

## Ehdotus

### KOMISSION ASETUKSEKSI (EY) N:o .../..

annettu [...]

**ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 muuttamisesta**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 15 päivänä heinäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) n:o 1592/2002<sup>1</sup> ("perustamisasetus") ja erityisesti sen 2, 5 ja 6 artiklan,

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä annetun komission asetuksen (EY) n:o 1702/2003<sup>2</sup>

sekä sen, että

- (1) perustamisasetuksessa edellytetään, että yhteisön on avustettava jäsenvaltioita Chicagon yleissopimuksen velvollisuuksien täyttämässä tarjoamalla perustan mainitun yleissopimuksen määräysten yhteiselle tulkinnalle yhtenäiselle soveltamiselle,
- (2) perustamisasetuksen mukaan komission on annettava täytäntöönpanosääntöjä ja pidettävä niitä voimassa varmistaakseen ympäristönsuojeluun liittyvien keskeisten vaatimusten yhtenäinen soveltaminen,
- (3) komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 2 artiklan 1 kohdassa todetaan, että tuotteille, osille ja laitteille on annettava sen liitteen (osa 21) määräysten mukaiset todistukset,
- (4) komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (Osa 21) VI lisäyksessä määrätään, että melutodistusten myöntämiseksi käytetään EASA 45 –lomaketta,
- (5) edellä mainitun yleissopimuksen 16 liitteen I niteeseen tehtiin muutoksia, mukaan lukien muutokset melutodistusten hallintaa koskeviin standardeihin ja ohjeisiin,

---

<sup>1</sup> EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1.

<sup>2</sup> EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6.

- (6) virasto on arvioinut muutokset ja katsoo, että myös komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 tiettyjä säännöksiä pitäisi muuttaa, jotta sen liite vastaisi muutettua 16 liitteen I:n liitettä,
- (7) tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat viraston antamaan perustamisasetuksen 12 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan mukaiseen lausuntoon<sup>3</sup>
- (8) tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet noudattavat perustamissopimuksen 54 artiklan 3 kohdan mukaan perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean antamaa lausuntoa<sup>4</sup>,
- (9) komission asetusta (EY) n:o 1702/2003 olisi tämän vuoksi muutettava sen mukaisesti,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### *1 artikla*

Komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liite (Osa 21) muutetaan seuraavasti:

- (a) 21A.204 (b) (1) (ii) kohdassa oleva virke ”Tietojen tulee sisältyä lentokäsikirjaan, mikäli kyseiseen ilma-alueeseen sovellettavissa lentokelpoisuussäännöissä edellytetään lentokäsikirjaa” poistetaan.
- (b) 21A.204 (b) (2) (i) kohdassa oleva virke ”Tietojen tulee sisältyä lentokäsikirjaan, mikäli kyseiseen ilma-alueeseen sovellettavissa lentokelpoisuussäännöissä edellytetään lentokäsikirjaa” poistetaan.

#### *2 artikla*

Komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (Osa 21) VI lisäys korvataan tämän asetuksen liitteellä.

Tämä asetus tulee voimaan **[... päivämäärästä on päätettävä EASA:n kanssa, koska EASA:n pääjohtajan tiettyjen asiaan liittyvien päätösten on astuttava voimaan samaan aikaan....]** sen päivän jälkeisenä päivänä, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

---

3alaviite

4alaviite

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä,

*Komission puolesta*  
*Komission jäsen*

## Liite

Rekisteröintivaltion käyttöön	<b>1. Rekisteröintivaltio</b>		3. Asiakirjan numero:		
<b>2. MELUTODISTUS</b>					
4. Kansallisuus ja rekisteröintimerkinnot: .....	5. Valmistaja ja valmistajan ilma-aluksen tunnus: .....		6. Ilma-aluksen sarjanumero: .....		
7. Moottori: .....			8. Potkuri: * .....		
9. Suurin sallittu lentoonlähtömassa (kg) .....	10. Suurin sallittu laskeutumismassa (kg)* .....		11. Melutodistusstandardi: .....		
12. Muut muutokset, jotka liittyvät melutodistusstandardien noudattamiseen ..... .....					
13. Lateraalinen/täyden tehon melutaso: * .....	14. Lähestymisen melutaso* .....	15. Ylilennon melutaso* .....	16. Lennon aikainen melutaso * .....	17. Lentoonlähdon melutaso* .....	
Huomautukset					
18. Tämä melutodistus on myönnetty 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailusopimuksen liitteen 16 niteen I sekä asetuksen (EY) N:o 1592/2002 6 artiklan mukaisesti yllä mainitulle ilma-alukselle, jonka on todettu täyttävän edellä mainitut melutasovaatimukset, sikäli kuin sitä huolletaan ja käytetään sitä koskevien vaatimusten ja käyttörajoitusten mukaisesti.					
19-. Myöntämispäivämäärä..... 20. Allekirjoitus.....					

EASA 45 -lomake

\* Nämä kentät voidaan jättää huomiotta riippuen melutodistusstandardia koskevasta luvusta.