



Sunny Swift

„Lot z małą prędkością 2/3. Masa i wyważenie”

W ODCINKU 25, JAKUB CHCIAŁ ĆWICZYĆ KORKOCIĄGI. RAZEM Z SUNNY PRZYGOTOWUJĄ SIĘ DO LOTU TRENINGOWEGO DO JEGO UPRAWNIENI AKROBACYJNYCH. BĘDĄ LECIEĆ SAMOŁOTEM CAPIO, KTÓRY JEST DOPUSZCZONY DO KORKOCIĄGÓW.

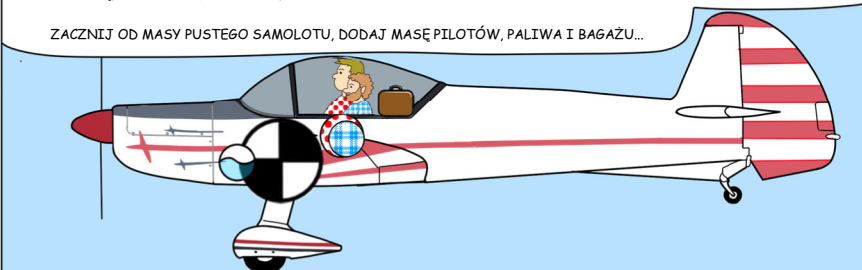
CELEM LOTU BĘDZIE ZAPOZNANIE ZAMIERZONYMI KORKOCIĄGAMI. W CELU WYPROWADZENIA Z KORKOCIĄGU, KLUCZOWE JEST ZAPEWNIENIE, ŻE SAMOŁOT ZNAJDUJE SIĘ W OBRĘBIE OBWIEDNI MASY I WYWAŻENIA, DO KTÓRYCH ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY.

ZRÓBMY WIĘC OBLICZENIA MASY I WYWAŻENIA, ZGODNIE Z ROZDZIAŁEM 6, IUWL



ZNAJDŹ MASĘ PUSTEGO SAMOŁOTU - WASZEGO KONKRETNIEGO EGZEMPLARZA, BO KAŻDY JEST INNY. UPEWNIJ SIĘ, ŻE DANE SĄ AKTUALNE, SZUKAJĄC NAJNOWSZEGO PROTOKOŁU WAŻENIA.

ZACZNIJ OD MASY PUSTEGO SAMOŁOTU, DODAJ MASĘ PIŁOTÓW, PALIWA I BAGAŻU...



WYKONAJ OBLICZENIA DLA POZĄTKU I KOŃCA LOTU. PAMIĘTAJ, ŻE UŻYWAMY PRZEDNIEGO ZBIORNIKA PALIWA, KTÓRY ZNAJDUJE SIĘ PRZED ŚRODKIEM CIĘŻKOŚCI (ŚC). ZUŻYWANIE PALIWA BĘDZIE STOPNIOWO PRZESUWAĆ ŚC DO TYŁU.



SĄ DWA PARAMETRY, KTÓRYCH MUSIMY PILNOWAĆ:
- MAKSYMALNA MASA STARTOWA, ORAZ
- LIMITY POŁOŻENIA ŚRODKA CIĘŻKOŚCI

NIE JESTEŚMY JACYŚ SUPERCIEŻCY, ALE MOŻEMY KORZYSTAĆ TYLKO Z PRZEDNIEGO ZBIORNIKA PALIWA I NIE MOŻEMY ZABRAĆ BAGAŻU, GDY LECIMY W KATEGORII AKROBACYJNEJ.

TEN SAMOŁOT ZOSTAŁ CERTYFIKOWANY DO WYPROWADZENIA PO 6-ZWITKOWYM KORKOCIĄGU W CZASIE KRÓTSZYM NIŻ POŁTORA OBRÓTU. JEST TO MOŻLIWE TYLKO WTEDY, GDY MASA I ŚC ZNAJDUJĄ SIĘ W OBWIEDNI.

NIEWŁAŚCIWE ZAŁADOWANIE ZMNIEJSZA SPRAWNOŚĆ I OSIĄGI SAMOŁOTU. NIENORMALNE NAPRĘŻENIA LUB ZMIANA CHARAKTERYSTYK LOTU MOGĄ MIEĆ KATASTROFALNE SKUTKI

ŚC POZA TYLNYM LIMITEM OZNACZA MNIEJSZĄ SKUTECZNOŚĆ STERÓW KIERUNKU I WYSOKOŚCI, ORAZ STĄTECZNOŚĆ I ZWIĘKSZA RYZYKO WEJŚCIA W NIEWYPROWADZALNY, PŁASKI KORKOCIĄG



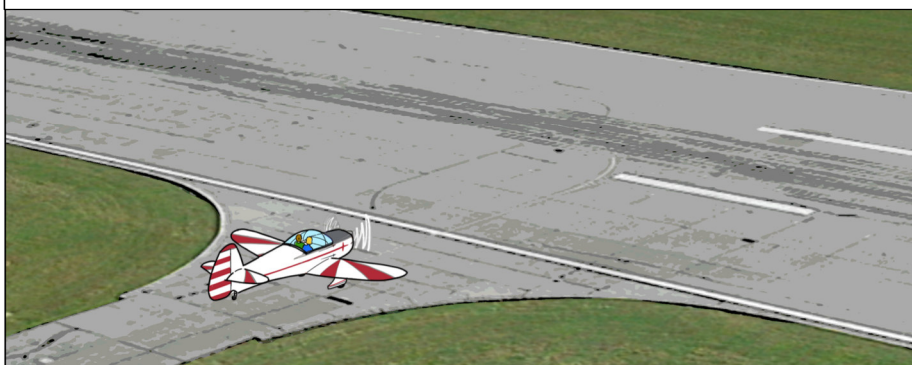
LATANIE POZA ZATWIERDZONĄ OBWIEDNIĄ JEST NIEZWYKLE NIEBEZPIECZNE!

MASA I ŚC MOGĄ BYĆ OBLICZANE W WIELU APLIKACJACH.

JEDNAKŻE DANE POWINNY POCHODZIĆ Z IUWL KONKRETNIEGO STATKU POWIETRZNEGO I POWINNY BYĆ ZOSTAĆ DOKŁADNIE SPRAWDZONE



PRZYGOTOWANIE LOTU ZOSTAŁO ZAKOŃCZONE, ŁĄCZNIE Z KONTROLĄ MASY I WYWAŻENIA. JAKUB I SUNNY CZEKAJĄ TERAZ NA START...



BĘDZIEMY ŚLEDZIĆ ICH LOT W NASTĘPNYM ODCINKU "WYPROWADZANIE Z KORKOCIĄGU"

Linki do

-informacji o masie i wyważeniu
można znaleźć w sekcji „powiązane treści / related content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres
generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga