



Vorbereitungen für die Rückkehr zum Fliegen

Es freut mich wenn ich sehe, dass in ganz Europa der Flugbetrieb wieder aufgenommen wurde. Nach der langen Winterpause und der zusätzlichen COVID-19 bedingten Pause, gibt es viele Dinge die wir tun können um wieder sicher in die Luft zu kommen.

Die Lufttüchtigkeit unseres Flugzeugs können wir durch eine detaillierte und gründliche Vorflugkontrolle sowie die Prüfung der Dokumente sicherstellen, bevor wir wieder fliegen.

Weiterhin ist eine gute Wettervorhersage und eine gründliche Flugvorbereitung zu empfehlen, prüfe auch ob es örtliche Beschränkungen gibt. Die Bedingungen sind nicht in allen Europäischen Ländern gleich. Überprüfe auch die Gültigkeit deiner eigenen Berechtigungen und deiner Flugtauglichkeit, berücksichtige dabei die Ausnahmeregelungen die in vielen Ländern gelten.

Auch Flugzeuge der GA fallen jetzt unter die Hygieneverordnungen um Piloten und Passagiere zu schützen. Zusammen mit der GA Community hat die EASA eine Broschüre mit Verhaltensregeln veröffentlicht an denen wir uns orientieren können wenn wir wieder fliegen.

Nach dieser langen Pause sollten wir uns Fragen wie gut unsere Fähigkeiten noch sind. Ein Checkflug mit Fluglehrer kann sinnvoll sein.

Für den ersten Flug nach der Pause sind gute Bedingungen anzustreben. Schlechtes Wetter und starker Verkehr auf dem Flugplatz sollten bei den ersten Flügen vermieden werden. Ich kann nur empfehlen sich die sehr guten Präsentationen unserer Freunde von der GASCO anzusehen. Die EASA hat diese auf der GA Community website veröffentlicht.

Mehr Informationen zu:

- GA operations during COVID
 - GASCo return to flying presentation
- sind im Downloadbereich dieser Ausgabe verfügbar.

Viele schöne Landungen!
Sunny