



TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET

No. EASA.A.083

for
LAK-17

Type Certificate Holder

JSC "Sportinė Aviacija ir KO"

Pociūnai
LT-59327 Prienai
Republic of Lithuania

For model: LAK-17A
LAK-17AT
LAK-17B FES

Issue 05, 20 December 2017



CONTENT

SECTION A: LAK-17A

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

SECTION B: LAK-17AT

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

SECTION C: LAK-17B FES

- C.I. General
- C.II. Certification Basis
- C.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- C.IV. Operating and Service Instructions
- C.V. Notes

ADMINISTRATIVE SECTION

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record



Section A: LAK-17A

A.I. GENERAL

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.083 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Model: (Baureihe)
c) Sales Designation (Variante) | LAK-17
LAK-17A
LAK-17B from Serial No. 201 |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie: | Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Manufacturer:
Hersteller: | JSC „Sportinė Aviacija ir KO“
LT-59327 Prienai
Republic of Lithuania |
| 5. Lithuanian CAA Type Certification Date:
Datum der CAA LT Musterzulassung: | 12 November 1999 |
| 6. This TCDS replaces Lithuanian TCDS No 03 / 03 LAK-17A
Dieses Kennblatt ersetzt das Kennblatt CAA LT Nr. 03 / 03 LAK-17A | |

A.II. CERTIFICATION BASIS

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | JAR 22, Amdt. 5 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22), effective 28 October 1995 (Amendment 5 of the English original version)

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR-22) vom 28.10.1995 (Amendment 5 der englischen Originalversion)

CS-22, Amendment 2 published on 5 March 2009 ^{Note3} |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fiber Reinforced Plastics, issued July 1991

Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991. |
| 4. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen: | - |
| 5. Special Conditions:
Sonderforderungen: | - |
| 6. Exemptions:
Ausnahmen: | - |
| 7. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | Lak-17A - JAR 22.49: NPA 22B-83 and NPA 22C&D-84,
LAK-17B – none ^{Note 3} |



A.III. TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:**
Musterdefinition: Lithuanian CAA approved List of Drawings LAK-17A issued 19.05.1999 with amendment 2002
Zeichungsliste LAK-17A vom 19.05.1999 mit Ergänzungen 2002
- List of Drawings LAK-17B issued 01.02.2012
Zeichungsliste LAK-17B vom 01.02.2012
2. **Description:**
Beschreibung: Single seat, mid-wing sailplane, CFRP/GFRP – construction, with flaps, T-tail (fixed horizontal stabilizer with elevator, fin and rudder), Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, water ballast tanks in the wing and in the fin, retractable main wheel with mechanical drum brake or hydraulic brake (BERINGER)^{Note3}. Optional with 15 m and Winglets or wingtip or 18 m wingspan.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker in CFK/GFK Bauweise mit Wölbklappen, T-Leitwerk mit Flosse und Ruder, Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel und in der Seitenflosse, bremsbares gefedertes Einziehfahrwerk. Wahlweise 15 m mit Winglets oder normalen Randbogen oder 18 m Spannweite.
3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
- 1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 - 1 Altimeter
Höhenmesser
 - 1 Outside air temperature indicator with sensor
(when flying with water ballast)
Außenthermometer mit Fühler (beim Flug mit Wasserballast)
 - 1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
- For Additional Equipment refer to Flight Manual
Zusatzrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch
4. **Dimensions:**
Abmessungen:
- | | | | |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Span
(Spannweite) | 15,0 m | 18,0 m | 18,0 m ^{Note3} |
| Wing Area
(Flügelfläche) | 9,06 m ² | 9,8 m ² | 10,32 m ² ^{Note3} |
5. **Launching Hooks:**
Schleppkupplungen: Safety hook „Europa G 88“, LBA Data sheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA Kennblattnummer 60.230/2
- Aero tow hook and/or winch/auto-tow hook optional:
Flugzeugschlepp- und/oder Winden-/Autostart-Kupplung wahlweise:
6. **Weak links:**
Sollbruchstellen: **Max. Ultimate Strength:**
Max. Bruchfestigkeit
- for winch and auto tow launching
(Windenstart und Krafffahrzeugschlepp) 650 daN 780 daN^{Note3}
 - for aero-tow
(Flugzeugschlepp) 650 daN 780 daN^{Note3}



