



Sunny Swift

"Lassú repülés és átesés. Dugóhúzó tudatosság 1/3"

SUNNY, A REPÜLÉS OKTATÓ, EGY NÖVENDÉKKEL KIKÉPZŐ REPÜLÉSRE KÉSZÜL. A LASSÚ REPÜLÉST ÉS AZ ÁTESÉSBŐL VALÓ KIVÉTELT FOGJA GYAKOROLNI A NÖVENDÉK.

FONTOS ELŐSZÖR ÁTTANULMÁNYOZNI A LÉGIÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁST. VAN-E BÁRMILYEN KORLÁTOZÁS AZ ÁTESÉST ILLETŐEN?

A SZÁNDÉKOS DUGÓHÚZÓ TILOS.

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL NOSES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILIZATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

V.A. MANEUVERING SPEED: 118 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

MOST NÉZZÜK ÁT AZ ÁTESÉSBŐL VALÓ KIVÉTELI ELJÁRÁST.

VAN EGY ELJÁRÁS ARRÁ AZ ESETRE, AMIKOR NEM SZÁNDÉKOS A DUGÓHÚZÓ.

A FELADATOT ELÉG MAGASAN KELL VÉGREHAJTANUNK, HOGY BIZTONSÁGOSAN KIJÖJJÜNK AZ ÁTESÉSBŐL, DE EGY LEHETSÉGES VÉLETLEN DUGÓHÚZÓBÓL IS.

3000 LÁB A FELSZÍN FELETT TALÁN ELÉG A LASSÚ REPÜLÉSHEZ ÉS AZ ÁTESÉSHEZ, DE NEM ELÉG, HA A REPÜLŐGÉP VÉLETLENÜL BEDUGÓZIK.

4000 LÁB ELÉG LESZ? IGEN, AZ ELÉG.

SUNNY ÉS JAKUB REPÜLNEK.

SOKAT FOGUNK VESZÍTENI A MAGASSÁGUNKBÓL A FELADAT KÖZBEN. KÉRJÜNK ENGEDÉLYT AZ IRÁNYÍTÁSTÓL.

PARDUBICE TORONY, EU-EASA ROBIN DR 400, VFR, 5 MÉRFÖLDRE ÉSZAK-KELETRE A REPÜLŐTÉRTŐL 2000 LÁBON. KÉREK ENGEDÉLYT GYAKOROLNI 3000 ÉS 4500 LÁB KÖZÖTT, 5 MÉRFÖLDRE ÉSZAK-KELETRE A REPÜLŐTÉRTŐL.

EU-EASA, A LÉGTÉRGYAKORLAT ENGEDÉLYEZVE.

EMLÉKEZZ, AZ ÁTESÉS GYAKORLÁST AZ "APOS" ELLENŐRZŐ LISTÁVAL KEZD: ALTITUDE (MAGASSÁG), POSITION (HELYZET), ORIENTATION (IRÁNY), SKY CLEAR (LÉGTÉR TISZTA).

TARTSD KÖZÉPEN A GÓLYÓT. HÚZD FEL... HÚZD MÉG... AMÍG MEGSZÓLAL A KÜRT.

Ты!!! Ты!!! Ты!!!

AZ ÁTESÉS JELZŐ KÜRT 5-10 CSOMÓVAL AZ ÁTESÉS ELŐTT KEZD JELEZNI.

3...2...1...ÉS MOST ESKIK ÁTI!

A NÖVENDÉK A GÁZZAL VAGY GÁZ NÉLKÜLI ÁTESÉSBŐL KIVESZI A GÉPET KÜLÖNBÖZŐ REPÜLŐGÉP BEÁLLÍTÁSOK MELLETT. NEM ESIK VÉLETLEN DUGÓHÚZÓBA.

EZ JÓ MÓKAI CSINÁLUNK DUGÓHÚZÓT IS?

IGEN, ELMEHETÜNK KIFEJEZETTEN AZT GYAKOROLNI EGY OLYAN GÉPPAL, AMIVEL SZÁNDÉKOS DUGÓHÚZÓ ENGEDÉLYEZETT, MINT A CAP 10.

NE HAGYJA KI A SUNNY KÖVETKEZŐ KÉT RÉSZÉT! EZEK A SÚLYPONT ELOSZLÁSSAL ÉS DUGÓHÚZÓBÓL KIVÉTELEL FOGLALKOZNAK.

Kapcsolódó anyagok a témához:

-Átesés és dugóhúzó tudatosság

Észrevételeiket és ötleteiket ide várjuk generalaviation@easa.europa.eu

Csatlakozzon a kisgépes közösséghez! www.easa.europa.eu/community/ga