



Sunny Swift

"Langsomflyvning 2/3. Vægt og balance"

I NUMMER 25 BLEV JAKOB MEGET INTERESSERET I SPIN. HAN OG SUNNY FORBEREDER SIG PÅ EN TRÆNINGSTUR TIL HANS AEROBATIC RATING. DE SKAL FLYVE I EN CAP-10, SOM ER GODKENDT TIL SPIN.

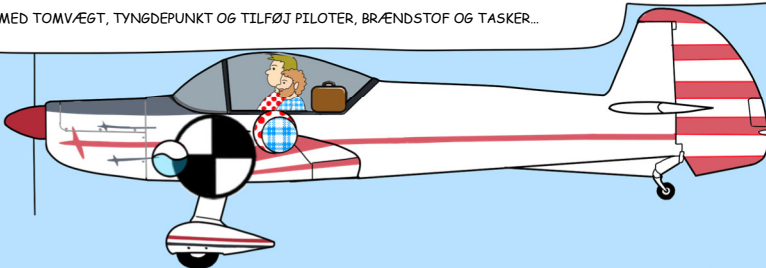
FORMÅLET MED FLYVNINGEN ER AT UDFØRE SPIN MED VILJE FOR AT ØVE UDRETNINGSPROCEDUREN. DET ER KRITISK AT TILSIKRE, AT FLYETS VÆGT OG TYNGDEPUNKT LIGGER INDEN FOR DET GODKENDTE OMRÅDE

LAD OS BEREĞNE VÆGT OG TYNGDEPUNKT SOM ANGIVET I AFM SEKTION 6.



ALLE FLY AF SAMME TYPE ER FORSKELLIGE, SÅ DET ER VIGTIGT AT FINDE DEN RIGTIGE TOMVÆGT OG DET RIGTIGE TYNGDEPUNKT. VÆR SIKKER PÅ AT DATA ER AKTUELLE. BRUG DEN SIDSTE VEJERAPPORT.

START MED TOMVÆGT, TYNGDEPUNKT OG TILFØJ PILOTER, BRÆNDSTOF OG TASKER...

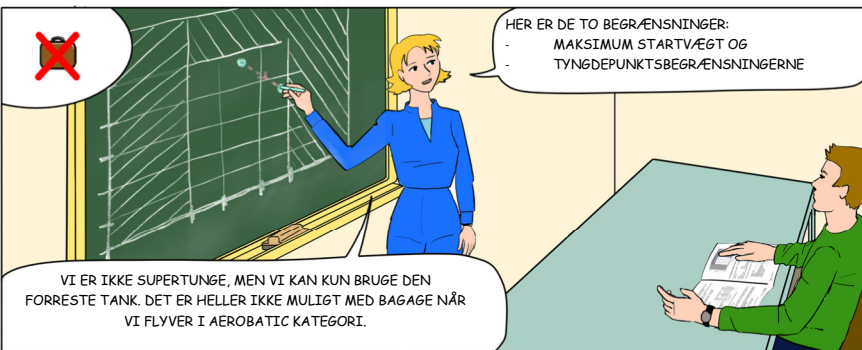


UDFØR BEREĞNINGEN FOR BÅDE START OG LANDING OG VÆR OPMÆRKSOM PÅ AT VI BRUGER BRÆNDSTOF FRA EN TANK DER LIGGER FORAN TYNGDEPUNKTET. NÅR VI BRUGER BRÆNDSTOFFET VIL TYNGDEPUNKTET BEVÆGE SIG BAGUD.



HER ER DE TO BEGRÆNSNINGER:
- MAKSIMUM STARTVÆGT OG
- TYNGDEPUNKTSBEGRÆNSNINGERNE

VI ER IKKE SUPERTUNGE, MEN VI KAN KUN BRUGE DEN FORRESTE TANK. DET ER HELLER IKKE MULIGT MED BAGAGE NÅR VI FLYVER I AEROBATIC KATEGORI.



FLYET ER CERTIFICERET TIL AT RETTE UD FRA 6 OMGANGE I SPIN PÅ MINDRE END EN OG EN HALV OMGANG. DET GÆLDER DOG KUN HVIS VÆGT OG TYNGDEPUNKT LIGGER INDEN FOR DET GODKENDTE OMRÅDE.

FORKERT LASTNING NEDSÆTTER FLYETS PRÆSTATIONER. DET KAN FØRE TIL UNORMALT STRESS, ÆNDRERE FLYVEEGENSKABER OG HAVE KATASTROFALE FØLGER.

I FORBINDELSE MED SPIN BETYDER ET TYNGDEPUNKT DER LIGGER FOR LÅNGT TILBAGE MINDRE EFFEKTIVT SIDE OG HØJDEROR - OG KAN FØRE TIL FLADSPIN

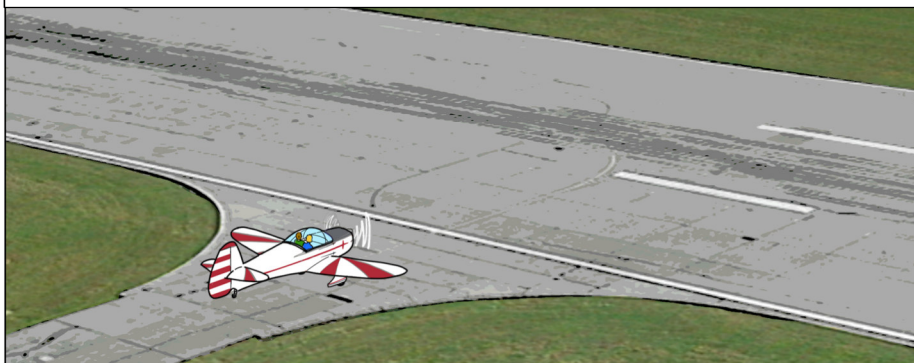


FLYVNING UDEN FOR DEN GODKENDTE KONVOLUT ER EKSTREMT FARLIGT!

VÆGT OG BALANCE KAN BEREĞNES MED MANGE APPLIKATIONER, MEN DATA SKAL KOMME FRA DET SPECIFIKKE FLYS AFM OG VÆRE VALIDERET ORDENTLIGT.



FORBEREDELSENE TIL FLYVNINGEN, INKLUSIVE VÆGT OG BALANCE, ER UDFØRT OG JAKOB OG SUNNY VENTER PÅ AT KØRE IND PÅ BANEN FOR AT STARTE.



VI VIL FØLGE MED I DERES FLYVNING I NÆSTE NUMMER, "UDRETNING FRA SPIN"

You can find links to

-Weight and Balance references

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga