

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

(...)

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGK vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ („alaprendelet”) és különösen annak 2., 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) Az alaprendelet előírja a Közösségnek, hogy – az Egyezmény előírásainak közös értelmezésére és egységes végrehajtására szolgáló alapok nyújtásával – támogassa a tagállamokat a Chicagói Egyezményben meghatározott kötelezettségeik teljesítésében.
- (2) Az alaprendelet előírja a Bizottságnak, hogy fogadjon el végrehajtási szabályokat a környezetvédelemmel kapcsolatos alapvető követelmények egységes alkalmazásának biztosítása érdekében.
- (3) Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet 2. cikkének (1) bekezdése szerint a termékekre, alkatrészekre és berendezésekre a rendelet mellékletében (21. rész) meghatározott bizonyítványokat állítják ki.
- (4) Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet mellékletének (21. rész) 6. függeléke rendelkezései szerint a zajbizonyítványok kiállításakor a 45. számú EASA-úrlapot kell használni.

¹ HL L 240, 2002.9.7., 1. old.

² HL L 243, 2003.9.27, 6.o.

- (5) Módosították az említett egyezmény 16. mellékletének I. kötetét, ide értve a zajbizonyítványok nyilvántartásának kezelésére vonatkozó iránymutatások és szabványok módosítását is.
- (6) Az Ügynökség értékelte a módosítást és megállapította, hogy szükség van a 1702/2003/EK bizottsági rendelet rendelkezéseinek módosítására, hogy mellékleteit összhangba hozzák a módosított 16. melléklet I kötetével.
- (7) Az e rendeletben szereplő intézkedések – az 1592/2002/EK rendelet 12. cikke (2) bekezdése (b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően – az Ügynökség által kiadott véleményen alapulnak³.
- (8) Az ebben a rendeletben szereplő intézkedések megegyeznek Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának – az 1592/2002/EK rendelet 54. cikke (3) bekezdése alapján kialakított – véleményével⁴.
- (9) Ezért a 1702/2003 /EK bizottsági rendeletet megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

Az 1702/2003 /EK bizottsági rendelet melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

(a) a 21A.204. cikk (b) bekezdése (1) pontjának (ii) alpontjából az alábbi mondatot törölni kell: „Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja.”

(b) a 21A.204. cikk (b) bekezdése (2). pontjának (i.) alpontjából az alábbi mondatot törölni kell: „Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja.”

2. cikk

Az 1702/2003 /EK bizottsági rendelet mellékletének (21. rész) VI. függeléke helyébe ennek a rendeletnek a melléklete kerül.

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való közzétételét követő napon **[...A dátumot egyeztetni kell az EASA-val, mivel vannak kapcsolódó EASA-ügyvezető igazgatósági határozatok, amelyeknek ugyanabban az időpontban kell hatályba lépniük...]** lép hatályba.

³ 200/5. sz. vélemény

⁴ [A jövőben kerül kiadásra].

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről
A Bizottság tagja

Melléklet

A nyilvántartásba vevő állam tölti ki	1. A nyilvántartásba vevő állam neve	3. Az okirat száma:		
2. ZAJBIZONYÍTVÁNY				
4. Nemzetiségi és nyilvántartási jelzések:	5 A gyártó neve és a gyártó a légi járműre használt megnevezése:	6. Légi jármű sorozatszám:		
7 Hajtómű:	8 Légcsavar: *			
9. Maximális felszálló tömeg (kg)	10 Maximális leszálló tömeg (kg)*	11 Zajkibocsátási tanúsítási szabvány:		
12. Az alkalmazandó zajkibocsátási tanúsítási szabványok betartása céljából végzett további módosítások:				
13 Oldalirányú/Teljes teljesítmény melletti zajsztint: *	14. Megközelítési zajsztint *	15 Felszállási átrepülési zajsztint *	16. Átrepülési zajsztint *	17. Leszállási zajsztint *
Megjegyzések				
18. Ezt a zajbizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény 16. mellékletének 1. kötete és az 1592/2002/EK rendelet 6. cikke szerint állították ki a fenti légi jármű tekintetében, amely a fenti zajkibocsátási szabványok szerint megfelelőnek minősül, ha azt a vonatkozó követelményeknek és üzemeltetési korlátozásoknak megfelelően tartják karban és üzemeltetik.				
19- Kiállítás kelte 20 Aláírás:.....				

45. számú EASA űrlap

* Ezek a rovatok a tanúsításról szóló fejezetnek megfelelően kihagyhatók