



# Sunny Swift

## "Vuelo a baja velocidad 2/3. Peso y centrado"

EN EL EPISODIO 25, JAKUB QUERÍA PRACTICAR BARRENAS. ESTA PREPARANDO CON SUNNY UN VUELO DE ENTRENAMIENTO PARA SU HABILITACION DE VUELO ACROBÁTICO. VAN A VOLAR UNA CAPIO, QUE ESTÁ APROBADA PARA BARRENAS.

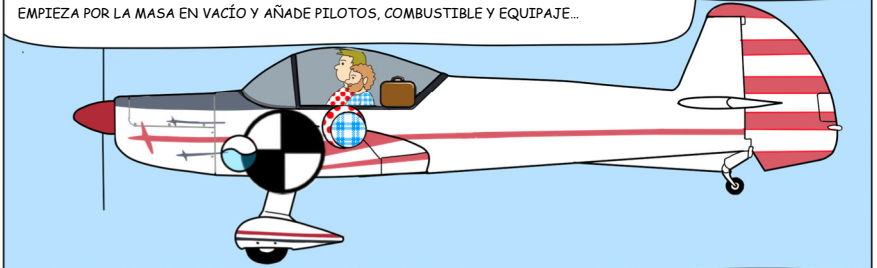
EL OBJETIVO DEL VUELO ES EXPLORAR LAS BARRENAS INENCIONADAS. PARA SALIR DE LA BARRENA, ES FUNDAMENTAL QUE EL AVIÓN ESTÉ DENTRO DE SUS LÍMITES DE PESO Y CENTRADO PARA LOS QUE FUE DISEÑADO

VAMOS A HACER LOS CÁLCULOS DE PESO Y CENTRADO DE ACUERDO A LA SECCIÓN 6 DEL AFM.



ENCUENTRA LA MASA EN VACÍO DE TU AVIONETA EN CONCRETO. TODAS SON DIFERENTES. ASEGÚRATE DE QUE LOS DATOS ESTÁN ACTUALIZADOS, MIRANDO EL INFORME DE PESOS MÁS RECIENTE.

EMPIEZA POR LA MASA EN VACÍO Y AÑADE PILOTOS, COMBUSTIBLE Y EQUIPAJE...



HAZ EL CÁLCULO PARA EL PRINCIPIO Y EL FINAL DEL VUELO. TEN EN CUENTA QUE ESTAMOS USANDO EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DELANTERO, QUE ESTARÁ POR DELANTE DEL CENTRO DE GRAVEDAD. SEGÚN SE CONSUMA EL COMBUSTIBLE, EL CENTRO DE GRAVEDAD SE MOVERÁ HACIA ATRÁS.



ESTOS LOS 2 TIPOS DE LÍMITE QUE HAY QUE VIGILAR:

- PESO MÁXIMO AL DESPEGUE
- LÍMITES DE CG



NO SOMOS SUPER PESADOS, PERO SÓLO PODEMOS USAR EL TANQUE DELANTERO, Y NO PODEMOS LLEVAR EQUIPAJE CUANDO VOLAMOS EN LA CATEGORÍA ACROBÁTICA

EL AVIÓN HA SIDO CERTIFICADO PARA SALIR DE UNA BARRENA DE 6 VUELTAS EN MENOS DE UNA VUELTA Y MEDIA. PERO SÓLO SI EL PESO Y CENTRADO ESTÁN DENTRO DE LOS LÍMITES.

UN CENTRADO DE LA CARGA INADECUADO REDUCE LA EFICIENCIA Y LAS PERFORMANCES. PUEDE HABER CONSECUENCIAS CATASTRÓFICAS POR LOS ESFUERZOS O CARACTERÍSTICAS DE VUELO ANÓMALAS

EN BARRENAS, UN CG DETRÁS DE LOS LÍMITES DE CERTIFICACIÓN SIGNIFICA MENOS AUTORIDAD EN LOS TIMONES, MENOR ESTABILIDAD, Y POSIBLEMENTE UNA BARRENA PLANA NO RECUPERABLE



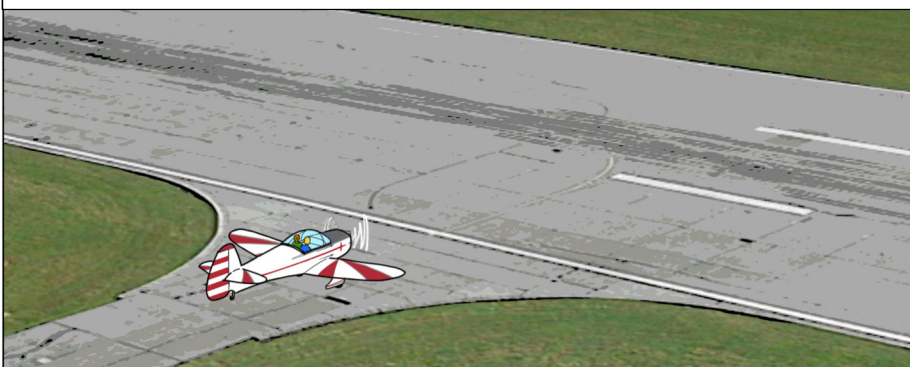
¡ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO VOLAR FUERA DE LOS LÍMITES APROBADOS!

HAY MUCHAS APLICACIONES PARA CALCULAR EL PESO Y CG

PERO LOS DATOS DEBEN SER DEL AFM DEL AVIÓN EN CONCRETO Y ESTAR ADECUADAMENTE VALIDADOS



HAN COMPLETADO LA PREPARACIÓN DEL VUELO, INCLUYENDO LA COMPROBACIÓN DE PESO Y CENTRADO. JAKUB Y SUNNY ESTÁN ESPERANDO PARA DESPEGAR



SEGUIREMOS SU VUELO EN EL SIGUIENTE NÚMERO "SALIDA DE BARRENA"

Puedes encontrar enlaces a:

-[Mass and Balance references](#)

En la sección "related content"

Manda tus comentarios e ideas a:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Únete a la GA Community!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)