



Sunny Swift

"Stabilizirani prilazi"

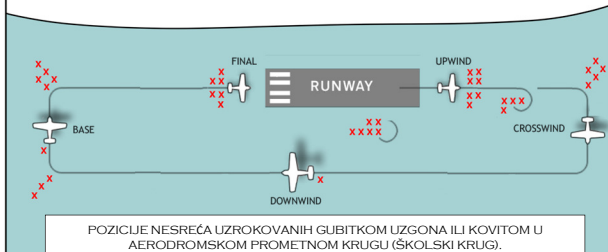
DANAS SE ODRŽAVA VAŽAN SASTANAK U AEROKLUBU. TEMA JE SIGURNOST LETA U AERODROMSKOM PROMETNOM KRUGU (ŠKOLSKI KRUG).



DOBRO DOŠLI NA TREĆI SASTANAK S LOKALNOM ZAJEDNICOM. NADAM SE DA SE SLAŽETE SA MNOM KADA KAŽEM DA SU OVI SASTANCI UVELIKE PRIDONIJELI POBOLJŠANJU ODNOSA IZMEĐU LOKALNE ZAJEDNICE I AEROKLUBA.



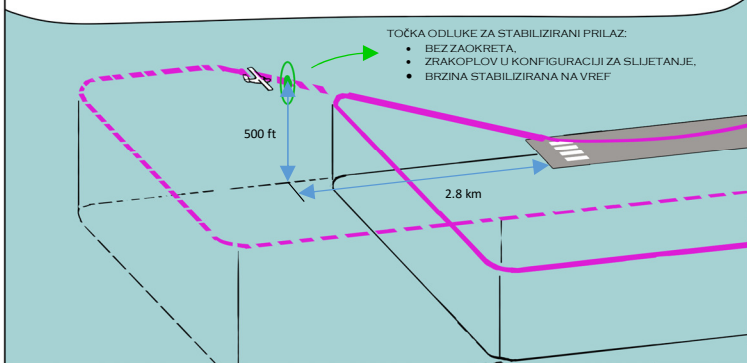
VEĆINA NESREĆA SE DOGAĐA TIJEKOM PRILAZA ZA SLIJETANJE.



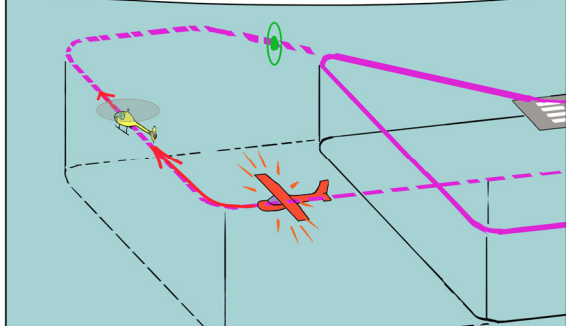
OVO JE ODAVNO PREPOZNATO U CAT-U (COMMERCIAL AIR TRANSPORT), S UVOĐENJEM STABILIZIRANIH PRILAZA*.

*STABILIZIRANI PRILAZ JE PRILAZ U KOJEMU PILOT USPOSTAVLJA I ODRŽAVA KONSTANTAN KUT PRILAZA PREMA PREDODREĐENOJ TOČKI SLIJETANJA.

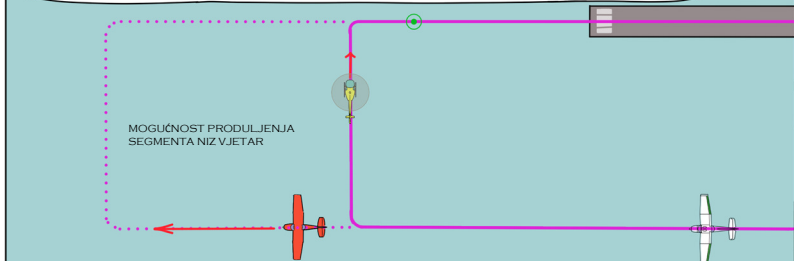
ZA CAT, PRAG ODLUKE JE 1000 FT U IMC-U. ZA GENERALNU AVIJACIJU, 500 FT NA UDALJENOSTI OD 1.5 NM ILI 2.8 KM OD PRAGA PISTE BI TREBALO BITI IDEALNO. PRILAZ BI BIO PUNO SIGURNIJI ZA PUTNIKE U ZRAKOPLOVU I STANOVNIKE U OKOLICI AERODROMA.



SEPARACIJA PROMETA U AERODROMSKOM PROMETNOM KRUGU JE VAŽNA. NAMETANJE ZRAKOPLOVIMA DA LETE PO ISTOJ PUTANJI U ODNOSU NA ZEMLJU S RAZLIČITIM BRZINAMA Ć DOVESTI DO PROBLEMA S ODRŽAVANJEM SEPARACIJE I DODATNO OPTERETITI PILOTE. TO MOŽE DOVESTI DO PREKASNE ODLUKE ZA PREKIDANJEM SLIJETANJA I PRODUŽAVANJEM.



NAJBOLJE BI BILLO PRODUŽITI SEGMENT ŠKOLSKOG KRUGA NIZ VJETAR (DOWNWIND) KAKO BI SE OSIGURALA DOVOLJNA SEPARACIJA ZA STABILIZIRANI PRILAZ. PREDLOŽENE PROMJENE U PROCEDURAMA BI TREBALE BITI BEZ POSEBNOG UTJECAJA NA STANOVNIKE U OKOLICI AERODROMA JER BI PROMJENE U REŽIMU RADA MOTORA BILE MINIMALNE, A PILOTI BI IZBJEŽAVALI NAGLE PROMJENE U DAVANJU SNAGE.



PRILIKOM RASPRAVE, DOGOVORENO JE DA SE SEGMENT KRUGA NIZ VJETAR LETI NA VEĆOJ VISINI OD UOBIČAJENE, KAKO BI SE SMANJIO UTJECAJ BUKE NA ZEMLJI.

SASTANAK JE ZAVRŠEN.



ODLUČENO JE DA Ć SE NOVI AERODROMSKI PROMETNI KRUG TESTIRATI SLJEDEĆE LJETO NA 2 MJESECA, TE Ć SE PONOVO ORGANIZIRATI SASTANAK U SVRHU PRIKUPLJANJA POVRATNIH INFORMACIJA OD PILOTA I STANOVNIKA LOKALNE ZAJEDNICE. SUNNY JE TAKOĐER POTVRDILA DA Ć KLUB INVESTIRATI U PRIGUŠIVAĆE ISPUŠNOG SUSTAVA AVIONA ZA CIJELU FLOTU KLUBA. U BUDUĆNOSTI Ć PRATITI RAZVOJ I IMATI U VIDU ELEKTRIČNE ZRAKOPLOVE KOJI Ć SE POJAVITI NA TRŽIŠTU.

You can find links to

- Stabilized approaches
 - Spin resistant research report
 - Sunny #4 "Crosswind final turn"
- in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga