



Sunny Swift

"Långsamflygning, del 2/3. Massa och balans"

I DEL 25 VAR JAKUB SUGEN PÅ ATT ÖVA PÅ SPINNSITUATIONER. HAN OCH SUNNY FÖRBEREDER NU EN TRÄNINGSFLYGNING FÖR HANS AEROBATIC-RATING. DE KOMMER ATT FLYGA EN CAP 10 SOM ÄR GODKÄNT FÖR SÅDANA FLYGNINGAR.

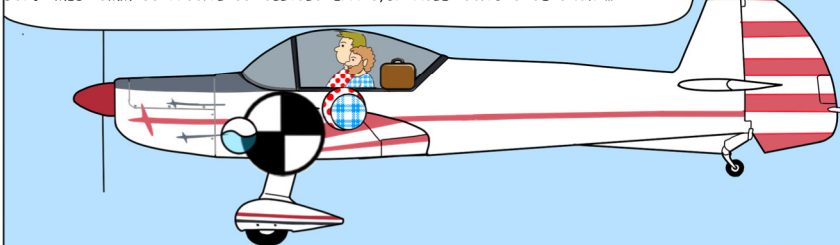
SYFTET MED FLYGNINGEN KOMMER ATT VARA ATT ÖVA AVSIKTLIG SPINN. FÖR ATT LYCKAS MED ATT TA SIG UR EN SPINN ÄR DET LIVSVIKTIGT ATT FLYGPLANET LIGGER INOM DE BEGRÄNSNINGAR FÖR MASSA OCH BALANS SOM DET ÄR DESIGNAT FÖR.

NU GÖR VI MASSA- OCH BALANSBERÄKNINGARNA I ENLIGHET MED DEL 6 I FLYGPLANETS MANUAL.



BÖRJA MED ATT TA REDA PÅ FLYGPLANETS TOMMASSA (EMPTY MASS), DET ÄR OLIKA FRÅN FLYGPLAN TILL FLYGPLAN. SE TILL ATT UPPGIFTERNA ÄR AKTUELLA GENOM ATT TITTA PÅ DET SENASTE VÄGNINGS-PROTOKOLLET.

BÖRJA MED TOMMASSAN OCH LÄGG TILL PILOTERNAS, BRÄNSLET OCH BAGAGETS VIKT...



GÖR BERÄKNINGARNA BÅDE FÖR FLYGNINGENS BÖRJAN OCH SLUT. TÄNK PÅ ATT VI ANVÄNDER DEN FRÄMRE BRÄNSLETANKEN SOM LIGGER FRAMFÖR FLYGPLANETS TYNGDPUNKT. DET BETYDER ATT TYNGDPUNKTEN KOMMER SUCCESSIVT FLYTTAS BAKÅT I TAKT MED ATT BRÄNSLET FÖRBRUKAS.



DET ÄR TVÅ OLIKA BEGRÄNSNINGAR ATT HÅLLA REDA PÅ:
- MAXIMALA STARTVIKTEN
- TYNGDPUNKTSLÄGETS BEGRÄNSNINGAR

VI ÄR INTE JÄTTETUNGA, MEN VI KAN BARA ANVÄNDA DEN FRÄMRE BRÄNSLETANKEN OCH VI KAN INTE TA MED NÅGOT BAGAGE NÄR VI SKA FLYGA AEROBATICS.

FLYGPLANET ÄR CERTIFIERAT FÖR ATT KUNNA TA SIG UR EN 6-SVÄNGSSPINN PÅ MINDRE ÄN EN OCH EN HALV SVÄNG. DETTA GÄLLER BARA OM MASSAN OCH TYNGDPUNKTSLÄGET LIGGER INOM DE TILLÅTNA GRÄNSERNA.

OM FLYGPLANET INTE LASTATS I ENLIGHET MED INSTRUKTIONERNA KAN DET INNEBÄRA ATT FLYGPLANETS PRESTANDA MINSKAR, ONORMAL MATERIELL STRESS OCH ÄNDRADE FLYGEGENSKAPER KAN INNEBÄRA KATASTROFALA FÖLJDER.

VID SPINN INNEBÄR ETT TYNGDPUNKTSLÄGE AKTER OM DET CERTIFIERADE OMÅRÅDET ATT RÖDERUTSLAGEN HAR SÄMRE EFFEKT VILKET LEDER TILL INSTABILITET OCH I VÄRSTA FALL EN FLATSPINN SOM INTE GÅR ATT TA SIG UR.



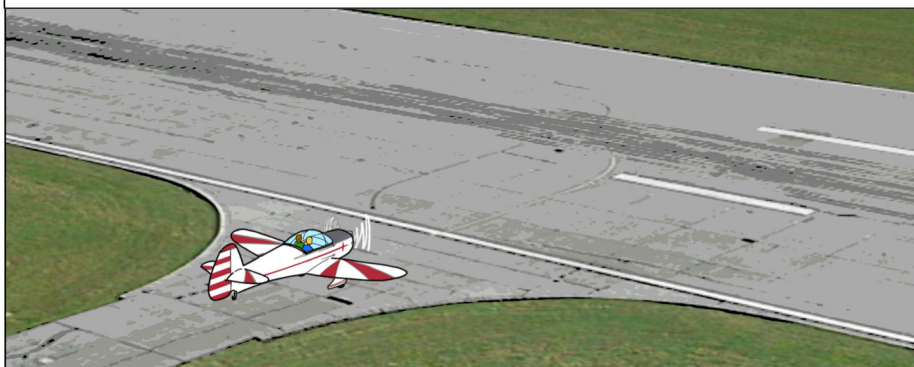
ATT FLYGA UTAN ATT VARA INOMFÖR FLYGPLANETS CERTIFIERADE GRÄNSER FÖR TYNGDPUNKT OCH MASSA ÄR EXTREMT FARLIGT!

DET FINNS MÅNGA APPAR OCH ANDRA HJÄLPMEDEL FÖR ATT BERÄKNA MASSA OCH TYNGDPUNKTSLÄGE.

DET ÄR DOCK MYCKET VIKTIGT ATT INDATA FÖR BERÄKNINGARNA KOMMER IFRÅN FLYGPLANETS MANUAL (AFM) OCH ATT DE KONTROLLERAS OCH VERIFIERAS NOGA.



JAKUB OCH SUNNY HAR NU GENOMFÖRT ALLA FÖRBEREDELSE FÖR FLYGNINGEN, INKLUSIVE BERÄKNING OCH KONTROLL AV MASSA OCH BALANS. DE VÄNTAR NU PÅ ATT FÅ STARTA.



VI KOMMER ATT FÖLJA DERAS FLYGNING I NÄSTA DEL.

Du hittar länkar till

-**Massa- och Balansberäkningar**

i "related content"-delen

Skicka gärna dina kommentarer och idéer till:

generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!

www.easa.europa.eu/community/qa

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA