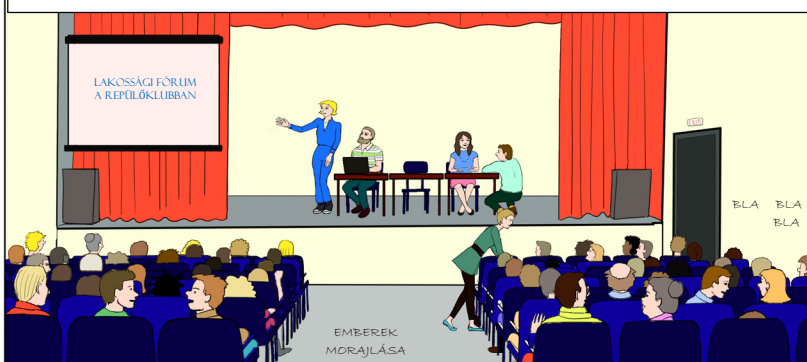




Sunny Swift

“Stabilizált megközelítések”

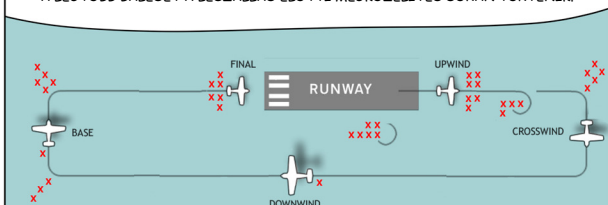
NAGY ÖSSZEJÖVETEL VAN MA A REPÜLŐKLUBBAN. REPÜLÉSBIZTONSÁG AZ ISKOLAKÖRÖN A MAI TÉMA.



MINDENKIT KÖSZÖNTÖK A HARMADIK LAKOSSÁGI FÓRUMON. REMÉLEM, HOGY HOZZÁM HASONLÓAN ÖNÖK IS ÚGY TALÁLJÁK, HOGY EZEK A RENDSZERES TALÁLKOZÓK NAGY MÉRTÉKBEN JAVÍTOTTÁK A KAPCSOLatot A REPÜLŐKLUB ÉS A LAKOSSÁG KÖZÖTT.



A LEGTÖBB BALESET A LESZÁLLÁS ELŐTTI MEGKÖZELÍTÉS SORÁN TÖRTÉNIK.

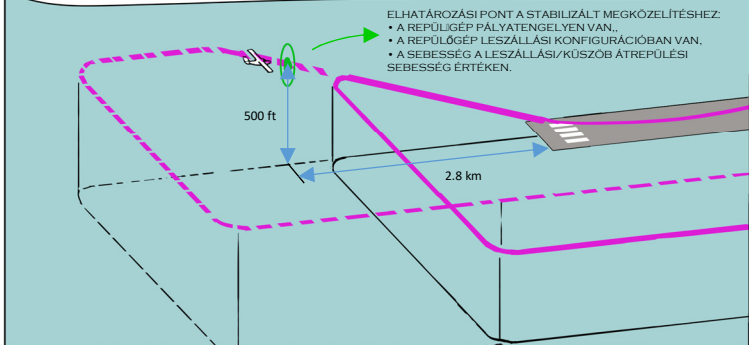


ÁTESÉSSEL ÉS DUGÓHÚZÓVAL KAPCSOLATOS BALESETEK ELŐFORDULÁSA AZ ISKOLAKÖRÖN

A KERESKEDELMI REPÜLÉSBEN A STABILIZÁLT MEGKÖZELÍTÉS BEVEZETÉSÉVEL EZT MÁR RÉGÓTA MEGÉRTETTÉK.

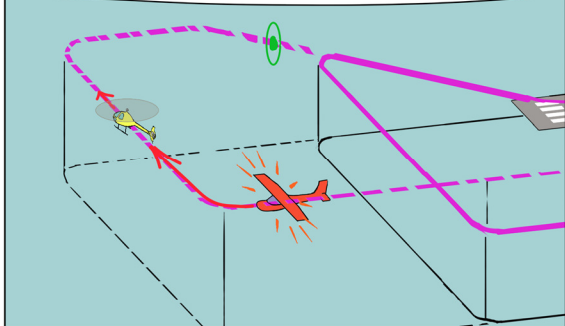
STABILIZÁLT MEGKÖZELÍTÉSNEK NEVEZZÜK, AMIKOR A PÍLÓTA STABILAN KÖVETI REPÜLŐGÉPÉVEL A SIKLÓPÁLYÁT A LESZÁLLÓPÁLYA EGY MEGHATÁROZOTT PONTJÁHOZ VISZONYÍTVA.

KERESKEDELMI REPÜLÉSBEN AZ ELHATÁROZÁSI KÜSZÖB 1000 LÁB MŰSZERES IDŐJÁRÁSI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT. KISGÉPES REPÜLÉSBEN AZ 500 LÁB IDEÁLIS, AMI AZT JELENTI, HOGY 1,5 MÉRFÖLD VAGY 2,8 KM A PÁLYA KÜSZÖBÉTŐL. A MEGKÖZELÍTÉS ÍGY BIZTONSÁGOSABB A REPÜLŐGÉPBN ÉS A FÖLDÖN LÉVŐKNEK IS.

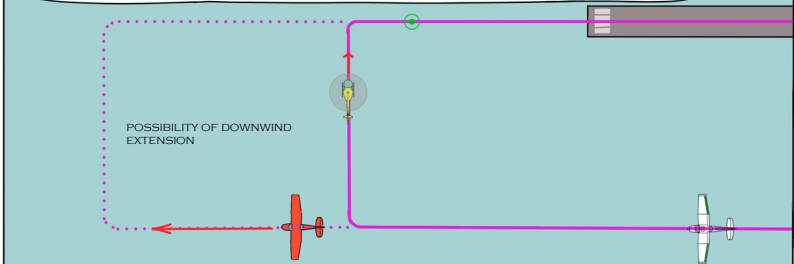


ELHATÁROZÁSI PONT A STABILIZÁLT MEGKÖZELÍTÉSHEZ
• A REPÜLŐGÉP PÁLYATENGELYÉN VAN.
• A REPÜLŐGÉP LESZÁLLÁSI KONFIGURÁCIÓBAN VAN.
• A SEBESSÉG A LESZÁLLÁSI/KÜSZÖB ÁTREPÜLÉSI SEBESSÉG ÉRTEKEN.

AZ ISKOLAKÖRÖN LÉVŐ REPÜLŐGÉPEK ELKÜLÖNÍTÉSE SZINTÉN FONTOS. HA KÜLÖNBÖZŐ SEBESSÉGGEL REPÜLŐ GÉPEKET ARRÁ KÉNYSZERÍTÜNK, HOGY A FÖLDHÖZ VISZONYÍTOTT PÁLYÁT KÖVESSENEK, ELKÜLÖNÍTÉSI GONDOKHOZ VEZET ÉS NÖVELI A PÍLÓTA TERHELÉSÉT. AZ ÁTSTARTOLÁS KÉSŐI ELHATÁROZÁSÁHOZ IS VEZETHET.



AZ IDEÁLIS MEGOLDÁS, HOGY A HOSSZÚFALAT MEGHOSSZABBÍJTUK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY MEGFELELŐ LÉGYEN AZ ELKÜLÖNÍTÉS EGY STABILIZÁLT MEGKÖZELÍTÉSHEZ. ENNEK A HATÁSA A LAKOSSÁGRA ELHANYAGOLHATÓ, MIVEL A MINIMÁLIS A MOTORTELJESÍTMÉNY ÉS A PÍLÓTÁK KERÜLNI FOGJÁK A HIRTELEN TELJESÍTMÉNY VÁLTOZÁSOKAT.



A MEGBESZÉLÉSESEN MEGÁLLAPODTAK A RÉSZVEVŐK, HOGY A HOSSZÚFALAT MAGASABBAN REPÜLJIK A FELSZÍNRE GYAKOROLT ZAJHATÁS CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN.

A TALÁLKOZÓ VÉGÉT ÉRT.



A LAKÓK ÉS A PÍLÓTÁK ÚGY HATÁROZTAK, HOGY 2 HÓNAPIG KIPRÓBÁLJÁK AZ ÚJ ISKOLAKÖRT A KÖVETKEZŐ NYÁRON ÉS ÚJRA TALÁLKOZNAK, HOGY MEGOSSZÁK A TAPASZTALATOKAT. SUNNY TOVÁBBÁ MEGÉRŐSÍTETTE, HOGY A KLUB MINDEN GÉPÉRE HANGTOMPÍTÓKAT SZERZENEK BE. A KÖVETKEZŐ ÉVEKBEN PEDIG MEGVIZSGÁLTJÁK A PIACRA KERÜLT ELEKTROMOS REPÜLŐGÉPEK BESZERZÉSÉNEK LEHETŐSÉGÉT.

A kapcsolódó anyagok között további információt találnak a következőkről:

- Stabilizált megközelítés
- Dugóhúzó-ellenálló kutatási jelentés
- Sunny #4 "Negyedik forduló keresztzselben"

Észrevételeiket, ötleteiket ide várjuk:
generalaviation@easa.europa.eu

Csatlakozzon a kisgépes közösséghez!
www.easa.europa.eu/community/ga