



Sunny Swift

“Voir et Eviter” ✈️

LE CIEL EST CLAIR ET LE SOLEIL BRILLE. SUNNY ET MICHEL VOLENT DANS UN ESPACE AÉRIEN COMPLEXE.

NOUS ALLONS BIENTOT TRAVERSER UN ESPACE CONTRÔLÉ.

QUAND TU RÉGARDES LES INSTRUMENTS, NOUBLIE PAS DE BALAYER RÉGULIÈREMENT LE CIEL POUR D'AUTRES APPAREILS.

AVEC CE SOLEIL, JE NE VOIS PAS TRÈS BIEN À L'EXTÉRIEUR DU COCKPIT.

MICHEL EST CONCENTRÉ SUR LA LECTURE DE LA CARTE ET LE CHANGEMENT DE FRÉQUENCE RADIO. IL NE RÉALISE PAS QU'IL EST RESTÉ LA TÊTE BASSE PENDANT PLUSIEURS MINUTES.

LA FRÉQUENCE EST ... 119.655...OK

RÉGARDE, IL Y A UN APPAREIL LÀ-BAS ! EN APPARENCE IL NE SE DÉPLACE PAS IL DEVIENT DE PLUS EN PLUS GROS, NOUS SOMMES DONC SUR UNE TRAJECTOIRE DE COLLISION ! JE PRENDS LE CONTRÔLE !

AVANT QUE L'AUTRE APPAREIL NE S'APPROCHE D'AVANTAGE, SUNNY RÉALISE UNE MANŒUVRE D'ÉVITEMENT.

DE RETOUR SUR L'AÉRODROME ...

IL EST VITAL DE RECHERCHER ACTIVEMENT ET FRÉQUEMMENT D'AUTRES APPAREILS !

JE SAIS QUE JE DOIS “VOIR ET ÉVITER” MAIS C'EST DUR DE M'EN SOUVENIR EN ÉTANT OCCUPÉ À COORDONNER TOUTES LES ACTIONS.

OUI, PAR EXEMPLE LES INTERRUPTIONS ATC, LE TRAVAIL TÊTE BASSE ET TOUTE SITUATION INATTENDUE PEUVENT DISTRAIRE L'ATTENTION.

LE PRINCIPLE 80-20 EST UTILE : 80 % DU TEMPS REGARDER À L'EXTÉRIEUR ET 20 % À L'INTÉRIEUR. LA TENDANCE EST MALHEUREUSEMENT DE FAIRE L'INVERSE.

80

20

QUAND TU RÉGARDES À L'EXTÉRIEUR, BALAYES-TU LES ABORDS DE MANIÈRE SYSTEMATIQUE ?

OUI. ON M'A APPRIS À UTILISER DES MOUVEMENTS DES YEUX BREFS ET RÉGULIÈREMENT ESPACÉS QUI METTENT DIFFÉRENTES ZONES DU CIEL AU CENTRE DE LA VISION.

AUJOURD'HUI, J'ETAIS PLUS FATIGUÉ QUE D'HABITUDE.

FATIGUE, ENNUI, MALADIE, MÉDICAMENTS, ANXIÉTÉ OU PRÉOCCUPATION RÉDUISENT L'EFFICACITÉ DU BALAYAGE VISUEL.

TIENS-TOI PRÊT, CONNAIS TES LIMITES ET AGIS EN CONSÉQUENCE.

- Vous trouverez des liens vers :
- provisions du règlement SERA sur la vigilance générale
 - précautions pour éviter les collisions
 - la gestion des distractions
- dans la section téléchargement de cet épisode.

Envoyez vos commentaires à generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la communauté aviation générale : www.easa.europa.eu/community/ga