

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) NR. .../. VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart¹, (“de basisverordening”), en met name op de artikelen 2, 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) volgens de basisverordening moet de Gemeenschap de lidstaten bijstaan in het nakomen van hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago door te zorgen voor een gemeenschappelijke en uniforme uitvoering van de voorschriften ervan;
- (2) krachtens de basisverordening moet de Commissie uitvoeringsvoorschriften vaststellen en handhaven ten behoeve van een uniforme toepassing van de essentiële eisen met betrekking tot de bescherming van het milieu;
- (3) artikel 2, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie bepaalt dat voor producten, onderdelen en uitrustingsstukken certificaten worden afgegeven, als omschreven in de bijlage (Deel 21);
- (4) in Aanhangsel VI van de bijlage (Deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt gesteld dat EASA-formulier 45 moet worden gebruikt voor de afgifte van geluidscertificaten;

¹ PB nr. L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

² PB nr. L 243 van 27.9.2003, blz. 6.

- (5) volume I van bijlage 16 bij het Verdrag van Chicago werd gewijzigd, met onder meer wijzigingen in de normen en richtsnoeren voor het beheer van de documentatie op het gebied van geluidscertificatie;
- (6) het Agentschap heeft de wijziging bestudeerd en geconcludeerd dat enkele aanpassingen in de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie noodzakelijk zijn om de bijlage ervan in overeenstemming te brengen met de gewijzigde bijlage 16, Volume I;
- (7) de maatregelen in onderhavige verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap³ in overeenstemming met artikel 12, lid 2, onder b) en artikel 14, lid 1, van de basisverordening;
- (8) de maatregelen in onderhavige verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Comité van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, dat bij artikel 54, lid 3, van de oprichtingsverordening is ingesteld;
- (9) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage (Deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

(a) in artikel 21A.204 b), in punt 1, onder ii) vervalt de zin “Deze informatie moet worden opgenomen in het vlieghandboek, indien een vlieghandboek vereist wordt door de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften voor het betreffende luchtvaartuig”.

(a) in artikel 21A.204 b), in punt 2, onder i) vervalt de zin “Deze informatie moet worden opgenomen in het vlieghandboek, indien een vlieghandboek vereist wordt door de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften voor het betreffende luchtvaartuig”.

Artikel 2

Aanhangsel VI van de bijlage (Deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt vervangen door de bijlage bij deze Verordening.

Deze verordening treedt in werking op de **[... Datum moet met het EASA worden afgestemd, daar hiermee samenhangende besluiten van de uitvoerend directeur van het EASA tegelijkertijd in werking moeten treden.....]** dag volgende op de publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

³ Advies 5/2005

⁴ [nog te publiceren].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie
Lid van de Commissie

Bijlage

Ten gebruike van de staat van registratie	1. Staat van registratie	3. Documentnummer:		
2. GELUIDSCERTIFICAAT				
4. Nationaliteit en registratietekens:	5. Fabrikant en aanduiding van het luchtvaartuig door de fabrikant:	6. Serienummer luchtvaartuig:		
7. Motor:	8. Schroef: *			
9. Maximale startmassa (kg)	10. Maximale landingsmassa (kg)*	11. Geluidsnorm:		
12. Aanvullende wijzigingen om te voldoen aan de toepasselijke geluidsnormen				
13. Geluidsniveau op het laterale meetpunt bij maximaal vermogen: *	14. Geluidsniveau bij nadering*	15. Geluidsniveau op het flyover-meetpunt*	16. Geluidsniveau bij overvliegen*	17. Geluidsniveau bij vertrek*
.....
Bijzonderheden				
18. Dit geluidscertificaat wordt afgegeven overeenkomstig bijlage 16, volume I van het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 1592/2002, artikel 6, voor bovengenoemd luchtvaartuig, dat geacht wordt te voldoen aan de voornoemde geluidsnorm als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met de toepasselijke luchtwaardigheidseisen en gebruiksbepalingen.				
19-. Datum van afgifte..... 20. Handtekening				

EASA-formulier 45

* Afhankelijk van de geluidsnorm mogen deze vakjes worden overgeslagen.