



# Sunny Swift

## "Langsamflug und Stall. Trudeln vermeiden 1/3"

DIE FLUGLEHRERIN SUNNY BEREITET EINEN SCHULUNGSFLUG VOR. SIE MÖCHTE MIT IHREM FLUGSCHÜLER LANGSAMFLUG, ABKIPPEN UND DESSEN BEENDEN (STALL RECOVERY) ÜBEN.

ES IST SEHR WICHTIG ZUNÄCHST DIESE PUNKTE IM FLUGHANDBUCH NACHZULESEN. GIBT ES DORT BESCHRÄNKUNGEN ODER HINWEISE ZUM LANGSAMFLUG UND ÜBERZIEHEN (STALLS)?

ABSICHTLICHES TRUDELN IST VERBOTEN!

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL INDEXES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPONDING TO NORMAL UTILIZATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

V.A. MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h  
NO AEROBATIC MANEUVERS ALLOWED  
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS  
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

GUT, DANN LASS UNS JETZT DAS VERFAHREN FÜR STALL RECOVERY ANSEHEN.

HIER GIBT ES EIN VERFAHREN FALLS MAN DOCH UNABSICHTLICH INS TRUDELN GERATEN SOLLTE.

DIESE FLUGÜBUNG MÜSSEN WIR IN AUSREICHENDER FLUGHÖHE DURCHFÜHREN, UM GENÜG RESERVEN FÜR DAS BEENDEN DES ABKIPPENS UND FÜR DEN FALL DES UNABSICHTLICHEN TRUDELNS ZU HABEN.

3000 FT AGL IST VERMUTLICH HOCH GENUG, UM LANGSAMFLUG UND STALL RECOVERY ZU ÜBEN, ABER SICHER NICHT HOCH GENUG FALLS WIR INS TRUDELN FALLEN SOLLTEN.

WÄREN 4000 FT GENUG?

JA, DAS SOLLTE REICHEN

SUNNY UND JAKUB SIND NUN IN DER LUFT.

WIR WERDEN BEI DIESER ÜBUNG HÖHE VERLIEREN, DAHER WERDEN WIR FIS INFORMIEREN.

LANGEN INFORMATION, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILES NÖRDLICH EDKV, 2 000 FT. ZUR INFORMATION AIRWORK ZWISCHEN 3 000 UND 4 500 FT, 5 NM NÖRDLICH EDKV

EU-EASA. VERSTANDEN.

BEVOR MAN ABKIPPÜBUNGEN DURCHFÜHRT MUSS MAN ZUNÄCHST FLUGHÖHE, POSITION, FLUGRICHTUNG UND DEN LUFTRAUM, INSBESONDERE UNTERHALB PRÜFEN.

DIE KUGEL IN DER MITTE HALTEN, ZIEHEN ... ZIEHEN ... BIS DIE ÜBERZIEHWARNUNG ERTÖNT

Ты!!! Ты!!! Ты!!!

DIE ÜBERZIEHWARNUNG ERTÖNT 10 KT OBERHALB DER ABKIPPGESCHWINDIGKEIT.

3..2..1... UND HIER IST DAS ABKIPPEN!

DER FLUGSCHÜLER DAS ABKIPPEN MIT UND OHNE TRIEBWERKSLEISTUNG IN VERSCHIEDENEN KONFIGURATIONEN. UNBEABSICHTIGTES TRUDELN TRITTT NICHT AUF.

DAS HAT SPASS GEMACHT. WERDEN WIR AUCH TRUDELN?

JA, DAS WERDEN WIR MIT EINEM FLUGZEUG ÜBEN, WELCHES FÜR BEABSICHTIGTES TRUDELN ZUGELASSEN IST. WIE DIESE CAP 10 HIER.

DIE NÄCHSTEN ZWEI AUSGABEN WERDEN BELADUNG UND SCHWERPUNKT, SOWIE DAS AUSLEITEN DES TRUDELNS BEHANDLEN.

Links zu  
-Stall and spin awareness  
sind im Downloadbereich dieser Ausgabe verfügbar.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/qa](http://www.easa.europa.eu/community/qa)