



# Freyja Flugkennari

## "Hagflug 2/3. Þyngd og jafnvægi"

I BLAÐI 25 VAR JAKOB AÐ ÆFA SPUNA (SPIN). Í DAG ERU HANN OG FREYJA AÐ UNDIRBÚA ÞJÁLFUNARFLUG Í TENGLSÚM VIÐ LISTFLUGSÁRITUN. ÞAU ÆTLA AÐ FLÚGJA CAPIO VÉL, SEM ER SAMPYKKT FYRIR ÞESS KONAR FLUG.

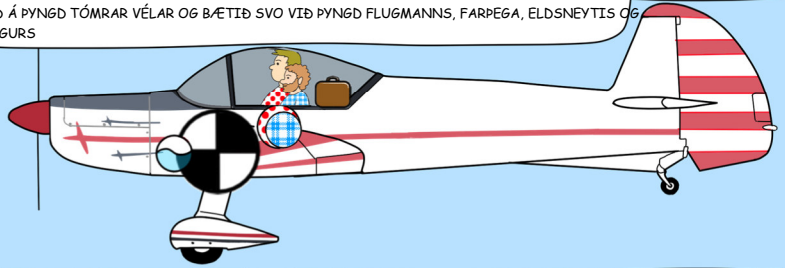
TILGANGUR ÞESSA FLUGS ER AÐ ÞJÁLFA VÍSVEITANDI SPUNA OG ENDURHEIMT VENTJULEGS FLUGFASA. HÉR ER MIKLIVÆGT AÐ SJÁ TIL ÞESS AÐ ÞYNGD OG JAFNVÆGI VÉLARINNAR SÉ INNAN ÞEIRRA MARKA SEM VÉLIN ER HÖNNUÐ FYRIR.

VIÐ SKULUM GERA ÞESSA ÚTREIKNINGA Í SAMRÆMI VIÐ KAFLA 6 Í FLUGHANDBÓKINI (AFM).



HÉR ÞARF AÐ VITA ÞYNGD VÉLARINNAR ÞEGAR HÚN ER TÓM, ÞAR SEM ÞESSI ÞYNGD ER BREYTILEG MILLI VÉLA ER NAUÐSYNLEGT AÐ NOTAST VIÐ NÝLEGUSTU ÞYNGDARUPPLÝSINGARNAR.

BYRJIÐ Á ÞYNGD TÓMRAR VÉLAR OG BÆTIÐ SVO VIÐ ÞYNGD FLUGMANNNS, FARÞEGA, ELDSNEYTIS OG FARANGURS



REIKNADU ÚT ÞYNGD FYRIR UPPHAF OG ENDA FLUGS. HAFÐU Í HUGA AÐ VIÐ NOTUMST HÉR VIÐ ELDSNEYTI ÚR ELDSNEYTISTANKINUM SEM ER FRAMARLEGA Í VÉLINNI. ELDSNEYTISNOTKUN MUN ÞVÍ BREYTA ÞYNGDARPUNKTI VÉLARINNAR ÞEGAR DREGUR Á FLUGIÐ OG FÆRA HANN AFTAR.



ÞAÐ ERU TVEIR ÞÆTTIR SEM VERÐUR AÐ FYLGJAST VEL MEÐ:  
- HÁMARKS FLUGTAKSPYNGD  
- TAKMÖRK ÞYNGDARPUNKTS



VIÐ VERÐUM EKKI MJÖG ÞUNG, EN VIÐ GETUM EINGÖNGU NOTAÐ FRÉMRI ELDSNEYTISTANKINN OG TÖKUM ENGAN FARANGUR ÞEGAR VIÐ FLJÚGUM LISTFLUG

FLUGVÉLIN HEFUR VERIÐ VOTTUÐ TIL AÐ KOMAST ÚT ÚR SEX HRINGJA SPUNA Í MINNA EN EINS OG HÁLFSS SPUNA HRING. EN EINGÖNGU EF ÞYNGD OG ÞYNGDARPUNKTUR ERU INNAN MARKA.

SLÆM HLEÐSLA DREGUR ÚR GETU OG SKILVIRKNI VÉLARINNAR. ÖÐLILEGT ÁLAG EDA BREYTTIR FLUGEIGINLEIKAR GETA HAFT SKELFILEGAR AFLEIÐINGAR.

Í SPUNA ÞYÐIR ÞYNGDARPUNKTUR AFTAN VIÐ VIÐMIÐ AÐ HLIÐAR- OG HÆÐARSTÝRI HEFUR MINNI ÁHRIF GETUR VALDIÐ FLÖTUM OG ÓAFTURKRÆFUM SPUNA



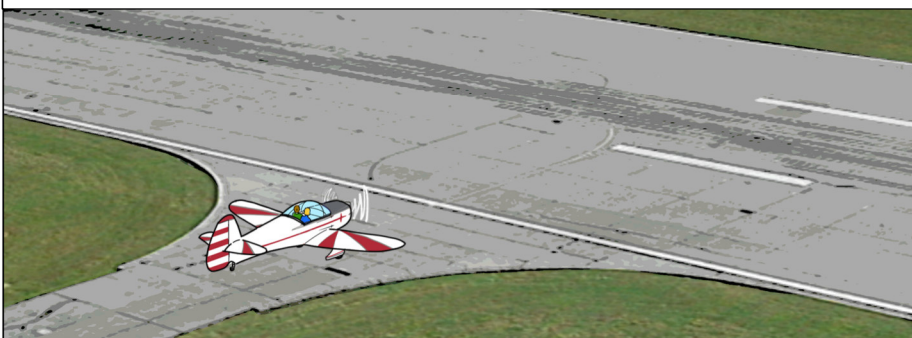
AÐ FLJÚGA ÚTFYRIR TAKMÖRK VÉLARINNAR ER STÓRHÆTTULEGT!

ÞYNGD OG ÞYNGDARPUNKTUR GETUM VIÐ REIKNAD ÚT MEÐ HJÁLP ÝMISSA FORRITA.

UPPLÝSINGARNAR SEM ÚTREIKNINGARNIR ERU BYGGÐIR Á EIGA ÞÓ AÐ KOMA ÚR FLUGHANDBÓK HVERRAR VÉLAR FYRIR SIG



ÞEGAR UNDIRBÚNINGI FLUGS ER LOKIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM ATHUGUN Á ÞYNGD OG ÞYNGDARPUNKTI VÉLARINNAR GETA FREYJA OG JAKOB GERT KLÁRT FYRIR FLUGTAK.



VIÐ MUNUM SVO FYLGJA FLUGINU EFTIR Í NÆSTA TÖLUBLAÐI

Þú finnur hlekki á

-Weight and Balance references

undir "related content" hluta síðunnar

Nánri upplýsingar og hugmyndir sendist á: [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Taktu þátt í flugsamfélaginu!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)