



# Sunny Swift

## “Lehetetlen forduló”

SUNNY ÉS NÖVENDEKE A VÁRÓPONTON VANNAK KÉSZEN A FUTÓPÁLYÁRA GURULÁSRA ÉS FELSZÁLLÁSRA.

NAGYON FONTOS, HOGY RÖVIDEN FELELEVENÍTSÜK FELSZÁLLÁS ELŐTT AZ ÁLTALÁNOS INDULÁSI ELJÁRÁSOKAT ÉS ÁTÍMÉTELJÜK A DÖNTÉSI FOLYAMATOT A HAJTÓMŰ LEÁLLÁSÁNAK ESETÉRE.

HA CSÖKKEN A HAJTÓMŰTELJESÍTMÉNY NEKIFUTÁS KÖZBEN, LEVESSÜK A GÁZT ÉS FÉKEZÜNK.

SCREEEECH

A KEZDETI EMELKEDÉS KÖZBEN NAGYON KEVÉS IDŐD VANI AZONNAL CSÖKKENTSD AZ ÁLLÁSSZÖGÉT A KORMÁNY ELŐRENYOMÁSÁVAL, REPÜLJ EGYENESEN TARTVA A SEBESSÉGET ÉS KERÜLD EL AZ AKADÁLYOKAT. HA LEHET, HASZNÁLD A FUTÓPÁLYA MEGMARADT RÉSZÉT.

SOHA NE PRÓBÁLJ MEG VISSZAFORDULNI A REPÜLŐTÉRRE! JEGYEZD MEG, HOGY A REAKCIÓIDÓD A HAJTÓMŰLEÁLLÁS UTÁN ÉLETBEVÁGÓ. KÖNNYEN ELKOPHAT A SEBESSÉG ÉS ÁTSELI FIGYELNI A HAJTÓMŰ ÁLLAPOTÁT ÉS A SEBESSÉGET A LEGFONTOSABBI!

HA A HAJTÓMŰ 2 ÉS 3000 LÁB KÖZÖTT ÁLL LE, AKKOR TÖBB IDŐD VAN, VISZONT KEVÉS A MAGASSÁGOD ÉS HELYZETI ENERGIÁD A VISSZAFORDULÁSHOZ A REPÜLŐTÉRRE.

MINT AZ ELŐZŐ ESETBEN IS, ELŐSZÖR CSÖKKENTSD AZ ÁLLÁSSZÖGÉT GYENGÉBEN, DE HATÁROZOTTAN ELŐRE NYOMVA A KORMÁNYT. NÉZZ KI ELŐTTED EGY LESZÁLLÓ-HELYET. LEHETŐLEG 18°-NÁL JOBBAN NE FORDULJ EL EGYIK IRÁNYBA SEM.

ELŐRE FEL KELL KÉSZÜLNÖD A LEHETSÉGES KÉNYSZER LESZÁLLÓHELYEKBŐL A FUTÓPÁLYA VÉGÉN.

A TALAJ FÖLÖTTI 2/3000 LÁB MAGASSÁGON MÁR GONDOLHATSZ A VISSZAFORDULÁSRA A REPÜLŐTÉRRE, DE JÓ ÖTLET-E EZ? TÖBB TÉNYEZŐ IS MEGHATÁROZÓ ÉS KÖNNYEN KERÜLHETSZ "LEHETETLEN FORDULÓBA".

FORDULÓ KÖZBEN A SEBESSÉG MEGTARTÁSA NAGY KIHÍVÁS LENNE, ÉS MÉG ELLENŐRIZNED KELL, HOGY NYITVA VAN-E TÜZELŐANYAG SZELEP, MŰKÖDIK-E A TÜZELŐANYAG SZIVATTYÚ, VÁLTS A TARTÁLYOK KÖZÖTT ÉS... MEGPRÓBÁLD ÚJRAINDÍTANI A HAJTÓMŰVET, HA LEHET.

EMELKEDJÜNK A TALAJTÓL 5000 LÁBRA GYAKOROLNI!

MAGASSÁG 5000 LÁB. EZ ELÉG BIZTONSÁGOS A HAJTÓMŰ ALAPJÁRA ÁLLÍTÁSÁHOZ, HOGY A LEÁLLÁST SZIMULÁLJUK.

LEENGEDJÜK AZ ORRÁT A MEGFELELŐ SIKLÓSZÖG ÉS A SEBESSÉG TARTÁSÁHOZ.

LEESETT A SEBESSÉGI!

ENGEDD LEJEBB AZ ORRÁT 25 FOKKAL, TARTSD A 80 CSOMÓT!

90 FOKOS FORDULÓ, 570 LÁBNYI MAGASSÁGVESZTÉS.

180 FOK, 1070 LÁB VESZTÉSÉG.

225 FOK, PÁLYAIRÁNY, 1320 LÁB VESZTÉSÉG.

FELEMELKEDJÜNK ÚJRA, HOGY MEGPRÓBÁLD NAGYOBB BEDÖNTÉSSSEL?

IGEN, CSINÁLJUK!

**EBBŐL IS LÁTSZIK, HOGY CSAK MEGFELELŐ MAGASSÁGBÓL SZABAD VISSZAFORDULNI.**

-NORMÁL BEDÖNTÉSSEL (3°/S, FORDULÓ 1°) 1320 LÁB VESZTÉSÉG, 45°-OS BEDÖNTÉSSEL (FORDULÓ 3°) ÉS AZONNAL CSELEKEDVE, 350 LÁB VESZTÉSÉG. EZ AZ 1,4 G-S FORDULÓ NAGYON MEREDEK ÉS GYORS..

-EGY VALÓBAN LEÁLLT HAJTÓMŰ NAGYOBB ELLENÁLLÁST JELENT, MINT AZ ALAPJÁRAT. TOVÁBBÁ MA NEM VOLT SZÉL ÉS MÁS FORGALOM. ÁLTALÁNAN 4 MÁSODPERC ALATT VESZI ÉSZRE A PÍLÓTA, HOGY LEÁLLT A HAJTÓMŰ. TEHÁT A VALÓS MAGASSÁGVESZTÉS SOKKAL TÖBB.

-FIGYELEM: A BEDÖNTÉS NÖVELÉSE AZ ÁTESÉS VESZÉLYÉT IS NÖVELI.

\*SZÖGSEBESSÉG HATÁSA

Bedöntés	Átesési sebesség	Növekedés (%)
0 fok	49 csomó	0%
35 fok	53 csomó	8%
45 fok	59 csomó	20%
60 fok	71 csomó	43%
75 fok	97 csomó	97%

ÁLTALÁNOS ÁTESÉSI SEBESSÉGEK  
Forrás: FAA-P-8740-A4

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK ITT:

PÍLÓTÁK GONDOLATAI:  
[http://www.maxtrescott.com/max\\_trescott\\_on\\_general\\_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html](http://www.maxtrescott.com/max_trescott_on_general_a/2009/05/engine-failure-after-takeoff-turn-back-to-the-runway-or-land-straight-ahead.html)

VÉLEMÉNYÜKET ÉS ÖTLETEIKET IDE KÉRJÜK:

EMAIL [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

CSATLAKOZZON A KISGÉPES KÖZÖSSÉGHEZ!  
<https://www.easa.europa.eu/community/ga>

KORÁBBI SUNNY SWIFT KIADÁSOK ÉS HÍRLEVÉL:  
<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>