7.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring V_A Manövergeschwindigkeit	Speed	205 km/h	190 km/h ^{Note3}
		Never Exceed V_{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit	Speed	275 km/h	
		Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit			
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	+1, +2, L	160 km/h	190 km/h ^{Note3}
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	-1, 0	275 km/h	
		- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	205 km/h	190 km/h ^{Note3}
		- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	160 km/h	
		- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	140 km/h	
		- for gear operating bei Kraftfahrzeugschlepp	V_{LO}	205 km/h	
8.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass Höchstzulässige Masse		500 kg	600 kg ^{Note3}
		Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		233 kg	276.3 kg ^{Note3}
9.	Operational Capability	Approved for VFR-flying in daytime. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.			
10.	Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: wing leading edge at wing root Leveling means: slope rear top fuselage 1000:29 horizontal Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante Wurzelrippe Flugzeuglage : Keil 1000:29 auf Oberkante Rumpfröhre waagrecht			
		Forward Limit Vordere Grenze	182 mm (206 mm ^{Note3})	aft of datum point hinter Bezugspunkt	
		Rearward Limit Hintere Grenze	305 mm (328 mm ^{Note3})	aft of datum point hinter Bezugspunkt	
11.	Minimum Flight Crew: Minimale Besatzung:	1 (Pilot)			
12.	Maximum Seating Capacity: Maximale Anzahl der Sitze:	1			
13.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch			
14.	Deflection of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch			



A.IV. OPERATING AND SERVICE INSTRUCTIONS

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for LAK-17A sailplane, latest approved revision
2. Maintenance Manual for the LAK-17A sailplane, latest revision
3. Flight Manual for LAK-17B sailplane, latest approved revision^{Note3}
4. Maintenance Manual for the LAK-17B sailplane, latest revision^{Note3}
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88", latest approved revision
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.

A.V. NOTES

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white color surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. From Serial No. 201 aircraft produced have introduced several modifications and data as given above and receive sales designation LAK-17B.



Section B: LAK-17AT

B.I. GENERAL

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.083 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Model: (Baureihe)
c) Sales Designation (Variante) | LAK-17
LAK-17AT
LAK-17BT from S/N 201 on |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie: | Powered Sailplane, CS 22 - Utility |
| 4. Manufacturer:
Hersteller: | JSC „Sportinė Aviacija ir KO“
LT-59327 Prienai
Republic of Lithuania |
| 5. Application Date:
CAA LT Antragsdatum: | 8 January 2003 |
| 6. EASA Type Certification Date:
Datum der EASA-Musterzulassung: | 21 April 2006 |

B.II. CERTIFICATION BASIS

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | JAR 22, Lithuanian CAA decision, dated 16 April 2003 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for
Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective August 01, 2001
(Amendment 6 of the English original version)

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 01.08.2001
(Amendment 6 der englischen Originalversion)

CS-22, Amendment 2 published on 5 March
2009 ^{Note3} |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fiber Reinforced Plastics, issued July 1991

Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten
Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Juli 1991. |
| 4. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen: | - |
| 5. Special Conditions:
Sonderforderungen: | - |
| 6. Exemptions:
Ausnahmen: | - |
| 7. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | LAK-17AT - JAR 22.207(c) Stall warning,
LAK-17BT – none ^{Note3} |



B.III. TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition:
Musterdefinition:

Lithuanian CAA approved List of Drawings for powered sailplane model "LAK-17AT", issue March 2006

Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler LAK-17AT, CAA LT-anerkannt, Stand März 2006

List of Drawings LAK-17BT issued 25.04.2013
Zeichungsliste LAK-17B FES vom 25.04.2013
2. Description:
Beschreibung:

Single seat, mid-wing non-self launching powered sailplane, CFRP/GFRP/AFRP – construction, 2-piece wing (15m with wingtip or winglet) and with 18m tip extensions (with winglets), double-panel Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, water ballast tanks in the wing and in the fin; CFRP/GFRP/AFRP-fuselage, retractable main wheel with mechanical drum brake or hydraulic brake (BERINGER)^{Note3}, tail wheel, T-tail (fixed horizontal stabilizer with elevator, fin and rudder).

Einsitziger nicht eigenstartfähiger Motorsegler, freitragender Mitteldecker in CFK/GFK/AFK Bauweise, zweiteiliger Tragflügel (15 m mit normalen Randbögen oder Winglets) oder 18 m mit angesteckter Flügelverlängerung mit oder ohne Winglets), doppelstöckige Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel und in der Seitenflosse, CFK/GFK/AFK-Rumpf, einziehbares, bremsbares Zentralrad, festes Spornrad, T-Leitwerk mit Flosse und Ruder.
3. Equipment:
Ausrüstung:

Min. Equipment:
Mindestausrüstung

 - 1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 - 1 Altimeter
Höhenmesser
 - 1 Magnetic compass
Magnetkompass
 - 1 Outside air temperature indicator with sensor
(when flying with water ballast)
Außenthermometer mit Fühler (beim Flug mit Wasserballast)
 - 1 Engine control unit featuring:
 - RPM indicator
 - Engine hour meter
 - Fuel quantity indicator
 - battery level
 - cylinder head temperature indicator

Triebwerksbedieneinheit mit

 - Drehzahlanzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - Kraftstoff-Vorratsanzeige
 - Amperemeter
 - Zylinderkopft thermometer
 - 1 Rear view mirror
Rückspiegel
 - 1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 1 Power supply
Batterie



1 Required placards, check list and Flight Manual
Erforderliche Aufkleber, Checkliste, Flughandbuch

For Additional Equipment refer to Flight Manual
Zusatzausrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span (Spannweite)	15,0 m	18,0 m	18,0 m ^{Note3}
		Wing Area (Flügelfläche)	9,06 m ²	9,8 m ²	10,32 m ² ^{Note3}
5.	Engine designation: Antrieb:	Solo 2350 LBA Type Certificate Data Sheet No. 4603 LBA Kennblatt Nr. 4603			
6.	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Max. continuous Power Maximale Dauerleistung	19,6 kW at 5500 RPM		
		Maximum RPM Maximale Drehzahl	6500 RPM		
7.	Propellers: Propeller:	LAK-P4-90, TCDS EASA P.014 Propeller diameter: 90 cm, blade pitch 57 cm (constant through the radius)			
8.	Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	Fuselage tank Rumpftank	7,5 l optionally +4,5 l		
		Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0,3 l		
9.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	Safety hook „Europa G 88“, LBA Data sheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung “Europa G 88” LBA Kennblattnummer 60.230/2			
		Aero tow hook and/or winch/auto-tow hook optional: Flugzeugschlepp- und/oder Winden-/Autostart-Kupplung wahlweise:			
10.	Weak links: Sollbruchstellen:	Max. Ultimate Strength: Max. Bruchfestigkeit			
		- for winch and auto tow launching (Windenstart und Kraftfahrzeugschlepp)	650 daN	780 daN	^{Note3}
		- for aero-tow (Flugzeugschlepp)	650 daN	780 daN	^{Note3}
11.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring V _A Manövergeschwindigkeit	Speed	205 km/h	190 km/h ^{Note3}
		Never Exceed V _{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit	Speed	275 km/h	
		Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit			
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	+1, +2, L	160 km/h	190 km/h ^{Note3}
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	-1, 0	275 km/h	
		- in rough air bei starker Turbulenz	V _{RA}	205 km/h	190 km/h ^{Note3}
		- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V _T	160 km/h	
		- in winch-launch	V _W	140 km/h	



bei Windenschlepp

- with power plant extended mit ausgefahrenem Triebwerk	V_W	160 km/h
- for extending power plant für das Ausfahren des Triebwerks	V_{POmin}	90 km/h
- for retracting power plant für das Einfahren des Triebwerks	V_{POmax}	110 km/h
- for gear operating für das Betätigen des Fahrwerks	V_{LO}	205 km/h

- | | | | |
|---|---|-----------------------------------|--|
| 12. Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen: | Max. Mass
Höchstzulässige Masse | 500 kg | 600 kg ^{Note3} |
| | Max. Mass of Non-Lifting Parts
Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | 233 kg | 276.3 kg ^{Note3} |
| 13. Operational Capability | Approved for VFR-flying in daytime.
Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag. | | |
| 14. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: wing leading edge at wing root
Leveling means: slope rear top fuselage 1000:29 horizontal
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage : Keil 1000:29 auf Oberkante Rumpfröhre waagrecht | | |
| | Forward Limit
Vordere Grenze | 182 mm (206 mm ^{Note3}) | aft of datum point
hinter Bezugspunkt |
| | Rearward Limit
Hintere Grenze | 305 mm (328 mm ^{Note3}) | aft of datum point
hinter Bezugspunkt |
| 15. Minimum Flight Crew:
Minimale Besatzung: | 1 (Pilot) | | |
| 16. Maximum Seating Capacity:
Maximale Anzahl der Sitze: | 1 | | |
| 17. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch | | |
| 18. Deflection angles of control
surfaces:
Ruderausschläge: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch | | |

B.IV. OPERATING AND SERVICE INSTRUCTIONS

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the self-sustaining powered sailplane LAK-17AT, latest approved revision.
2. Maintenance Manual for the self-sustaining powered sailplane LAK-17AT, latest revision.
3. Flight Manual for the self-sustaining powered sailplane LAK-17BT, latest approved revision.
4. Maintenance Manual for the self-sustaining powered sailplane LAK-17BT, latest revision.
5. Manual for engine model SOLO 2350, issued by engine manufacturer Solo Kleinmotoren GmbH latest approved revision.
6. Operation and installation manual for propeller LAK-P4-90, issued by manufacturer JSC „Sportiné Aviacija ir KO“, latest approved revision.



7. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88", latest revision.
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.

B.V. NOTES

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white color surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. From Serial No. 201 aircraft produced have introduced several modifications and data as given above and receive sales designation LAK-17BT.



Section C: LAK-17B FES

C.I. GENERAL

Allgemeines

- | | |
|--|---|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr.: | EASA.A.083 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Model: (Baureihe)
c) Sales Designation (Variante) | LAK-17
LAK-17B FES |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie: | Restricted Category ^{Note 3}
Powered Sailplane, CS 22 - Utility |
| 4. Manufacturer:
Hersteller: | JSC „Sportinė Aviacija ir KO“
LT-59327 Prienai
Republic of Lithuania |
| 5. Application Date: | 19 January 2011 |
| 6. EASA Type Certification Date:
Datum der EASA-Musterzulassung: | 31 October 2014 |

C.II. CERTIFICATION BASIS

Zulassungsbasis

- | | |
|--|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | CRI A-1, 31 October 2014 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | CS-22, Amendment 2 published on 5 March 2009 |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fiber Reinforced Plastics, issued July 1991

Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen
von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991. |
| 4. Environmental Standards:
Lärmschutzforderungen: | - |
| 5. Special Conditions:
Sonderforderungen: | Installation of Electric Propulsion in Sailplanes CRI E-101

Electric Engine for powered sailplanes CRI H-101 |
| 6. Exemptions:
Ausnahmen: | - |
| 7. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | - |



C.III. TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition:
Musterdefinition: List of Drawings LAK-17B FES issued 27.05.2014
Zeichungsliste LAK-17B FES vom 27.05.2014

2. Description:
Beschreibung: Single seat, mid-wing non-self launching powered sailplane, CFRP/GFRP/AFRP – construction, 2-piece wing (15m with wingtip or winglet) and with 18m tip extensions (with winglets), double-panel Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, water ballast tanks in the wing and in the fin; CFRP/GFRP/AFRP-fuselage, retractable main wheel with hydraulic brake (BERINGER), tail wheel, T-tail (fixed horizontal stabilizer with elevator, fin and rudder).

Einsitziger nicht eigenstartfähiger Motorsegler, freitragender Mitteldecker in CFK/GFK/AFK Bauweise, zweiteiliger Tragflügel (15 m mit normalen Randbögen oder Winglets) oder 18 m mit angesteckter Flügelverlängerung mit oder ohne Winglets), doppelstöckige Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel und in der Seitenflosse, CFK/GFK/AFK-Rumpf, einziehbares, bremsbares Zentralrad, festes Spornrad, T-Leitwerk mit Flosse und Ruder.

3. Equipment:
Ausrüstung: Min. Equipment:
Mindestausrüstung
 - 1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
 - 1 Altimeter
Höhenmesser
 - 1 Magnetic compass
Magnetkompass
 - 1 Outside air temperature indicator with sensor
(when flying with water ballast)
Außenthermometer mit Fühler (beim Flug mit Wasserballast)
 - 1 Engine control unit featuring:
 - RPM indicator
 - Engine hour meter
 - battery level (V meter, A meter)
 - temperature indicator of motor
 - Triebwerksbedieneinheit mit
 - Drehzahlanzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - - Amperemeter (Voltmeter)
 - Motortemperaturanzeige
 - 1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
 - 1 Power supply
Batterie
 - 1 Required placards, check list and Flight Manual
Erforderliche Aufkleber, Checkliste, Flughandbuch

For Additional Equipment refer to Flight Manual
Zusatzrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

4. Dimensions:
Abmessungen: Span 18,0 m
(Spannweite)
Wing Area 10,32 m²
(Flügelfläche)

5. Engine designation: FES-LAK-M100 (accepted as part of the aircraft)



Antrieb:	The brushless DC motor, diameter of the rotor 180 mm, motor length 100 mm, motor weight 7.3 kg.		
6. Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte:	Maximum power	22 kW, 190A at 116V	
	Max. continuous Power Maximale Dauerleistung	16 kW	
	Maximum RPM Maximale Drehzahl	4500 RPM	
7. Propellers: Propeller:	FES-LAK-P10-100 (accepted as part of the aircraft) Type of propeller - tractor, sense of rotation- clockwise looking at direction of flight, propeller diameter 100 cm, maximum power on a propeller shaft 23 kW, maximum rotational speed 4500 RPM, propeller blade mass 0,24 kg, total service time 200 hours.		
8. Fluids and Fluid capacities: Kraftstoffmengen:	N/A		
9. Launching Hooks: Schleppkupplungen:	Safety hook „Europa G 88“, LBA Data sheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung “Europa G 88“ LBA Kennblattnummer 60.230/2		
	Aero tow hook and/or winch/auto-tow hook optional: Flugzeugschlepp- und/oder Winden-/Autostart-Kupplung wahlweise:		
10. Weak links: Sollbruchstellen:	Max. Ultimate Strength: Max. Bruchfestigkeit		
	- for winch and auto tow launching (Windenstart und Kraftfahrzeugschlepp)		780 daN
	- for aero-tow (Flugzeugschlepp)		780 daN
11. Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring V_A Manövergeschwindigkeit	Speed	190 km/h
	Never Exceed V_{NE} Höchstzulässige Geschwindigkeit	Speed	275 km/h
	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit		
	- with flaps at +1, +2, L bei Wölbklappenstellung		190 km/h
	- with flaps at -1, 0 bei Wölbklappenstellung		275 km/h
	- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA}	190 km/h
	- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	160 km/h
	- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	140 km/h



