



Sunny Swift

“Stabilizovaná přiblížení”

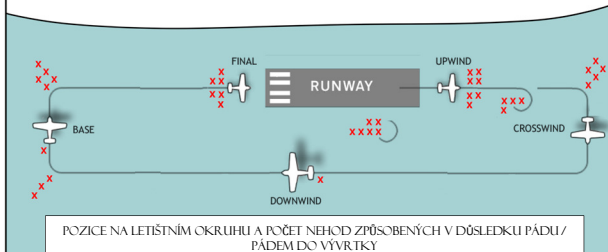
V AEROKLUBU SE DNES KONÁ VELKÁ SCHŮZE. NA PROGRAMU JE BEZPEČNOST LETU PO LETIŠTNÍM OKRUHU.



VÍTEJTE NA TŘETÍ SCHŮZI S MÍSTNÍM SPOLKEM OBYVATEL. DOUFÁM, ŽE TAK JAKO JÁ, I VY POKLÁDÁTE TYTO PRAVIDELNÉ SCHŮZE ZA PŘÍNOSNÉ PRO ZLEPŠOVÁNÍ VZTAHŮ AEROKLUBU S MÍSTNÍ KOMUNITOU.



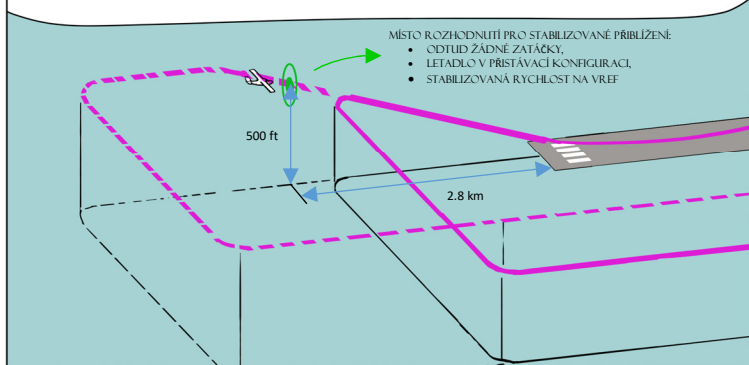
NEJVÍCE NEHOD SE STÁVÁ PŘI PŘIBLÍŽENÍ NA PŘÍSTÁNÍ.



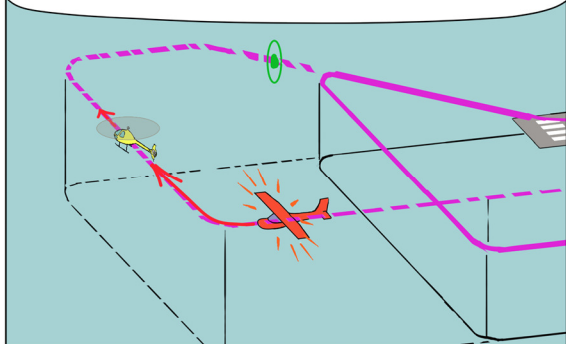
TOTO JE PRO CAT (COMMERCIAL AIR TRANSPORT - OBCHODNÍ LETECKOU DOPRAVU) ZNÁMÉ JIŽ DLOUHO OD ZAVEDENÍ KONCEPTU STABILIZOVANÉHO PŘIBLÍŽENÍ*.

*STABILIZOVANÉ PŘIBLÍŽENÍ JE TAKOVÉ PŘIBLÍŽENÍ, KDY PILOT ZAHÁJÍ A UDRŽUJE KONSTANTNÍ ÚHEL SESTUPU K PŘEDDEFINOVANÉMU BODU NA PŘÍSTÁVACÍ DRÁZE

PRO CAT JE VÝŠKA ROZHODNUTÍ 1 000 FT V IMC. PRO VFR (GA) BY BYLO IDEÁLNÍ 500 FT, COŽ ZNAMENÁ 1,5 NM NEBO 2,8 KM OD PRAHU DRÁHY. PŘIBLÍŽENÍ BY BYLO BEZPEČNĚJŠÍ JAK PRO POSÁDKU LETADLA, TAK PRO LIDI NA ZEMI.

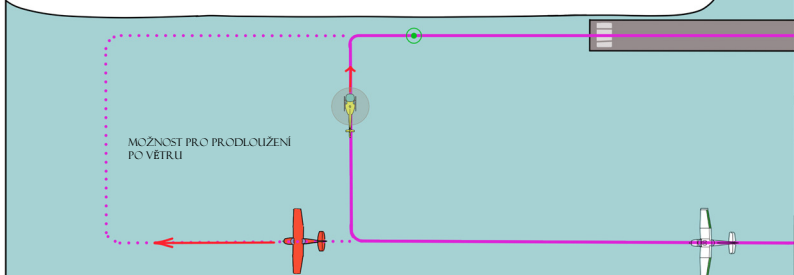


ROZESTUP MEZI LETADLY NA OKRUHU JE TAKÉ DŮLEŽITÝ. VYŽADOVAT, ABY LETADLA LETÍCÍ RŮZNOU RYCHLOSTÍ KOPÍROVALA STEJNOU TRÁŤ, VEDE K PROBLÉMŮM S ROZESTUPY A KE ZVÝŠENÝM NÁROKŮM NA PILOTÁŽ. TO MŮŽE VÉST DOKONCE AŽ K ROZHODNUTÍ USKUTEČNIT GO AROUND.



PREFEROVANÁ VARIANTA JE UMOŽNIT PRODLOUŽENÍ LETU PO VĚTRU, A TÍM ZAJISTĚNÍ DOSTATEČNÉHO ROZESTUPU PRO STABILIZOVANÉ PŘIBLÍŽENÍ.

VLIV TĚCHTO ZMĚN NA OBYVATELÉ BY MĚL BÝT MINIMÁLNÍ, PROTOŽE LETADLA V TĚTO FÁZI LETÍ NA NÍZKÝ VÝKON A PILOT SE VYVARUJE PRUDKÝCH ZMĚN VÝKONU.



BĚHEM DISKuze JE DOMLUVENO, ŽE SE LETY PO VĚTRU BUDOU LÉTAT VE VYŠŠÍ VÝŠCE, ABY DOŠLO KE SNÍŽENÍ VLIVU HLUKU NA ZEMI.

SCHŮZE JE U KONCE.



BYLO ROZHODNUTO, ŽE SE NOVÝ LETIŠTNÍ OKRUH VYZKOUŠÍ PO DOBU DVOU MĚSÍCŮ V LÉTĚ A ZKUŠENOSTI PILOTŮ A OBYVATEL SE PROJEDNÁJÍ NA PŘÍŠTÍ PLÁNOVANÉ SCHŮZI. SUNNY TAKÉ POTVRDILA, ŽE AEROKLUB VŠECHNA SVÁ LETADLA VYBAVÍ TLUMIČEM HLUKU. V PŘÍŠTÍCH LETECH SE AEROKLUB HODLÁ PŮHOHLÉDNOUT PO LETADLU NA ELEKTRICKÝ POHON, KTERÉ BY MĚLO PŘÍJÍT NA TRH.

Odkazy na:

- Stabilized approaches
 - Spin resistant research report
 - Sunny #4 “Crosswind final turn”
- můžete najít v sekci „related content”

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!

www.easa.europa.eu/community/ga