
European Aviation Safety Agency

EASA SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

for

SF 36

**Variant:
SF 36 A and SF 36 R**

All serial numbers

as specified in Section I and IV

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 15(1)(b). There is no valid Type Certificate for this aircraft type. The former type certificate holder was: **Scheibe-Flugzeugbau GmbH; Dachau; Germany**

List of effective Pages:

Page	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	A-9	B-1	B-2	B-3	B-4	B-5	B-6
Issue	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01

0.III. Change Record

Issue	Date	Changes
01	22.January 2009	Initial Issue

CONTENT

SECTION A-1: Aircraft Design Definition

SF 36

I. General

Allgemeines

- | | | |
|---|---------------|---|
| 1. EASA Specific Specification | Airworthiness | EASA.SAS.A.026 |
| 2. a) Type: (Muster) | | SF 36 |
| b) Variant: (Baureihe) | | SF 36 A |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching
Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig |
| 4. Manufacturer:
Hersteller | | Scheibe-Flugzeugbau GmbH |

II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | | Defined by LBA-Letter I 31-819/79
Definiert mit LBA-Brief I 31-819/79 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | | JAR 22 for Sailplanes and Powered Sailplanes,
including Change 4, dated 1989
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR 22),
einschließlich Change 4, Ausgabe 1989 |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen | | Preliminary Standards for Structural Substantiation of
Sailplane Components consisting of Glass Fibre
Reinforced Plastics, issued March 1965
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile
aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen, Ausgabe März
1965.

Guideline for the analysis of the electrical system for
powered sailplanes, I334-MS 90, issued 22. November
1990.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern,
I334-MS 90 vom 22. November 1990. |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | | None |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | | JAR 22.777 d) |

7. Environmental Standards: ICAO Annex 16
Lärmschutzforderungen ICAO Annex 16

III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: List of Drawings for "SF 36" dated October 30th 1984;
Musterdefinition: LBA-approved.
Zeichnungsliste für den Motorsegler „SF 36“ vom 30.10.1984; LBA-anerkannt.
2. Description: Self-launching, 2 seats side by side, all composite
Beschreibung: construction powered sailplane, with the engine mounted in the front. 2-piece wing in low wing position with Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, retractable or fixed central landing gear with brake, or optional two wheel landing gear with mono wheel brake, cross-tail (fixed horizontal stabilizer with elevator)
Zweisitziger, freitragender, selbststartender Tiefdecker in GFK Bauweise mit Frontmotor, Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Kreuzleitwerk mit Flosse und Ruder, Fahrwerk entweder einziehbares oder festes Zentralrad mit Bremse, oder Zweibeinwerk mit Einzelradbremse.
3. Equipment: Min. Equipment:
Ausrüstung: Mindestausrüstung
- 1 Air speed indicator (up to 250 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
 - 1 Altimeter
Höhenmesser
 - 1 Magnetic compass
Magnetkompass
 - 1 Tachometer
Drehzahlmesser
 - 1 Fuel quantity indicator
Kraftstoffvorratsanzeige
 - 1 Oil temperature indicator
Öltemperaturanzeige
 - 1 Oil pressure indicator
Öldruckanzeige
 - 1 Cylinder head temperature indicator
Zylinderkopftemperaturanzeige
 - 1 Engine hour meter
Betriebsstundenzähler
 - 1 Trim indicator
Trimmanzeige
 - 2 4-Point harness (symmetrical)
2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)
 - 1 Data plate and trim sheet, Cockpit Placards, Flight Manual
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
 - 1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
- OR (oder)