	- with power plant extended mit ausgefahrenem Triebwerk	V _W	160 km/h
	- for extending power plant für das Ausfahren des Triebwerks	V _{POmin}	80 km/h
	- for retracting power plant für das Einfahren des Triebwerks	V _{POmax}	160 km/h
	- for gear operating für das Betätigen des Fahrwerks	V _{LO}	205 km/h
12.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass Höchstzulässige Masse	600 kg
		Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	276.3 kg
13.	Operational Capability	Approved for VFR-flying in daytime. Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.	
14.	Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: wing leading edge at wing root Leveling means: slope rear top fuselage 1000:29 horizontal Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante Wurzelrippe Flugzeuglage : Keil 1000:29 auf Oberkante Rumpfröhre waagrecht	
		Forward Limit Vordere Grenze	206 mm aft of datum point hinter Bezugspunkt
		Rearward Limit Hintere Grenze	328 mm aft of datum point hinter Bezugspunkt
15.	Minimum Flight Crew: Minimale Besatzung:	1 (Pilot)	
16.	Maximum Seating Capacity: Maximale Anzahl der Sitze:	1	
17.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	
18.	Deflection angles of control surfaces: Ruderausschläge:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	

C.IV. OPERATING AND SERVICE INSTRUCTIONS

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the self-sustaining powered sailplane LAK-17B FES, latest approved revision.
2. Maintenance Manual for the self-sustaining powered sailplane LAK-17B FES, latest revision.
3. FES-LAK-M100 motor manual, issued by engine manufacturer JSC "Sportinè aviacija ir Ko" latest approved revision.
4. FES-LAK-P10-100 propeller manual, issued by manufacturer JSC „Sportinè Aviacija ir KO“, latest approved revision.
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88", latest approved revision.
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.

For compliance with EASA AD 2017-0167-E the sailplane has to operated and maintained in accordance with the following documents:

1. Flight Manual for the LAK-17B FES sailplane, at revision 3, or later approved revisions.



2. Maintenance Manual for the LAK-17B FES sailplane, at revision 5, or later accepted revisions.
3. FES FCU instrument manual, at version 1.80, dated 18 Dec 2017, or later EASA approved revisions issued by UAB "Sportinè aviacija ir Ko"
4. FES Battery Pack GEN2 manual, at version 1.19, dated 18 Dec 2017, or later EASA accepted revisions issued by UAB "Sportinè aviacija ir Ko"
5. FES BMS control manual, at version 1.21, dated 18 Dec 2017, or later EASA accepted revisions issued by UAB "Sportinè aviacija ir Ko"
6. FES-LAK-M100 motor manual, at version 1.41, dated 18 Dec 2017, or later EASA approved revisions issued by UAB "Sportinè aviacija ir Ko"
7. FES-LAK-P10-100 Propeller manual. at version 1.0, dated 18 Dec 2017, or later EASA approved revisions issued by UAB "Sportinè aviacija ir Ko"
8. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88", latest approved revision.

C.V. NOTES

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white color surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Model LAK-17B FES is only eligible for rCofA as engine and propeller are accepted as part of the aircraft according Part21.A.23(b)(2)



ADMINISTRATIVE SECTION

I. Acronyms

II. Type Certificate Holder Record

TC Holder	Period
Joint Stock Company „Sportinė Aviacija“ Pociūnų km., Ašmintos sen. LT-59327 Prienai Republic of Lithuania	12 November 1999 ÷ 18 August 2009
JSC „Sportinė Aviacija ir KO“ Pociūnai LT-59327 Prienai Republic of Lithuania	From 30 September 2009

III. Change Record

Issue	Date	Changes	TC Issue & Date
Issue 01	21 April 2006	Initial issue	21 April 2006
Issue 02	22 April 2013	Introduction of sales variant LAK-17B/LAK-17BT	
Issue 03	31 October 2014	Introduction of model LAK-17B FES	31 October 2014
Issue 04	05 August 2015	17 B FES: Correction of engine designation FES-LAK-M100 instead of FES-LAK-100M	
Issue 05	20 December 2017	New AFM and AMM document versions	

