



## Forholdsregler når der skal flyves igen.

Jeg er glad for at vi er begyndt at flyve igen i det meste af Europa. Efter en lang vinter og pausen forårsaget af COVID-19, er der flere ting vi kan gøre for at komme i gang igen på en sikker måde.

Udfør et grundigt og detaljeret pre-flight check på flyet. Tag dig god tid og husk at studere flyets papirer nøje inden flyvningen påbegyndes.

Check vejret omhyggeligt, planlæg flyvningen og husk at undersøge lokale restriktioner. Situationen er ikke den samme i alle de Europæiske lande. Sørg for at checke gyldigheden af dine ratings og din medical, også med hensyn til de undtagelser vedrørende forlænget gyldighed, der er publiceret i de fleste lande.

GA fly er nu underlagt rengørings bestemmelser for at beskytte piloter og passagerer. Sammen med interesseorganisationerne, har EASA netop

publiceret en pjece der beskriver god praksis der bør udøves i forbindelse med operationen af vores fly.

[https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/ga\\_operations\\_during\\_covid-19.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/ga_operations_during_covid-19.pdf)

**Vi må spørge os selv om vores evner og kapacitet efter denne lange pause. Tænk over om du bør udføre en flyvning med instruktør.**

Prøv at finde en dag med godt vejr til den første flyvning. Undgå dårligt vejr og tæt trafik, i det mindste i forbindelse med de første flyvninger efter pausen. Jeg kan varmt rekommandere at du bruger tid på at se GASCO's præsentation, som EASA har publiceret på sin hjemmeside for GA piloter.

<https://pro.ispringcloud.eu/acc/pTPKR6MxMDQxODI/s/104182-v7ALH-pzyME-GwSMs>

Happy landings!  
Sunny