

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

Standard Cirrus G/81 / Standard Cirrus 75-VTC

I. General

Allgemeines

- | | |
|---|---|
| 1. EASA Specific Airworthiness Specification | EASA.SAS.A.097 |
| 2. Type:
(Muster) | Standard Cirrus G/81 and Standard Cirrus 75-VTC |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Manufacturer:
Hersteller | VTC / Jastreb Fabrika Aviona Jedrilica |

II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Airworthiness Requirements for Sailplanes (LFS),
Issue of February 1966
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Februar 1966 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Airworthiness Requirements for Sailplanes (LFS),
Issue of February 1966
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Februar 1966 |
| 3. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 4. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 5. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None |

III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|---|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for sailplane model "Standard Cirrus G",
LBA-approved on May, 1981
Aufstellung der Zeichnungen für das Segelflugzeug Standard Cirrus G,
Stand Mai 1981, LBA-anerkannt |
|---|---|

2. **Description:**
Beschreibung: Cantilever single-seat, mid-wing sailplane, GFRP - construction
2-piece wing with Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, wing water ballast tanks, GFRP-fuselage, retractable wheel with brake, T-tail (fixed or all flying horizontal stabilizer with elevator)
Einsitziger, freitragender Mitteldecker in GFK Bauweise, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel, T-Leitwerk mit Flosse und Ruder, GFK-Rumpf mit bremsbarem Einziehfahrwerk.
3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 250 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
1 Back cushion (thickness approx. 10 cm / 3.94 in. when compressed),
when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm),
wenn ohne Fallschirm geflogen wird.
4. **Dimensions:**
Abmessungen: **Span 15,0** m
Spannweite
Wing area 10,04 m²
Flügelfläche
Length 6,36 m
Länge
5. **Launching Hooks:**
Schleppkupplungen: 1) Special Hook „S 72“, LBA Datasheet No. 60.230/3
Spezialkupplung „S 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/3
2) Nose Tow Hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
- Remark:**
Tow hook 2 see AV.12
Bemerkung:
Kupplung 2 siehe AV.12
6. **Weak links:**
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**
Bruchfestigkeit
- for winch launching max. 550 daN
für Windenschlepp
- for aero-tow max. 550 daN
für Flugzeugschlepp
7. **Air Speeds:**
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed** V_A 170 km/h
Manövergeschwindigkeit
Never Exceed Speed V_{NE} 220 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit
Maximum permitted speeds
Höchstzulässige Geschwindigkeit
- in rough air V_{RA} 170 km/h
bei starker Turbulenz
- in aero-tow V_T 150 km/h
bei Flugzeugschlepp
- in winch-launch V_W 120 km/h
bei Windenschlepp

8. Operational Capability Approved for VFR-flying in daytime.
Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual
Simple Aerobatics according to the Flight Manual
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.
Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch
Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch
9. Maximum Masses: Max. Mass: 390 kg
Höchstzulässige Massen: Höchstzulässige Masse
Max. Mass of Non-Lifting Parts: 220 kg
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile
9. Centre of Gravity Range: Datum: Most inner wing leading edge
Schwerpunktsbereich: Leveling means: Wedge 100 : 5.1 on slope of rear top fuselage to be horizontal
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
Flugzeuglage : Keil 100 : 5,1 auf Rumpfoberkante hinten horizontal
Forward Limit 250 mm aft of datum point
Vordere Grenze 250 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 400 mm aft of datum point
Hintere Grenze 400 mm hinter Bezugspunkt
10. Seating Capacity: 1
Anzahl der Sitze:
11. Lifetime limitations: Refer to Maintenance Manual
Lebensdauerbegrenzte Teile: Siehe Wartungshandbuch
12. Deflection of control surfaces: Refer to Maintenance Manual
Ruderausschläge: Siehe Wartungshandbuch

IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the sailplane Standard Cirrus G, issued May 1981, LBA approved.
Flughandbuch für das Segelflugzeug Standard Cirrus G, Ausgabe Mai 1981, LBA-anerkannt
2. Maintenance Manual for the sailplane Standard Cirrus G, issued May 1981
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Standard Cirrus G, Ausgabe Mai 1981
3. Repair Manual for Schempp-Hirth sailplanes and powered sailplanes made from fibre reinforced plastics.
Reparaturanweisung für Segel- und Motorsegelflugzeuge der Fa. Schempp-Hirth aus faserverstärkten Kunststoffen.
4. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung, in der jeweils gültigen Ausgabe

V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.

SECTION 2: Airworthiness Directives

Applicable Airworthiness Directives for this aircraft type can be located on the German LBA website at:

~~http://www2.lba.de/dokumente/ad/html/ads_schempp_hirth/278_standard_cirrus_g.htm~~
http://www.lba.de/SharedDocs/Downloads/T/T2/T2_LTA/4_Segelflugzeuge/278_Standard_Cirrus.pdf

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

SECTION 4: Other Limitations

This EASA SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION is only valid for the following aircraft:

Standard Cirrus 75-VTC serial numbers: 199, 203, 227, 229, & - Z241, 249, 294, 363, 371
Standard Cirrus G/81 serial numbers: 251, 256, 257, 258, 260, 276, 280, 281, 306, 307, 359, 360, 361

Any aircraft registered in a member state before EASA rules apply in that state are eligible to be "grandfathered" and covered by this SAS. Contact Stefan.ronig (at) easa.europa.eu for updating the list of serial numbers.

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications: