



Σάνυ Σουίφτ

«Σταθεροποιημένη προσέγγιση»

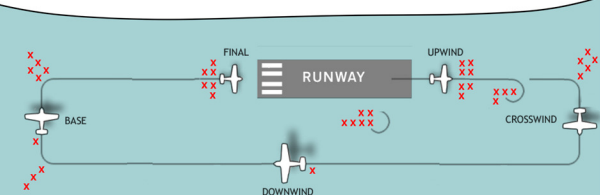
ΣΗΜΕΡΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ. ΘΕΜΑ ΠΡΟΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΙΝΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ.



ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΤΕ ΣΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ. ΕΛΠΙΖΩ ΝΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΚΙ ΕΣΕΙΣ, ΟΠΩΣ ΕΓΩ, ΟΤΙ ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ.



ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΥΜΒΑΙΝΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ.

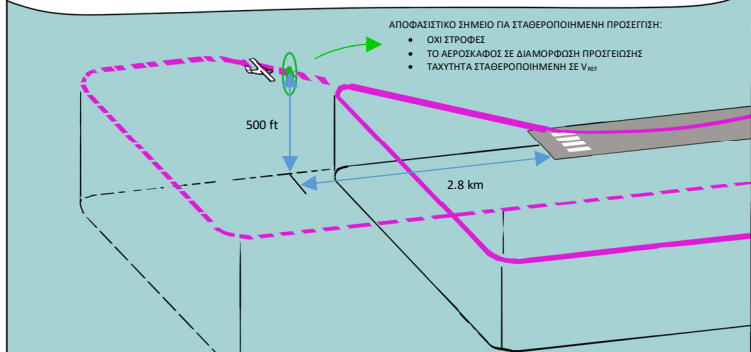


ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΕΡΙΔΙΝΗΣΗ/ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

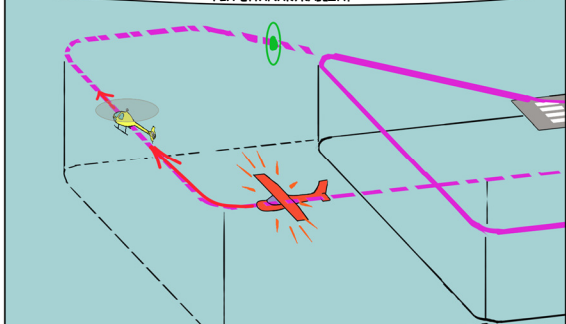
ΑΥΤΟ ΕΧΕΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΕΙ ΕΔΩ ΚΑΙ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΚΑΙΡΟ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (COMMERCIAL AIR TRANSPORT (CAT)), ΕΞΟΥ ΚΑΙ Η ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ*.

* ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΠΙΛΟΤΟΣ ΑΠΟΚΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΣΤΑΘΕΡΟ ΙΧΝΟΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ.

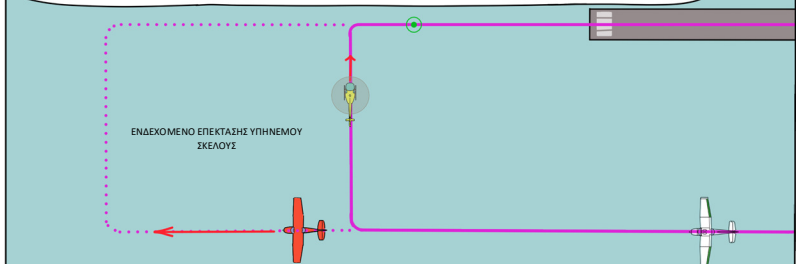
ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΤΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΝΑΙ 1000 ΠΟΔΙΑ ΣΕ ΙΜC. ΓΙΑ ΤΙΣ VFR (ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ) ΠΤΗΣΕΙΣ, 500 ΠΟΔΙΑ ΘΑ ΗΤΑΝ ΙΔΑΝΙΚΟ, ΠΟΥ ΣΗΜΑΙΝΕΙ 1.5 ΝΜ Ή 2.8 ΧΛΜ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΩΦΛΙ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ. Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΑΣΦΑΛΗΣ ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ.



Ο ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΟΥΣΙΩΔΟΥΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ. ΑΝΑΓΚΑΖΟΝΤΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΠΕΤΟΥΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΤΟ ΙΔΙΟ ΙΧΝΟΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΕ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΙΛΟΤΟ. ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΑΠΟΒΑΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ.



ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΤΙΜΟΤΕΡΟ ΝΑ ΕΠΕΚΤΑΘΕΙ ΤΟ ΥΠΗΝΕΜΟ ΣΚΕΛΟΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Ο ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ. ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΜΕΛΗΤΕΕΣ, ΕΦΟΣΟΝ Η ΙΣΧΥΣ ΡΥΘΜΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΑΙ ΟΙ ΠΙΛΟΤΟΙ ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΝ ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΙΣΧΥΟΣ.



ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΕ ΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΝΑ ΠΕΤΟΥΝ ΨΗΛΟΤΕΡΑ ΣΤΟ ΥΠΗΝΕΜΟ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΕΙΩΘΕΙ Ο ΘΟΡΥΒΟΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ.

Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΛΑΒΕ ΤΕΛΟΣ.



ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΕ ΝΑ ΔΟΚΙΜΑΣΟΥΝ ΤΟΝ ΝΕΟ ΚΥΚΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΓΙΑ 2 ΜΗΝΕΣ ΚΑΙ ΝΑ ΞΑΝΑΣΥΝΑΝΤΗΘΟΥΝ ΩΣΤΕ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΛΟΤΟΙ ΝΑ ΑΝΤΑΛΛΑΞΟΥΝ ΣΧΟΛΙΑ, ΓΝΩΜΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΕΙΣ. ΕΠΙΣΗΣ, Η ΣΑΝΥ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗΣ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΙΓΑΣΤΗΡΩΝ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΣΤΟΛΟ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ. ΣΕ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΑ ΕΞΕΤΑΣΟΥΝ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

Στην ενότητα «RELATED CONTENT» μπορείτε να βρείτε συνδέσμους αναφορικά με:

- Stabilized approaches
- Spin resistant research report
- Sunny #4 "Crosswind final turn"

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο: generalaviation@easa.europa.eu
Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας!
www.easa.europa.eu/community/ga