



Sunny Swift

"Volo Lento e Stallo. Conoscere la vite - Parte 1"

L'ISTRUTTRICE DI VOLO, SUNNY, STA PREPARANDO UNA SESSIONE DI ADDESTRAMENTO CON UNO STUDENTE. SI ESERCITERANNO SU VOLO LENTO E RECUPERO DALLO STALLO.

È IMPORTANTE COMINCIARE DA UN'ANALISI DETTAGLIATA DEL MANUALE DI VOLO. CI SONO LIMITAZIONI CHE RIGUARDANO LO STALLO?

LA VITE VOLONTARIA È PROIBITA.

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL NOZZLES, WARNINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.
VA MANOEUVRING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANOEUVRES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-HAZARDOUS CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

ORA RIVEDIAMO LE PROCEDURE PER IL RECUPERO DALLO STALLO.

CE N'È ANCHE UNA PER L'USCITA DA UNA VITE INVOLONTARIA.

DOBBIAMO TESTARE LE MANOVRE AD UNA QUOTA TALE DA CONSENTIRE NON SOLO UN RECUPERO IN SICUREZZA DALLO STALLO, MA ANCHE UNEVENTUALE USCITA DA UNA VITE INVOLONTARIA

3000FT SONO SUFFICIENTI PER TESTARE VOLO LENTO E RECUPERO DALLO STALLO, MA NON SONO ABBASTANZA DOVESSIMO ACCIDENTALMENTE ENTRARE IN VITE.

ALLORA SALIAMO A 4000FT?

SI, MEGLIO.



SUNNY E JAKUB VANNO IN VOLO

AVREMO UNA FORTE PERDITA DI QUOTA DURANTE IL TEST, MEGLIO COORDINARE CON LA TORRE.

PARDUBICE TOWER, EU-EASA DR400, VFR, IS 5 NM NORTH EAST OF THE FIELD, AT 2 000 FT. WE REQUEST A BLOCK OF ALTITUDE FROM 3000 TO 5000FT FOR MANOEUVRING, 3 NM NORTH EAST OF PRESENT POSITION

EU-EASA. AUTORIZZAZIONE CONCESSA



RICORDA, MAI COMINCIARE UNA SESSIONE DI PRATICA SUGLI STALLI SENZA PRIMA AVER CONTROLLATO GLI "APOS": ALTITUDINE, POSIZIONE, ORIENTAZIONE, CIELO SERENO

TIENI LA PALLINA AL CENTRO, CONTINUA A CABRARE FINCHÉ NON SENTI LO STALL WARNING...



LO STALL WARNING È TARATO PER ATTIVARSI TRA I 5 E I 10 NODI PRIMA DELLO STALLO

3..2..1...ED ECCO LO STALLO!



JAKUB RIESCE AD USCIRE DAGLI STALLI PROVATI IN VARIE CONFIGURAZIONI, INCLUSI GLI STALLI DI POTENZA, SENZA MAI ENTRARE IN VITE.

È STATO DIVERTENTE! PROVEREMO ANCHE LE VITI IN FUTURO?

CERTO! POSSIAMO FARE UN VOLO DEDICATO, CON UN AEROPLANO APPROVATO PER LE VITI INTENZIONALI COME IL CAPIO



NON PERDETE IL PROSSIMO EPISODIO DOVE SI PARLERÀ DI PESI, BILANCIAMENTO ED USCITA DALLA VITE..

Maggiori informazioni e link a:

-Stall and spin awareness

Sono disponibili nella sezione di download associate a questo numero

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga