



Sunny Swift

“Stabiler Landeanflug”

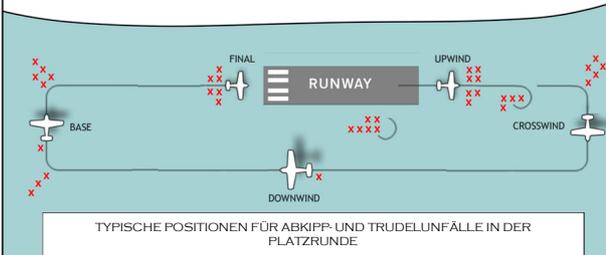
DER LUFTSPORTVEREIN HAT HEUTE EINE WICHTIGE VERSAMMLUNG. HEUTE STEHT DIE FLUGSICHERHEIT IN DER PLATZRUNDE AUF DER AGENDA.



WILLKOMMEN ZU UNSERER DRITTEN GEMEINSAMEN VERSAMMLUNG. ICH HOFFE, SIE SEHEN ES GENAU SO WIE ICH, DASS UNSERE GEMEINSAMEN VERANSTALTUNGEN DAS VERHÄLTNISS ZWISCHEN BEIDEN VEREINEN DEUTLICH VERBESSERT HABEN.



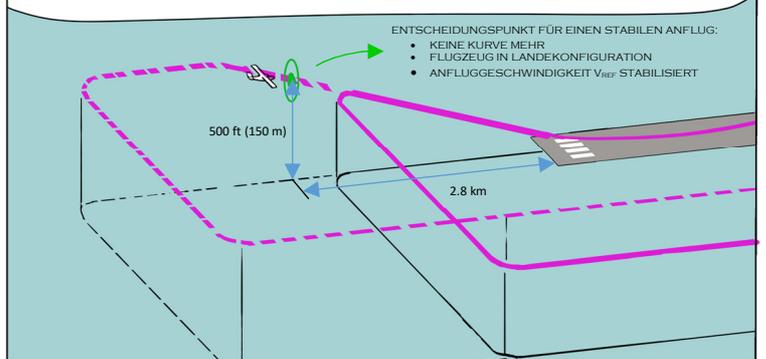
DIE MEISTEN UNFÄLLE GESCHEHEN WÄHREND DES LANDEANFLUGS.



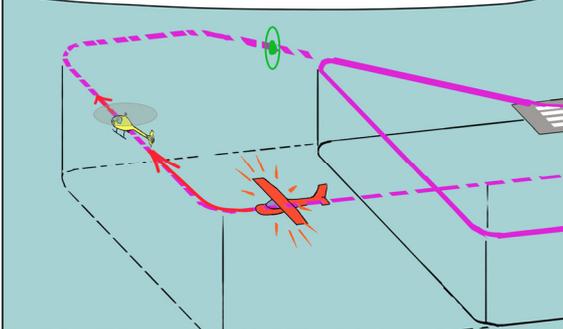
ALS GEGENMASSNAHME HAT MAN IN DER GEWERBLICHEN LUFTFAHRT (CAT) SCHON VOR LANGER ZEIT DEN **STABILEN LANDEANFLUG*** EINGEFÜHRT.

* BEI EINEM STABILEN LANDEANFLUG RICHTET DER PILOT DAS FLUGZEUG EXAKT AUF DIE LANDEBAHN AUS UND SINKT DANN MIT GLEICHMÄSSIGER SINKRATE ZUM AUFSETZPUNKT AUF DER LANDEBAHN.

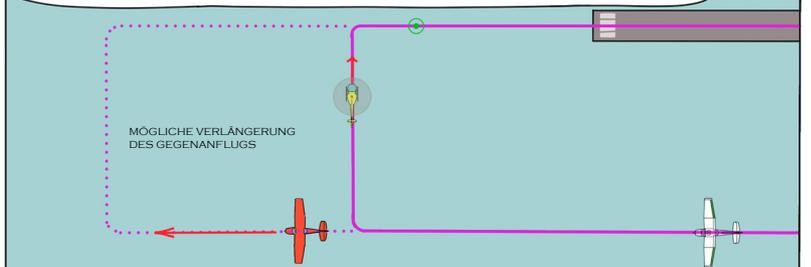
FÜR CAT LIEGT DIE ENTSCHEIDUNGSHÖHE IM BLINDFLUG BEI 1 000 FT. FÜR GA UND VFR GILT 500 FT ALS IDEAL, DAS HEISST ZWISCHEN 1,5 NM ODER 2,8 KM VOR DEM AUFSETZPUNKT. DER ANFLUG WIRD DADURCH FÜR DIE PERSONEN IM FLUGZEUG UND DIE AM BODEN SICHERER.



EINE GUTE SEPARIERUNG IN DER PLATZRUNDE IST AUCH SEHR WICHTIG. WENN FLUGZEUGE MIT UNTERSCHIEDLICHEN ANFLUGGESCHWINDIGKEITEN DEN GLEICHEN FLUGWEG FLIEGEN MÜSSEN (FESTE PLATZRUNDE) WIRD DIE SEPARIERUNG SCHWIERIG UND ERHÖHT DIE ARBEITSLAST FÜR DEN PILOTEN. DAS KANN SOGAR DEN PILOTEN ZUM DURCHSTARTEN ZWINGEN.



DIE BESTE LÖSUNG IST, EINE VERLÄNGERUNG DES GEGENANFLUGS ZU ERLAUBEN, UM EINE AUSREICHENDE SEPARIERUNG UND EINEN STABILEN ANFLUG ZU ERLAUBEN. DIE AUSWIRKUNG AUF DIE ANWOHNER SIND KAUM SPÜRBAR, DA MIT NIEDRIGER LEISTUNG GEFLOGEN WIRD UND DIE PILOTEN PLÖTZLICHE LEISTUNGSÄNDERUNGEN VERMEIDEN.



IN DER DISKUSSION EINIGT MAN SICH DARAUF DEN GEGENFLUG HÖHER ZU FLIEGEN, UM DEN LÄRM AM BODEN ZU REDUZIEREN.

ENDE DER VERSAMMLUNG.



ES WURDE ENTSCHEIDEN, DIE NEUE PLATZRUNDE NÄCHSTEN SOMMER FÜR ZWEI MONATE ZU TESTEN UND SICH DANN WIEDER ZU TREFFEN. DANN SOLL DAS FEEDBACK DER ANWOHNER UND PILOTEN AUSGEWERTET WERDEN. AUSSERDEM WIRD IM LUFTSPORTVEREIN DIE ANSCHAFFUNG VON FLUGZEUGEN MIT ELEKTROANTRIEB, DIE BALD AUF DEN MARKT KOMMEN SOLLN, DISKUTIERT.

Mehr Informationen zu

- Stabilized approaches
 - Spin resistant research report
 - Sunny #4 “Crosswind final turn”
- sind im Downloadbereich dieser Ausgabe verfügbar.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga