



## Si ritorna a volare - precauzioni

Sono felice di vedere che abbiamo ripreso a volare in tutta Europa. Dopo un lungo inverno e la sospensione dei voli a causa del COVID-19, ci sono diverse cose che possiamo fare per tornare a volare in tutta sicurezza.

Assicuratevi dell'aeronavigabilità del vostro velivolo, prendetevi il tempo necessario per rivedere i documenti dell'aereo e per eseguire un controllo dettagliato prima del volo.

Controllate attentamente il meteo, pianificate il volo e verificate eventuali restrizioni locali. La situazione non è la stessa per tutti i paesi europei. Assicuratevi inoltre di controllare la validità delle vostre abilitazioni e dei vostri certificati medici, considerando le esenzioni pubblicate nella maggior parte dei paesi.

In questo periodo anche gli aeroplani di Aviazione Generale (GA) devono rispettare misure sanitarie a protezione di piloti e passeggeri. Insieme alla comunità GA, l'EASA ha appena pubblicato un

opuscolo che descrive le buone pratiche che dovremmo osservare quando operiamo i nostri aerei.

**Tutti dovremmo rimettere in discussione le nostre competenze e capacità dopo questa lunga interruzione. Considerate la possibilità di fare un volo con un istruttore.**

Quando sarà il momento, cercate di fare il primo volo in buone condizioni meteo. Il maltempo e il traffico devono essere evitati, almeno per i primi voli dopo l'interruzione. Vi consiglio di prendervi del tempo per ascoltare l'eccellente presentazione preparata dai nostri amici della GASCo, che l'EASA ha pubblicato sul sito web della comunità GA.

Maggiori informazioni e Link a:

- GA operations during COVID
- GASCo return to flying presentation

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Buon atterraggio!  
Sunny