



Sunny Swift

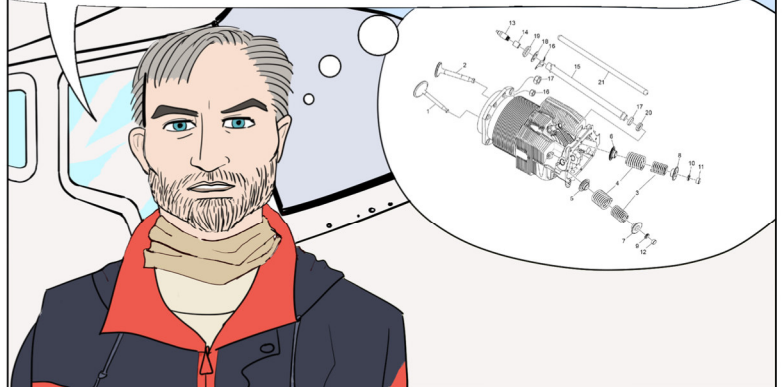
“ Programme de Maintenance dans la **Part-ML** ”

MARIO VIENT JUSTE D'ACHETER UN VULCANIAIR V1.0 D'OCCASION.



IL DOIT CHOISIR PARMIS LES DIFFÉRENTES OPTIONS DE MAINTENANCE.

J'AI APPRIS QUE LE PART M LIGHT DONNE AU PROPRIÉTAIRE LA POSSIBILITÉ DE DÉCLARER LE PROGRAMME DE MAINTENANCE DE L'APPAREIL (AIRCRAFT MAINTENANCE PROGRAMME - AMP). LA RÉDUCTION DE COÛTS EST TENTANTE MAIS JE N'AI PAS VRAIMENT D'EXPÉRIENCE CONCERNANT LA MAINTENANCE DE CET APPAREIL.



AVEC LA PART-ML, TU AS EN FAIT DEUX OPTIONS*:

-SI TU AS LES COMPÉTENCES, TU PEUX DÉCLARER LE PROGRAMME TOI-MÊME. CE N'EST PAS UN CHÉQUE EN BLANC, CEPENDANT : CERTAINS ÉLÉMENTS RESTENT OBLIGATOIRES QUELLE QUE SOIT L'OPTION. SACHE QUE TU ES LÉGALEMENT RESPONSABLE POUR TOI-MÊME ET POUR LES PASSAGERS !



* VOIR ML A.302

- OU SI TU AS DES DOUTES, IL SERAIT PLUS PRUDENT DE CONTRACTER UNE CAMO** OU UNE CAO**, QUI VEILLERA À MAINTENIR LA NAVIGABILITÉ DE TON APPAREIL. Y COMPRIS L'APPROBATION DE L'AMP.

JE NE ME SENS PAS CAPABLE DE DÉCIDER SI UN INTERVALLE D'INSPECTION POUR CERTAINS ÉQUIPEMENTS OU POUR LA STRUCTURE EST OU NON APPROPRIÉ.



** VOIR L'ANNEXE I DE LA PART-ML

JE PEUX TE METTRE EN CONTACT AVEC PLUSIEURS CAO/CAMO RECONNUES ET EXPÉRIMENTÉES. IL POURRAIT ÊTRE AVISÉ D'UTILISER L'UNE D'ENTRE ELLES CAR ELLES ASSUMERONT CETTE RESPONSABILITÉ POUR TOI ET RÉALISERONT LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE NÉCESSAIRES À TA SÉCURITÉ. CA POURRAIT MÊME SE RÉVÉLER PLUS RENTABLE SUR LE LONG TERME.



Vous trouverez des liens vers :

- Part-ML et AMC
- SIB : Programme de Maintenance dans la Part-ML
- Bonnes pratiques concernant la maintenance
- Accidents d'aviation générale liés à la maintenance

dans la section téléchargements de cet épisode

Envoyez vos commentaires à generalaviation@easa.europa.eu

Rejoignez la communauté aviation générale www.easa.europa.eu/community/ga