



Precauciones para reanudar los vuelos

Me alegra mucho ver que comenzamos de nuevo a volar en Europa. Tras un largo invierno y la suspensión de vuelos por el COVID-19, hay varias cosas que podemos hacer para un retorno seguro a los cielos.

Asegúrate de que tu aeronave es aeronavegable. Tómate el tiempo necesario para realizar un pre-flight check detallado y revisa la documentación relativa a aeronavegabilidad de tu avión antes de volar.

Comprueba la meteorología, planifica el vuelo y comprueba las limitaciones locales. La situación no es la misma en todos los países de Europa. No olvides comprobar la validez de tus ratings y habilitaciones y certificados médicos, teniendo en cuenta las exenciones publicadas en la mayoría de los países.

Existen medidas sanitarias para proteger a los pilotos y pasajeros de avionetas. EASA acaba de publicar, junto con la GA Community, un folleto describiendo las buenas prácticas que deben observarse al operar.

Deberíamos cuestionarnos nuestra destreza y capacidad después de esta larga interrupción. Considera un vuelo con un instructor.

Cuando empieces a volar, haz tu primer vuelo en buenas condiciones. Se debería evitar días de mal tiempo y mucho tráfico en el aeródromo, al menos en los primeros vuelos tras la interrupción. Te recomiendo ver la excelente presentación preparada por nuestros amigos de GASCo, publicada en la GA community website de EASA:

Pueden encontrar enlaces a:

- Operaciones de aviación general durante el COVID
- Presentación de GASCo para el retorno a volar

En la sección "related content"

¡Buen vuelo!
Sunny