



Sunny Swift

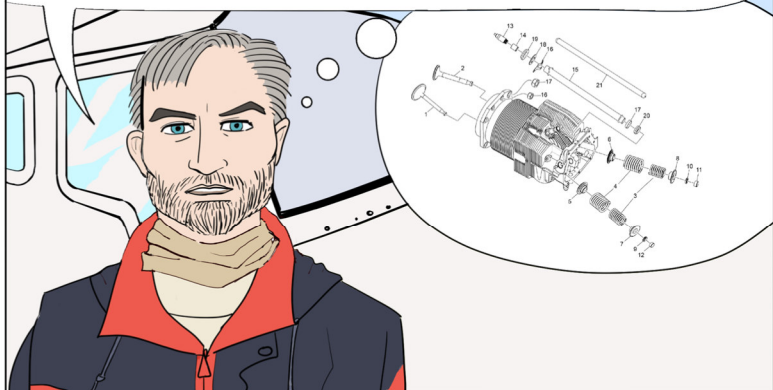
“ Programma di Manutenzione con la **Part-ML** ”

MARIO SI È APPENA REGALATO UN VULCANAIR V1.0 DI SECONDA MANO...



...E STA VALUTANDO LE OPZIONI A DISPOSIZIONE PER LA MANUTENZIONE

HO SAPUTO CHE LA **PART M LIGHT** DA' LA POSSIBILITÀ AL PROPRIETARIO DI FARE UN'AUTODICHIARAZIONE PER IL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DELL'AEROPILANO (AMP). È UN'OZIONE INTERESSANTE ED ECONOMICA, MA NON È CHE ABBA MOLTA ESPERIENZA CON LA MANUTENZIONE DI VELIVOLI...



CI SONO ESSENZIALMENTE DUE OPZIONI CON LA **PART M LIGHT***:

- SE HAI LE COMPETENZE, PUOI FARE UN'AUTODICHIARAZIONE. BADA BENE, NON È UN ASSEGNO IN BIANCO: CI SONO COMUNQUE DEGLI ELEMENTI MANDATORI. INOLTRE, TI STAI PRENDENDO LA RESPONSABILITÀ PER TE E PER I TUOI PASSEGGERI, E SEI LEGALMENTE RESPONSABILE.



* VEDI ML.A.302

- OPPURE, SE NON SEI SICURO, È PIÙ OPPORTUNO RIVOLGERSI AD UNA CAMO O UNA CAO**, CHE SI OCCUPERANNO DELL'AERONAVIGABILITÀ DEL TUO VELIVOLO, INCLUSA L'APPROVAZIONE DELL'AMP.

NON SONO MOLTO A MIO AGIO A DOVER DECIDERE SE UN INTERVALLO DI ISPEZIONE DI UN EQUIPAGGIAMENTO O DI UNA PARTE STRUTTURALE SIA ADEGUATO O NO.



** VEDI APPENDICE I DELLA PART-ML

POSSO METTERTI IN CONTATTO CON DIVERSE CAO/CAMO COMPETENTI E RICONOSCIUTE. CONVERREBBE AFFIDARSI AD UNA DI LORO DATO CHE SI ASSUMEREBBERO LA RESPONSABILITÀ AL POSTO TUO, CONCENTRANDOSI SULLA MANUTENZIONE A GARANZIA DELLA TUA SICUREZZA. A LUNGO TERMINE, LA COSA POTREBBE RIVELARSI ANCHE PIÙ EFFICIENTE.



Maggiori informazioni e link a:

- Part-ML and AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

Sono disponibili nella sezione di "download" associate a questo numero

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!
www.easa.europa.eu/community/ga