3.	Equipment (continuance): Ausrüstung Fortsetzung:	1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in. when compressed), when flying without parachute Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird. Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual Zusatzausrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch																																												
4.	Dimensions: Abmessungen:	<table border="0"> <tr> <td>Span</td> <td style="text-align: right;">16,38 m</td> </tr> <tr> <td>Spannweite</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wing area</td> <td style="text-align: right;">15,60 m²</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Length</td> <td style="text-align: right;">7,18 m</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td></td> </tr> </table>	Span	16,38 m	Spannweite		Wing area	15,60 m ²	Flügelfläche		Length	7,18 m	Länge																																	
Span	16,38 m																																													
Spannweite																																														
Wing area	15,60 m ²																																													
Flügelfläche																																														
Length	7,18 m																																													
Länge																																														
5.	Engine designation: Antrieb	Limbach L 2000 EA 1, TCDS: EASA.E.083 Limbach L 2000 EA 1, EASA-Kennblatt EASA.E.083																																												
	Engine 2 Antrieb 2	Limbach L 2000 EA 1.B, TCDS: EASA.E.083 Limbach L 2000 EA 1.B, EASA-Kennblatt EASA.E.083																																												
	Engine 3 Antrieb 3	Sauer SS 2100 H1S; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608 Sauer SS 2100 H1S; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608																																												
	Engine 4 Antrieb 4	Sauer S 2100-1-SS1; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608 Sauer SS 2100-1-SS1; TCDS: LBA-Kennblatt-Nr. 4608																																												
		Remark: Bemerkung: Engine 4: New name of engine no. 3 after manufacturing date March 1st 1998, same propeller as for engine 3. Motor 4: Neue Bezeichnung für Motor 3 ab Herstellungsdatum 01.03.1998; gleicher Propeller wie Motor 3.																																												
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte	<table border="0"> <tr> <td>Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)</td> <td style="text-align: right;">59,0 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Startleistung (max. 5 min.)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td style="text-align: right;">3400 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximum continuous Power</td> <td style="text-align: right;">51,0 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Dauerleistung</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td style="text-align: right;">2800 rpm</td> </tr> <tr> <td>Engine 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Triebwerk 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)</td> <td style="text-align: right;">59,0 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Startleistung (max. 5 min.)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td style="text-align: right;">3400 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximum continuous Power</td> <td style="text-align: right;">51,0 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Dauerleistung</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td style="text-align: right;">2800 rpm</td> </tr> <tr> <td>Engine 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Triebwerk 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)</td> <td style="text-align: right;">59,0 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Startleistung (max. 5 min.)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td style="text-align: right;">3000 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximum continuous Power</td> <td style="text-align: right;">54,0 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Dauerleistung</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td style="text-align: right;">2700 rpm</td> </tr> </table>	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)	59,0 kW	Maximale Startleistung (max. 5 min.)		at/bei	3400 rpm	Maximum continuous Power	51,0 kW	Maximale Dauerleistung		at/bei	2800 rpm	Engine 2		Triebwerk 2		Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)	59,0 kW	Maximale Startleistung (max. 5 min.)		at/bei	3400 rpm	Maximum continuous Power	51,0 kW	Maximale Dauerleistung		at/bei	2800 rpm	Engine 3		Triebwerk 3		Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)	59,0 kW	Maximale Startleistung (max. 5 min.)		at/bei	3000 rpm	Maximum continuous Power	54,0 kW	Maximale Dauerleistung		at/bei	2700 rpm
Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)	59,0 kW																																													
Maximale Startleistung (max. 5 min.)																																														
at/bei	3400 rpm																																													
Maximum continuous Power	51,0 kW																																													
Maximale Dauerleistung																																														
at/bei	2800 rpm																																													
Engine 2																																														
Triebwerk 2																																														
Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)	59,0 kW																																													
Maximale Startleistung (max. 5 min.)																																														
at/bei	3400 rpm																																													
Maximum continuous Power	51,0 kW																																													
Maximale Dauerleistung																																														
at/bei	2800 rpm																																													
Engine 3																																														
Triebwerk 3																																														
Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)	59,0 kW																																													
Maximale Startleistung (max. 5 min.)																																														
at/bei	3000 rpm																																													
Maximum continuous Power	54,0 kW																																													
Maximale Dauerleistung																																														
at/bei	2700 rpm																																													

<p>Engine 4 Triebwerk 4</p>	<p>Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei</p>	<p>59,0 kW 3000 rpm</p>
	<p>Maximum continuous Power Maximale Dauerleistung at/bei</p>	<p>54,0 kW 2700 rpm</p>
<p>6. Propeller: Propeller: For engine 1 the following propellers are approved: Mit Antrieb 1 sind folgende Propeller zugelassen:</p>	<p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1500 mm +0/-5mm (59.06 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1500 mm +0/-5 mm</p>	
<p>For engine 2 the following propellers are approved: Mit Antrieb 2 sind folgende Propeller zugelassen:</p>	<p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62 R/L 160 T-10, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1500 mm +0/-5mm (59.06 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1500 mm +0/-5 mm</p>	
<p>For engine 3 the following propellers are approved: Mit Antrieb 3 sind folgende Propeller zugelassen</p>	<p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1600 mm +0/-5mm (62.99 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1600 mm +0/-5 mm</p>	
<p>For engine 4 the following propellers are approved: Mit Antrieb 4 sind folgende Propeller zugelassen</p>	<p>Hoffmann propeller HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62 R/L 160 BT, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1600 mm +0/-5mm (62.99 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1600 mm +0/-5 mm</p>	
<p>7. Fuel Quantity: Kraftstoffmengen</p>	<p>Total capacity Gesamtinhalt</p>	<p>55,00 l</p>
<p>8. Launching Hooks: Schleppkupplungen:</p>	<p>none keine</p>	
<p>9. Weak links: Sollbruchstellen:</p>	<p>none keine</p>	
<p>10. Air Speeds: Geschwindigkeiten:</p>	<p>Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - in rough air bei starker Turbulenz - Gear extension zum Ausfahren des Fahrwerks</p>	<p>V_A 185 km/h V_{NE} 230 km/h V_{RA} 185 km/h V_{LO} 185 km/h</p>

- | | | | |
|-----|---|---|--|
| 11. | Operational Capability | Approved for VFR-flying in daytime.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag. | |
| 12. | Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | Max. Mass:
Höchstzulässige Masse | 715 kg |
| | | Max. Mass of Non-Lifting Parts:
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 525 kg |
| 13. | Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: 2,00 m before inner wing leading edge
Leveling means: wing chord 0,3 m beside the root rib
horizontal (see Flight manual)
Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor der Flügelvorderkante bei der Wurzelrippe
Flugzeuglage: Flügelsehne 0,3 m neben Wurzelrippe horizontal (siehe
Flughandbuch) | |
| | | Forward Limit
Vordere Grenze | 2350 mm aft of datum point
2350 mm hinter Bezugspunkt |
| | | Rearward Limit
Hintere Grenze | 2482 mm aft of datum point
2482 mm hinter Bezugspunkt |
| 14. | Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 2 | |
| 15. | Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch | |
| 16. | Deflection of control
surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch | |

IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Limbach Engine), issued April 1992, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Limbach Triebwerk), Ausgabe April 1992, LBA-anerkannt
2. Flight Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Sauer Engine), issued March 15th; 1994, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Sauer Triebwerk), Ausgabe 15. März 1994, LBA-anerkannt
3. Data plate, Cockpit placards, Load sheet
Datenschild, Cockpitbeschilderung, Beladeplan
4. Maintenance Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Limbach Engine), issued April 1992.
Wartungshandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Limbach Triebwerk), Ausgabe April 1992
5. Maintenance Manual for the powered sailplane SF 36 A (with Sauer Engine), issued March 1994.
Wartungshandbuch für den Motorsegler SF 36 A (mit Sauer Triebwerk), Ausgabe März 1994.
6. Service Manual for powered sailplane engines, engine Limbach L 2000 and variants, LBA-approved, in the latest version.
Betriebshandbuch – Flugmotoren für Motorsegler Limbach L 2000 und weitere Baureihen, in der jeweils neuesten Ausgabe, LBA-anerkannt.
7. Service Manual for powered sailplane engines, engine Sauer SS 2100 H1S or S 2100-1-SS1 from manufacturing date March 1st 1998 on, LBA-approved, in the latest version.
Betriebshandbuch – Flugmotoren für Motorsegler Sauer SS 2100 H1S bzw. S 2100-1-SS1 ab Herstellungsdatum 01.03.1998, in der jeweils gültigen Ausgabe, LBA-anerkannt.
8. Service and Maintenance Manual for the propeller variants HO-V 62 and HO-V62 R in the latest version; LBA-approved.
Betriebs- und Wartungshandbuch für die Propellerbaureihen HO - V 62 und HO-V-62 R in der jeweils neuesten Ausgabe, LBA-anerkannt.

9. Control list for SF 36 A Maintenance.
Kontrollliste für SF 36 A Wartungskontrollen.

V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. The integration of the engine Sauer SS 2100 H1S in combination with the propeller HO – V62 R/L 160 BT is allowed according to Service Bulletin TM 819-1, LBA-approved. TM 819-1 is also valid for engine 4 if the manufacturing date of the engine lies after March 1st 1998.
Der Einbau des Motors Sauer SS 2100 H1S in Verbindung mit dem Propeller HO-V62R/L 160 BT gemäß den Angaben der TM 819-1, LBA-anerkannt, ist zulässig. Die TM 819-1 gilt auch für Motor 4, wenn dessen Herstellungsdatum nach dem 01.03.1998 liegt.
4. Increasing of the MTOW up to 725 kg is allowed according to the Service Bulletin TM 819-5, LBA-approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse auf 725 kg gemäß den Angaben der TM 819-5, LBA-anerkannt, ist zulässig.
5. This SAS is also valid for the German EMZ / STC PS0004, 819/1; Alternative engine installation: Sauer ST 2500 H1S and Propeller HO-V62/R/L 160 BT

SECTION 2: Airworthiness Directives

Applicable Airworthiness Directives for this aircraft type can be located on the German LBA website at:

<http://www2.lba.de/dokumente/lta/1997/1997140.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/93-001-3-e.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/94-001-2-e.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/lta/1997/1997140.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/lta-dt/93-001-3-d.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/lta-dt/94-001-2-d.pdf>

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
 - a) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:

SECTION B-1: Aircraft Design Definition

SF 36

I. General

Allgemeines

1. EASA Specific Airworthiness Specification EASA.SAS.A.026
2. a) Type: (Muster) SF 36
b) Variant: (Baureihe) SF 36 R
3. Airworthiness Category: Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching
Lufttüchtigkeitskategorie : Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig
4. Manufacturer: Scheibe-Flugzeugbau GmbH
Hersteller

II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA-Letter I 31-819/79 and amended with
Zulassungsbasis: letter I 412-819/94
Definiert mit LBA-Brief I 31-819/79 und ergänzt mit Schreiben I 412-819/94
2. Airworthiness Requirements: JAR 22 for Sailplanes and Powered Sailplanes,
Lufttüchtigkeitsforderungen: including Change 4, dated 1989.
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR 22),
einschließlich Change 4, Ausgabe 1989.
3. Requirements elected to comply: Standards for the Structural Substantiation of
Gewählte Forderungen: Sailplane and Powered Sailplane Components
consisting of Glass- and Carbon Fibre Reinforced
Plastics, issued July 1991
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glas-
und kohlenfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und
Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.

Guideline for the analysis of the electrical system for
powered sailplanes, I334-MS 90, issued 22. November
1990.
Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern,
I334-MS 90 vom 22. November 1990.
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen:
5. Exemptions: None
Ausnahmen:
6. Equivalent Safety Findings: JAR 22.777 d)
Nachweise gleichwertiger Sicherheit:

7. Environmental Standards: ICAO Annex 16
Lärmschutzforderungen ICAO Annex 16

III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition: List of Drawings for "SF 36" dated 30.10.1984 with
Musterdefinition: amendments dated March 14th 1994 and July 1st 1994;
LBA-approved.
Zeichnungsliste für den Motorsegler „SF 36“ vom 30.10.1984 mit Ergänzungen vom
14. März 1994 und 01. Juli 1994; LBA-anerkannt.
2. Description: Self-launching, 2 seats side by side, all composite
Beschreibung: construction powered sailplane, with the engine mounted in
the front. 2-piece wing in low wing position with Schempp-
Hirth type airbrakes on upper wing surface, retractable or
fixed central landing gear with brake, or optional two wheel
landing gear with mono wheel brake, cross-tail (fixed
horizontal stabilizer with elevator)
Zweisitziger, freitragender, selbststartender Tiefdecker in GFK Bauweise mit
Frontmotor, Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Kreuzleitwerk
mit Flosse und Ruder, Fahrwerk entweder einziehbares oder festes Zentralrad mit
Bremsen, oder Zweibein Fahrwerk mit Einzelradbremse.
3. Equipment: Min. Equipment:
Ausrüstung: Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 250 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompass
1 Tachometer
Drehzahlmesser
1 Fuel quantity indicator
Kraftstoffvorratsanzeige
1 Oil temperature indicator
Öltemperaturanzeige
1 Oil pressure indicator
Öldruckanzeige
1 Cylinder head temperature indicator
Zylinderkopftemperaturanzeige
1 Engine hour meter
Betriebsstundenzähler
1 Trim indicator
Trimmanzeige
2 4-Point harness (symmetrical)
2 4-teilige Anschlaggurte (symmetrisch)
1 Data plate and trim sheet, Cockpit Placards, Flight
Manual
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)

3. Equipment (continuance): Ausrüstung Fortsetzung:	1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3.15 in. when compressed), when flying without parachute Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird. Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual Zusatzausrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch
4. Dimensions: Abmessungen:	Span 16,38 m Spannweite Wing area 15,60 m ² Flügelfläche Length 7,18 m Länge
5. Engine designation: Antrieb	Rotax 912 A2; TCDS: EASA.E.121 Rotax 912 A2; Kennblatt: EASA.E.121
Engine 2 Antrieb 2	Rotax 912 A3; TCDS: EASA.E.121 Rotax 912 A3; Kennblatt: EASA.E.121
5.1 Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) 59,6 kW Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei 5800 rpm Maximum continuous Power 58,0 kW Maximale Dauerleistung at/bei 5500 rpm
Engine 2 Triebwerk 2	Maximum Take-off Power (max. 5 minutes) 59,6 kW Maximale Startleistung (max. 5 min.) at/bei 5800 rpm Maximum continuous Power 58,0 kW Maximale Dauerleistung at/bei 5500 rpm
6. Propeller: Propeller: For engine 1 the following propellers are approved: Mit Antrieb 1 sind folgende Propeller zugelassen:	Hoffmann propeller HO-V 62R/ 170 FA, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62 R/ 170 FA, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1700 mm +0/-5mm (66.93 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1700 mm +0/-5 mm
For engine 2 the following propellers are approved: Mit Antrieb 2 sind folgende Propeller zugelassen:	Hoffmann propeller HO-V 62HS/ 170 FA, LBA-Data Sheet No. 32.130/13 HO-V 62HS/ 170 FA, LBA-Kennblatt Nr. 32.130/13 Propeller diameter: 1700 mm +0/-5mm (66.93 in. +0,0 / -0,2) Propellerdurchmesser: 1700 mm +0/-5 mm
7. Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Total capacity 55,00 l Gesamtinhalt

8.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	none keine	
9.	Weak links: Sollbruchstellen:	none keine	
10.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit Manoeuvring Speed V_A Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed V_{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - in rough air V_{RA} bei starker Turbulenz - Gear extension V_{LO} zum Ausfahren des Fahrwerks	185 km/h 230 km/h 185 km/h 185 km/h
11.	Operational Capability	Approved for VFR-flying in daytime. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.	
12.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass: Höchstzulässige Masse Max. Mass of Non-Lifting Parts: Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	715 kg 525 kg
		Remark: Bemerkung: See also V.3	
13.	Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: 2,00 m before inner wing leading edge Leveling means: wing chord 0,3 m beside the root rib horizontal (see Flight manual) Bezugsebene (BE) : 2,00 m vor der Flügelvorderkante bei der Wurzelrippe Flugzeuglage: Flügelsehne 0,3 m neben Wurzelrippe horizontal (siehe Flughandbuch) Forward Limit 2350 mm aft of datum point Vordere Grenze 2350 mm hinter Bezugspunkt Rearward Limit 2482 mm aft of datum point Hintere Grenze 2482 mm hinter Bezugspunkt	
14.	Seating Capacity: Anzahl der Sitze:	2	
15.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	
16.	Deflection of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	

IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the powered sailplane SF 36 R, issued July 1st 1994, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler SF 36 R, Ausgabe 1. Juli 1994, LBA-anerkannt.
2. Data sheet, Cockpit placards, Load sheet
Datenschild, Cockpitbeschilderung, Beladeplan
3. Maintenance Manual for the powered sailplane SF 36 R, issued July 1st 1994.
Wartungshandbuch für den Motorsegler SF 36 R, Ausgabe 1. Juli 1994.
4. Service Manual for Rotax 912 A (), in the latest approved version.
Betriebshandbuch für Rotax 912 A (), in der letztgültigen Ausgabe.
5. Service and Maintenance Manual for the propeller variant HO – V 62 (R/HS) in the latest version; LBA-approved.
Betriebs- und Wartungshandbuch für die Propellerbaureihen HO – V 62 (R/HS) in der jeweils neuesten Ausgabe, LBA-anerkannt.
6. Control list for SF 36 R Maintenance.
Kontrollliste für SF 36 R Wartungskontrollen.

V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Increasing of the MTOW up to 725 kg is allowed according to the Service Bulletin TM 819-5, LBA-approved.
Die Erhöhung der höchstzulässigen Masse auf 725 kg gemäß den Angaben der TM 819-5, LBA-anerkannt, ist zulässig.

SECTION 2: Airworthiness Directives

Applicable Airworthiness Directives for this aircraft type can be located on the German LBA website at:

<http://www2.lba.de/dokumente/lta/1997/1997140.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/93-001-3-e.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/94-001-2-e.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/lta/1997/1997140.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/lta-dt/93-001-3-d.pdf>

<http://www2.lba.de/dokumente/ad/lta-dt/94-001-2-d.pdf>

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation².
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

² AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications: