



# Sunny Swift

*"Vol lent et décrochage. Sensibilisation vrille"*

SUNNY, INSTRUCTEUR, PRÉPARE UNE SESSION D'ENTRAÎNEMENT AVEC UN ETUDIANT. IL AURA L'OCCASION DE PRATIQUER VOL LENT ET DÉCROCHAGES.

IL EST IMPORTANT DE COMMENCER PAR UNE REVUE DÉTAILLÉE DU MANUEL DE VOL DE L'APPAREIL. FAIT-IL L'OBJET DE LIMITATIONS PARTICULIÈRES CONCERNANT LES DÉCROCHAGES ?

LES VRILLES INTENTIONNELLES SONT INTERDITES

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL NOSES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILIZATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.  
VA MANEUVERING SPEED: 118 kt - 215 km/h  
NO AEROBATIC MANEUVERS ALLOWED  
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS  
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

MAINTENANT, PASSONS EN REVUE LES PROCÉDURES DE RÉCUPÉRATION DES DÉCROCHAGES

UNE PROCÉDURE TRAITÉ DES VRILLES NON INTENTIONNELLES, RIEN SUR LE DÉCROCHAGE

NOS DEVONS RÉALISER L'EXERCICE À UNE ALTITUDE SUFFISANTE POUR RÉCUPÉRER D'UN DÉCROCHAGE EN SÉCURITÉ, MAIS AUSSI D'UNE VRILLE NON INTENTIONNELLE.

3000 FT AGL EST PROBABLEMENT SUFFISANT POUR PRATIQUER UN VOL LENT ET DES DÉCROCHAGES, MAIS PAS ASSEZ SI PAR ERREUR, L'AVION SE MET EN VRILLE

4000 FT SERAIT SUFFISANT ?

OUI, ÇA IRA



SUNNY ET JACOB SONT MAINTENANT EN VOL

NOUS ALLONS PERDRE DE L'ALTITUDE DURANT L'EXERCICE. DEMANDONS UNE AUTORISATION A L'ATC.

TOUR PARDUBICE, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES AU NORD EST DU TERRAIN, 2000 FT. DEMANDE AUTORISATION DE PRATIQUER DES EXERCICES EN VOL ENTRE 3000 ET 4500 FT, À 5 NM AU NE DU TERRAIN

EU-EASA. AUTORISÉ À PRATIQUER DES EXERCICES EN VOL

SOUVIENS-TOI : NE JAMAIS S'ENTRAÎNER AU DÉCROCHAGE SANS RÉALISER LA LISTE "APOS" COMPLÈTE DES VÉRIFS DE SÉCURITÉ : ALT., POSITION, ORIENTATION, CIEL (SKY) DÉGAGÉ

GARDE LA BILLE AU CENTRE. CABRE... CABRE... JUSQU'À CE QUE TU ENTENDES L'AVERTISSEUR SONORE



TIIIII  
TIIIII TIIIII



L'AVERTISSEUR SONORE DE DÉCROCHAGE EST AJUSTÉ POUR DÉCLENCHER ENTRE 5 ET 10 KT AVANT LE DÉCROCHAGE

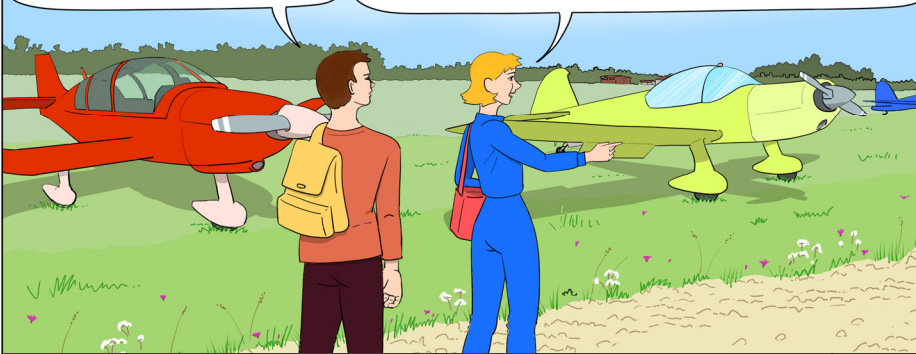
3..2..1...ET VOICI LE DÉCROCHAGE !



L'ÉTUDIANT RÉCUPÈRE DE DÉCROCHAGES AVEC ET SANS PUISSANCE MOTEUR DANS DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS. IL NE DÉCLENCHE PAS DE VRILLE ACCIDENTELLE.

C'ÉTAIT CHOUETTE ! NOUS PRATIQUERONS AUSSI DES VRILLES ?

OUI, NOUS POUVONS Y DÉDIER UN VOL AVEC UN APPAREIL APPROUVÉ POUR VRILLES INTENTIONNELLES, COMME CE CAP 10



NE RATEZ PAS LES PROCHAINS ÉPISODES DE SUNNY ! ILS ABORDERONT MASSE ET CENTRAGE ET RÉCUPÉRATION D'UNE VRILLE

Vous trouverez des liens vers

**-Sensibilisation aux décrochages et vrilles**

dans la section téléchargements de cet épisode

Envoyez vos commentaires à [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Rejoignez la communauté aviation générale

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)