTNISKU? ROBI SIĘ PÓŹNO.

CZEŚĆ SUNNY! KTÓRA GODZINA?

JEST JUŻ SIÓDMA...

OJEJ — RUSZAJMY!



NA PEWNO BĘDZIE JUŻ NOC ZANIM DOTRZECIE DO OLBII.

ALE JA ODBYŁEM SVOJE SZKOLENIE Z LATANIA VFR W NOCY 4 LATA TEMU.

TO MOŻE BYĆ TRUDNE. DODATKOWO, NADCIĄGAJĄ CHMURY.

IŁE TRWA LOT, 20 MINUT? MYŚLĘ, ŻE DAMY RADĘ.



FORTUNNIE, CHMURY ROZCHODZĄ SIĘ I KSIĘŻYC ROZŚWIECLA MORZE. UŚWIADAMIJĄ SOBIE, ŻE ZMIERZALI WPROST W KIERUNKU WODY!

O RETY — PODCIĄGAJ!

UFF!

PRAWIE ROZBILIŚMY SIĘ!



W DZIEŃ WIDZIALNOŚĆ BYŁABY W PORZĄDKU, ALE W NOCY MUSISZ BYĆ W STANIE WIDZIEĆ HORYZONT CAŁY CZAS. NAD ŁĄDEM MUSZĄ BYĆ WIDOCZNE ŚWIATŁA NA ZIEMI. NAD MORZEM, NIE STARTUJ NIE MAJĄC CZYSTEGO NIEBA I ŚWIATŁA KSIĘŻYCA.

KIEDY NIE MIAŁAM WIDOCZNYCH PUNKTÓW ODNIENIESIA CZUŁAM ZAWROTY GŁOWY I BYŁAM SPARALIZOWANA

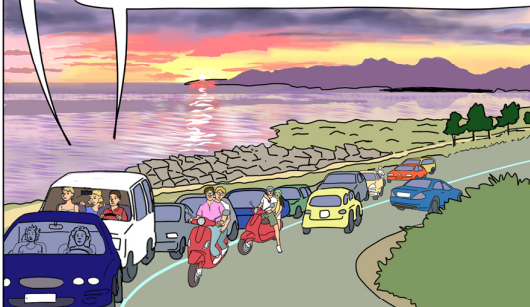
NIGDY WIĘCEJ LATANIA VFR W NOCY BEZ WYRAŹNEGO WIDOKU NA HORYZONT!



PODRÓŻ NA LOTNISKO TRWA DŁUŻEJ NIŻ TO BYŁO PRZEWIDYWANE.

SPÓJRZCIE, ROBI SIĘ CIEMNO. NIE MOŻECIE WYJECIAĆ JUTRO?

PRZECIEŻ NASZ HOTEL JEST W RENA MAJORE A JA MUSZĘ OPŁACIĆ PARKOWANIE SAMOCHODU.



WKRÓTCE PO STARTIE WYSOKIE CHMURY ZAŚLANIAJĄ KSIĘŻYC.

MÓJ WZROK MOŻE NIE JEST IDEALNY, ALE JA NIE WIDZĘ NIC!

JEST ZUPEŁNIE CIEMNO...!



TERAZ WYRAŹNIE WIDZĘ WYBRZEŻE. WRACAJMY DO FIGARI\*. LOTNISKO JEST TUŻ ZA TAMTĄ GÓRĄ.



\*FIGARI: LOTNISKO NA POŁUDNIU KORSYKI

Linki do:

- pozycji dotyczących VFR w nocy,
- informacji dotyczących wypadków w warunkach VFR w nocy, oraz
- pozycji dotyczących prognoz pogody

można znaleźć w sekcji „POWIĄZANE TREŚCI / RELATED CONTENT”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)